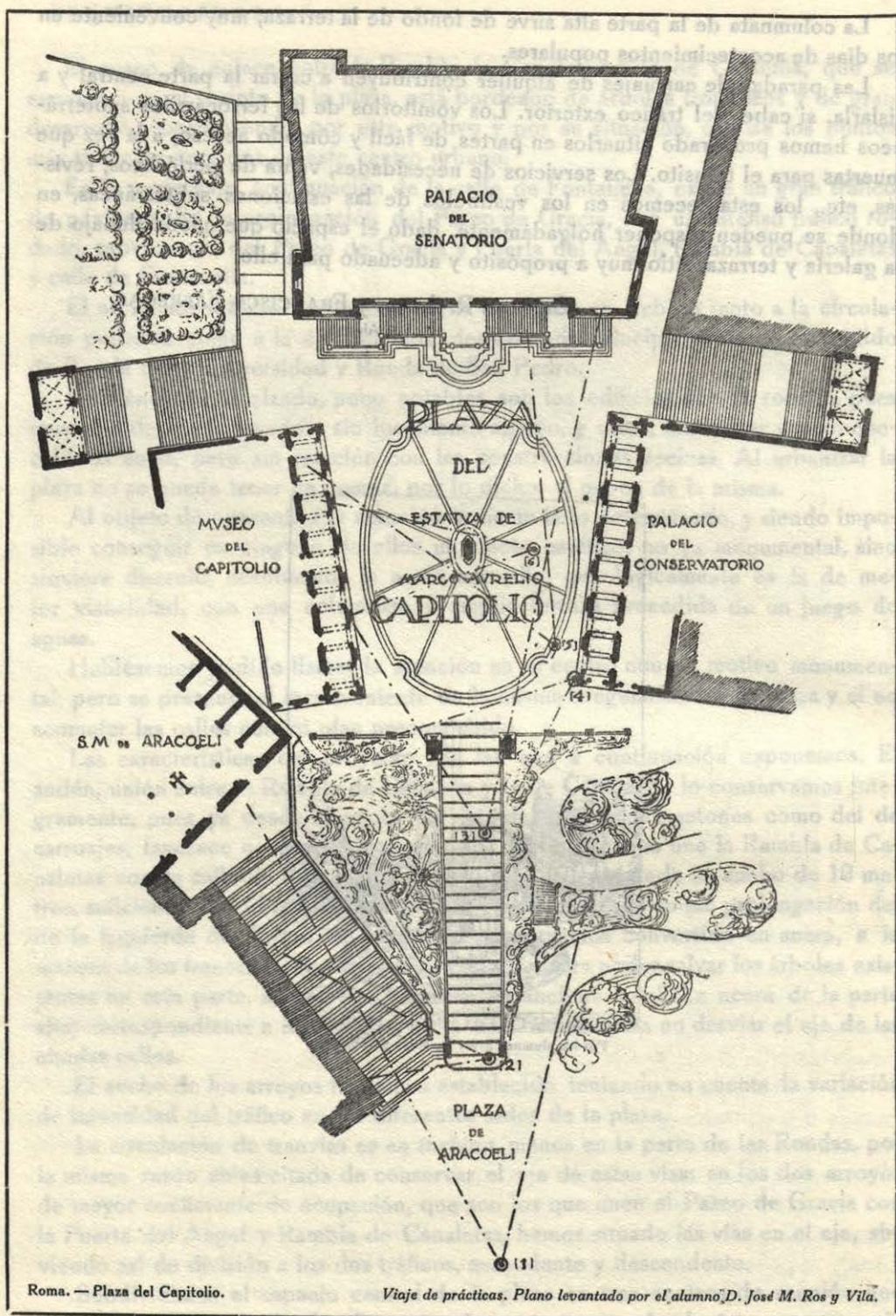
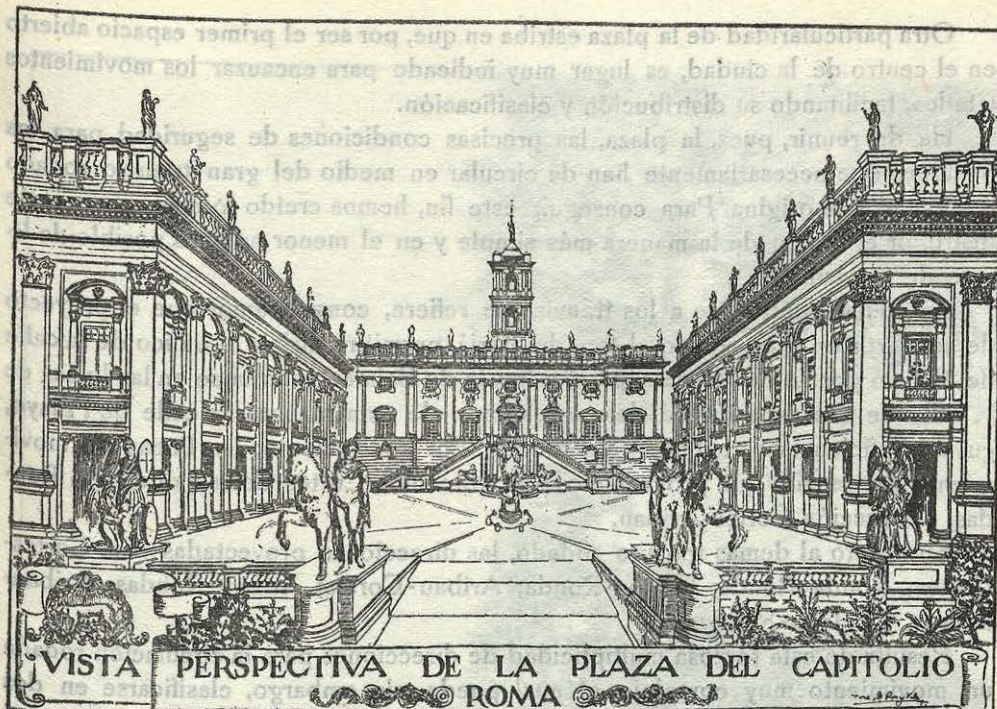




Roma. — Plaza del Capitolio.

Viaje de prácticas. Plano levantado por el alumno D. José M. Ros y Vila.



VISTA PERSPECTIVA DE LA PLAZA DEL CAPITOLIO
ROMA

Dibujo del alumno D. José M. Ros y Vila.

La urbanización de la plaza de la Universidad

DESDE el punto de vista que nos ocupa, la plaza de la Universidad reúne evidentemente circunstancias especiales muy importantes, de las cuales no es posible prescindir al tratar de su urbanización. Hállase, en efecto, situada dicha plaza entre una vía de rondas y la calle de Cortes, que es una de las arterias más importantes de Barcelona, afluyendo además a ella dos vías de gran movimiento, como son las calles de Peláyo y Aribau.

Por otra parte, la índole especial de algunos de los edificios que la circundan, contribuye asimismo a acentuar aún más el carácter del tráfico que en la susodicha plaza se desarrolla, el cual ofrece el doble aspecto de confluyente y transitivo.

Contribuyen a este primer aspecto de la circulación, el elemento escolar que cotidianamente acude a la Universidad, la gente que va de compras, la que se reúne en los cafés situados en la misma plaza, la que acude a la estación del Metropolitano y la que a determinadas horas del día va a la Delegación de Hacienda.

En cuanto al segundo aspecto mencionado, o sea el tráfico transitivo, derivase éste del movimiento propio de las rondas y del que afluye por las calles de Aribau, Peláyo y Cortes, aumentando la importancia de este último la parte proveniente de la barriada de Sans.

Otra particularidad de la plaza estriba en que, por ser el primer espacio abierto en el centro de la ciudad, es lugar muy indicado para encauzar los movimientos citados, facilitando su distribución y clasificación.

Ha de reunir, pues, la plaza, las precisas condiciones de seguridad para los peatones que necesariamente han de circular en medio del gran tránsito rodado que en ella se origina. Para conseguir este fin, hemos creído lo más conveniente distribuir el tráfico de la manera más simple y en el menor número posible de líneas de movimiento.

Así, pues, por lo que a los tranvías se refiere, consideramos que el proyecto de convertir en subterráneo el tren de Sarriá, permitirá dirigir el tráfico de la calle de Pelayo por la de Vergara para, a través de Balmes, internarse en las líneas de la calle de Cortes, a fin de descongestionar de esta manera la calle de Pelayo, cuya insuficiencia actualmente es notoria. Por consiguiente, las líneas de movimiento de tranvías que proyectamos son: dirección Cortes-Cortes; dirección Rondas, y dirección Cortes-Aribau.

En cuanto al demás tránsito rodado, las direcciones proyectadas son: Cortes-Cortes; Ronda-Ronda; Cortes-Ronda; Aribau-Cortes; Aribau-Rondas; Aribau-Pelayo, y Pelayo-Rondas.

Resulta de esta forzosa multiplicidad de direcciones para la circulación rodada un movimiento muy complejo, el cual puede, sin embargo, clasificarse en dos direcciones generales, desarrolladas en los arroyos que limitan la meseta central de la plaza y combinadas con burladeros situados en los puntos muertos.

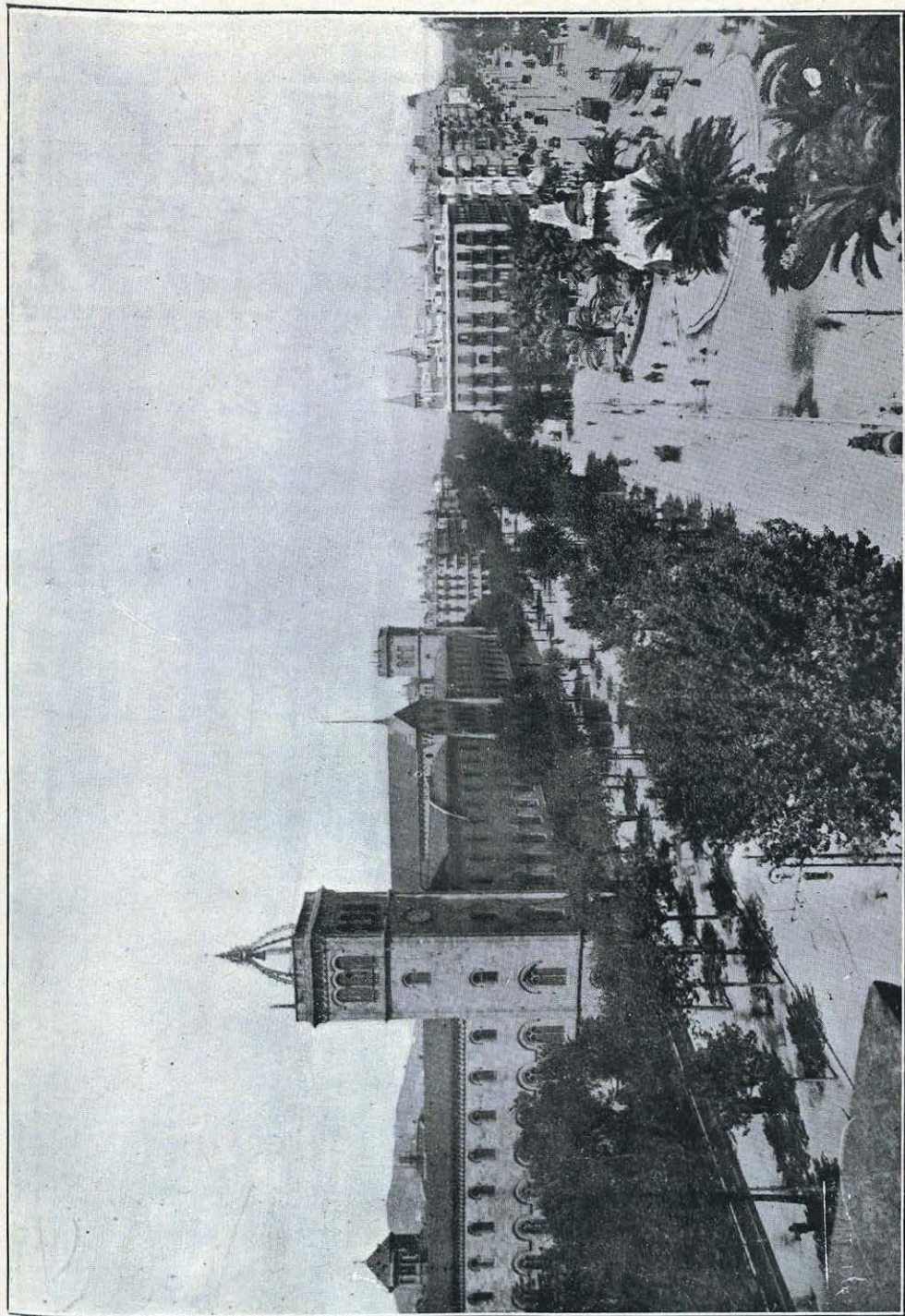
Esta solución ofrece la ventaja de procurar un lugar de refugio y descanso en los parterres proyectados en la meseta citada, facilitando además la entrada y salida a la estación del Metropolitano transversal, por medio de los dos vomitorios señalados en el plano, cuyo emplazamiento proporciona un lugar adecuado para parada de vehículos de alquiler.

Teniendo en cuenta la necesidad de conservar el actual monumento del doctor Robert y la disposición irregular que presenta dicha plaza, tanto con respecto al edificio más importante, que es la Universidad, como al enfocamiento de las vías afluyentes, hemos adoptado como solución estética, la consistente en dos parterres, con fuentes de carácter arquitectónico en el centro, y emplazadas de modo que una de ellas ofrezca una perspectiva terminal a la calle de Pelayo.

Responde, pues, la solución proyectada a un doble fin: el estético y el utilitario, ya que encauzando el movimiento de una manera suficiente y ordenada, da seguridad a los peatones y proporciona un espacio libre, con vegetación, propio para descanso y a salvo de peligros, contribuyendo al mismo tiempo al ornato de la ciudad.

JUÁN RÍOS COGOLLOS Y NARCISO ESCRIGAS,

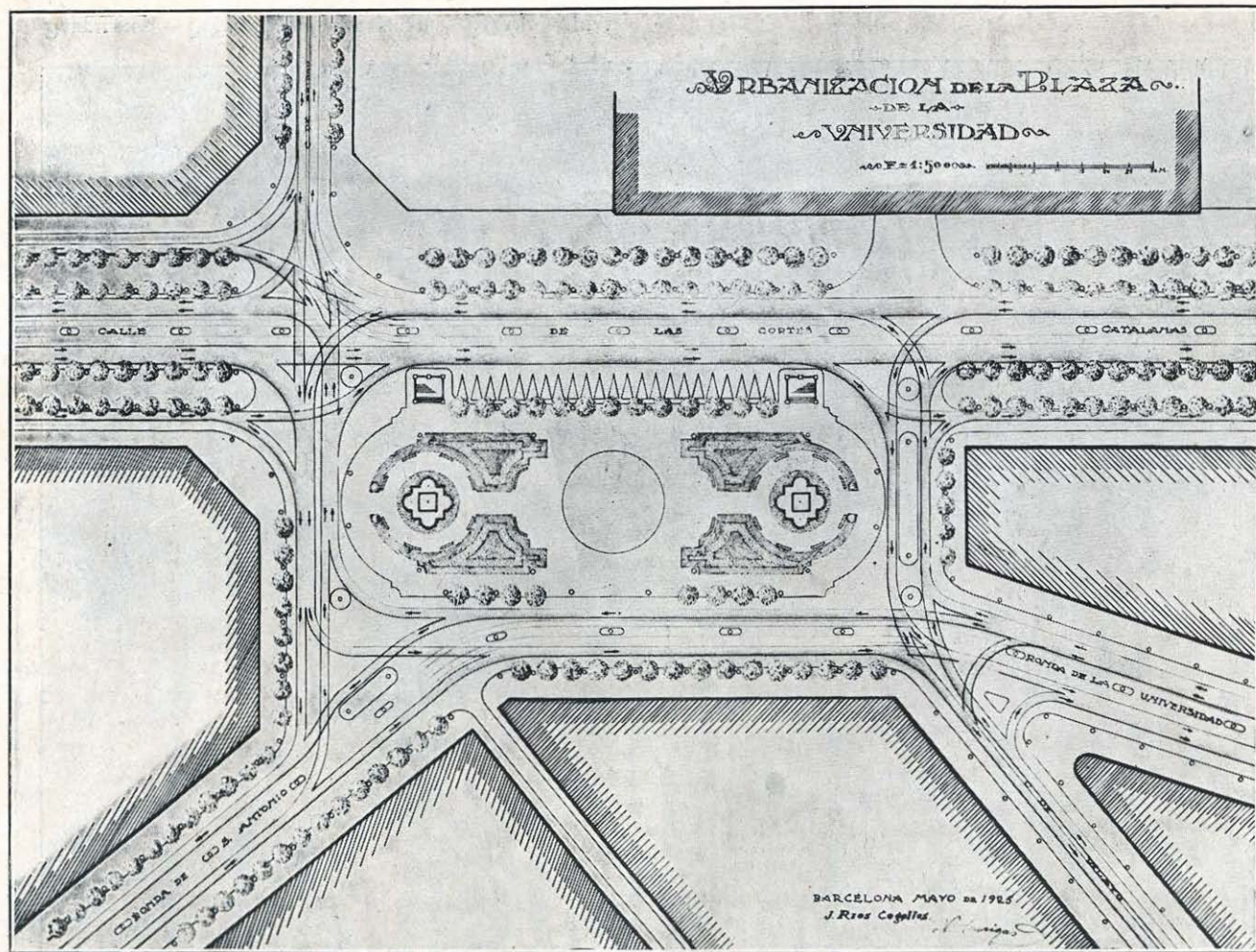
Alumnos.



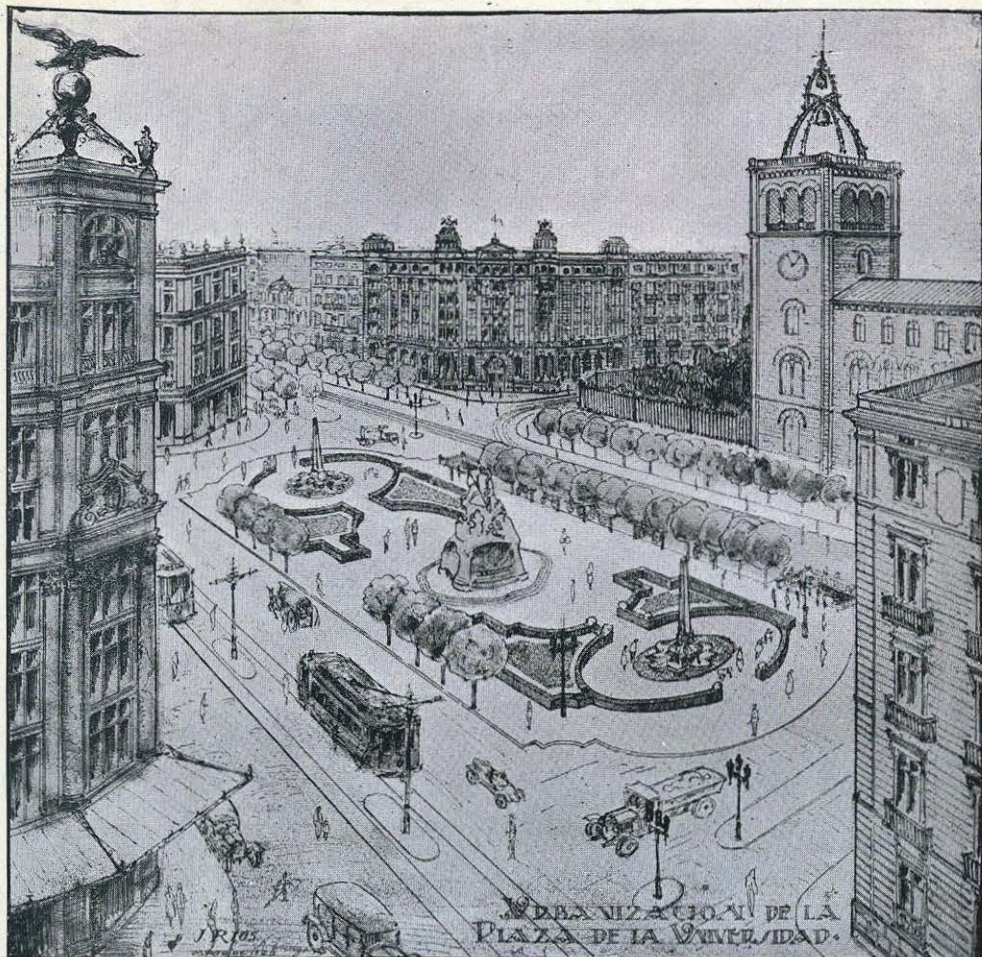
BARCELONA. — PLAZA DE LA UNIVERSIDAD. — ESTADO ACTUAL.

Fot. Arxiu Mas.





PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA PLAZA DE LA UNIVERSIDAD, POR LOS ALUMNOS SRES. RÍOS COGOLLOS Y ESCRIGAS. — PLANTA.



PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA PLAZA DE LA UNIVERSIDAD, POR LOS ALUMNOS
SRES. RÍOS COGOLLOS Y ESCRIGAS.
Fot. Arxiu Mas.

