

2019.09/1

Curiosa paradoja



La lógica de la economía produce la mejor arquitectura.
Sin embargo, hoy la industria del automóvil no funciona de esta forma, porque los mejores coches son los más caros.

Y si no, mirad un Rolls-Royce!

Esto no fue siempre así.

Henry Ford sentó muchas de las bases del futuro del automóvil cuando decidió aplicar las teorías de Taylor sobre la perfecta combinación de hombre y máquina a la nueva industria de las cuatro ruedas.

El resultado se llamó Ford T.

«Voy a construir un coche para el pueblo, el automóvil universal», proclamó Henry Ford en 1906.

No hace falta recordar el Volkswagen Escarabajo o el Citroën 2CV.
Los ingenieros hoy hacen coches peores para las economías más ajustadas.

Incluso su reconocible logo es peor.

Eso no parece muy ético.

Nosotros, los arquitectos damos a las obras más humildes el más alto rango de la arquitectura.

Es por ello que los mejores arquitectos hoy empiezan o empezarán a gastar menos en sus obras.



coamgruporeset@gmail.com

Un saludo y bienvenidos
Patricia F Häring y Juan Mera