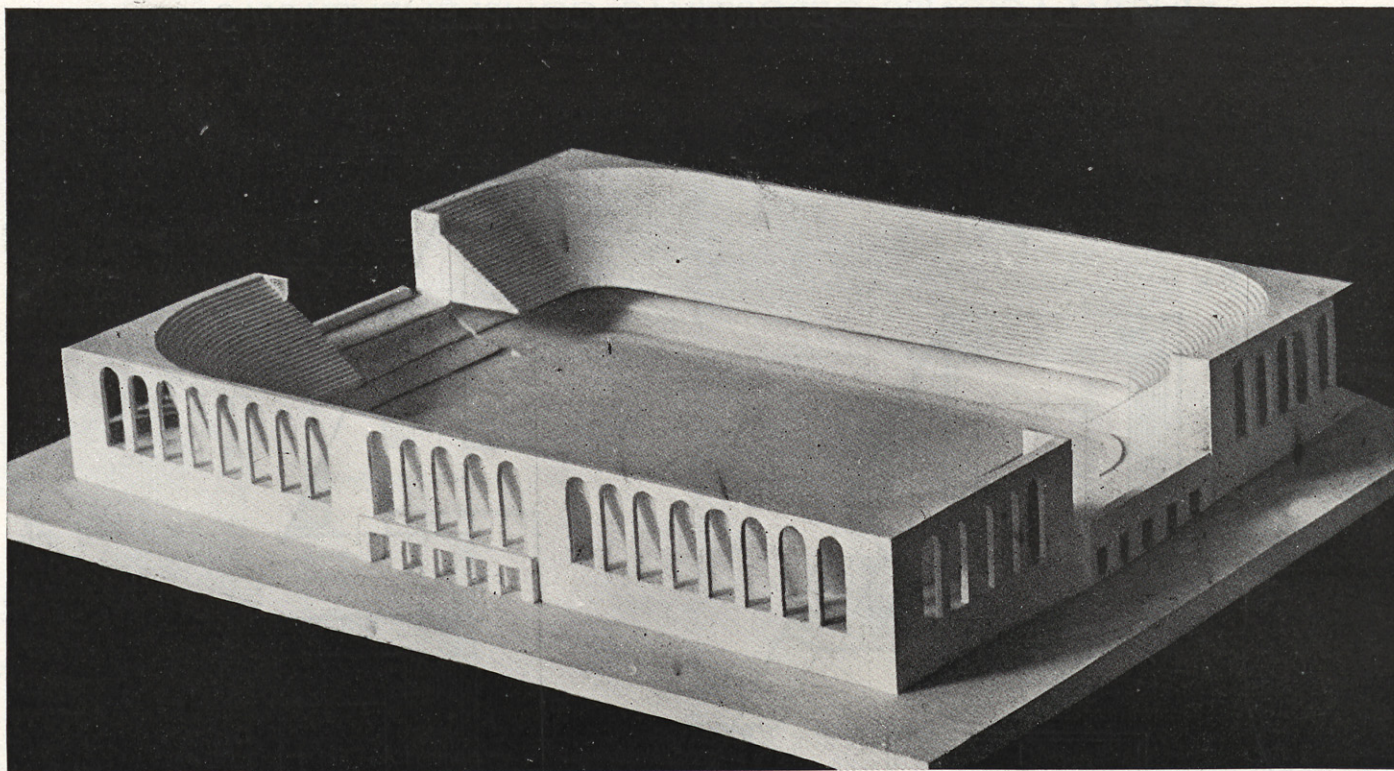




## SEGUNDO PREMIO<sup>(1)</sup>

Arquitectos: JOAQUIN VAQUERO  
EDUARDO BASELGA

*El conjunto del terreno ha sido distribuido en dos zonas: un rectángulo, de 160 × 200 metros, aproximadamente, sobre el que se construye el gran edificio para campo de fútbol, y un triángulo, separado de aquél por una calle de nueve metros de anchura, que queda comunicado con el mismo por medio de un puente, y en el que se han proyectado el club, oficinas, vivienda del conserje, piscina, gimnasio, dos frontones y una pista de tenis, con sus servicios, terrazas, jardín, etc.*

*La capacidad obtenida es de 65.050 espectadores, distribuyéndose en la forma siguiente:*

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Espectadores en la gradería baja... | 38.250 |
| Idem íd. alta .....                 | 26.800 |
| Espectadores sentados .....         | 40.000 |
| Idem en pie .....                   | 25.050 |

*Si se construyeran los dos tramos de gradería superior,*

*que cerrarían el anillo, se podría alcanzar la cifra total de 72.000 espectadores.*

*La visibilidad será perfecta desde todas las localidades.*

*Los palcos para Autoridades, Jerarquías, Prensa, Radio, etcétera, se han situado en lugar preferente, siempre en sombra, y con entrada independiente, desde el club o desde la calle.*

*Se ha proyectado una estructura de hormigón armado, con una gradería alta que sirve de cubierta a la gradería inferior.*

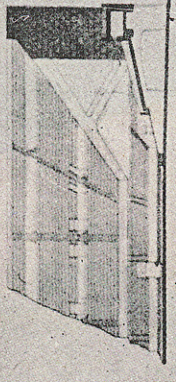
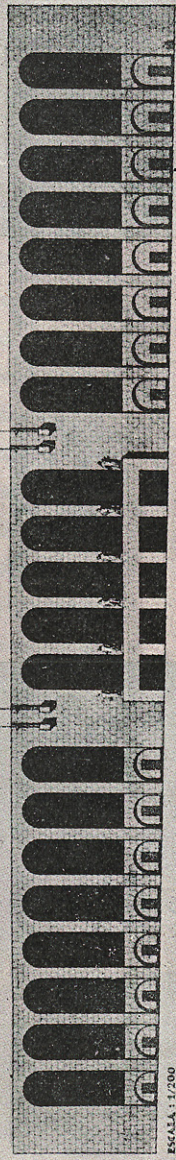
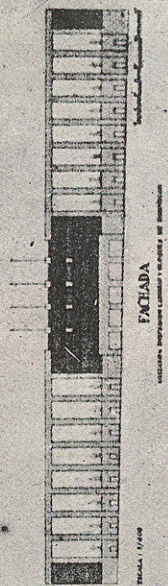
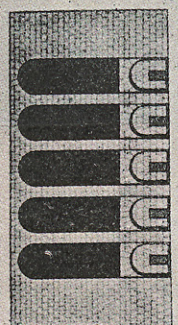
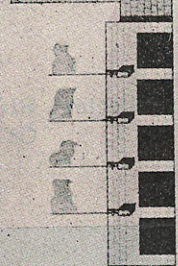
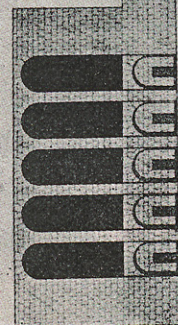
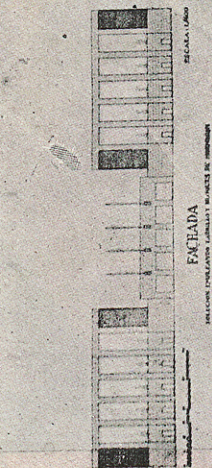
*La idea que se ha seguido es la de establecer una gran viga, que sigue la inclinación de las graderías, con su extremo inferior en voladizo, sustentada por dos piezas, una que sigue la inclinación de las escaleras de subida, que se desarrollan sobre ella, y otra que, partiendo del extremo superior de la primera, va a unirse con la última, en el punto de apoyo del conjunto, quedando, por tanto, éste prácticamente indeformable y capaz de absorber y concentrar en el apoyo todos los esfuerzos a que está sometido.*

*De esta forma, se garantiza el equilibrio estático del conjunto, a la vez que se aprovechan todos sus elementos resistentes como elementos de composición, consiguiendo de esta manera un máximo aprovechamiento dentro de la disposición adoptada.*

(1) Ponemos en conocimiento de nuestros lectores, que existe otro segundo premio, concedido al arquitecto D. Ramón Aburto, cuyos trabajos sentimos no poder publicar, por no haber recibido los originales antes del cierre del presente número.



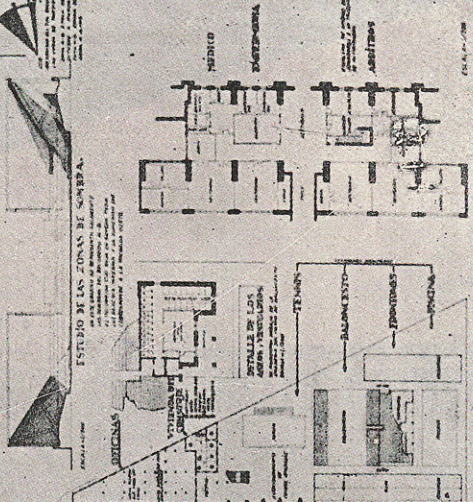
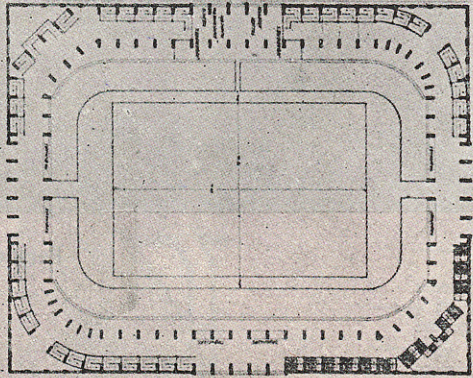
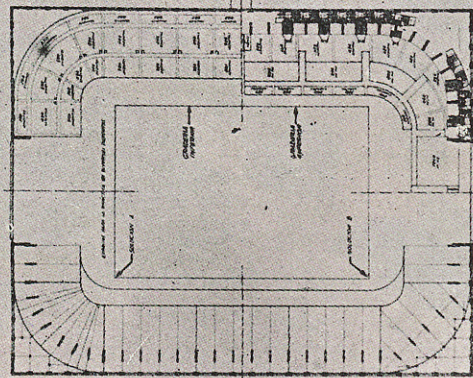
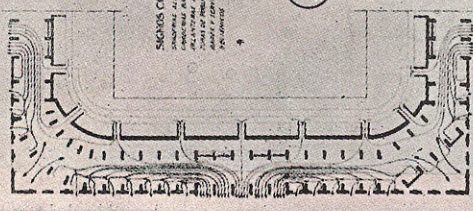
# CONCURSO DE IDEAS Y CROQUIS PARA EL CAMPO DE DEPORTES DEL REAL MADRID C. F.



SECCIÓN LONGITUDINAL

SECCIÓN LONGITUDINAL

SECCIÓN LONGITUDINAL



ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

SEÑALES CONVENCIONALES  
 - Línea de fachada  
 - Línea de techo  
 - Línea de suelo  
 - Línea de agua  
 - Línea de fuego  
 - Línea de viento  
 - Línea de luz  
 - Línea de sonido  
 - Línea de olor  
 - Línea de tacto  
 - Línea de gusto  
 - Línea de vista

**MEMORIA ESQUEMÁTICA**  
**DATOS GENERALES**  
 CAPACIDAD: 48.000  
 TOTAL DE ESQUEMAS: 48.000  
 ESQUEMAS POR FASE:  
 - ESQUEMAS DE FASE 1: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 2: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 3: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 4: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 5: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 6: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 7: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 8: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 9: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 10: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 11: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 12: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 13: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 14: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 15: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 16: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 17: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 18: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 19: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 20: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 21: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 22: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 23: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 24: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 25: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 26: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 27: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 28: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 29: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 30: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 31: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 32: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 33: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 34: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 35: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 36: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 37: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 38: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 39: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 40: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 41: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 42: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 43: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 44: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 45: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 46: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 47: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 48: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 49: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 50: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 51: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 52: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 53: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 54: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 55: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 56: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 57: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 58: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 59: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 60: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 61: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 62: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 63: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 64: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 65: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 66: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 67: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 68: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 69: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 70: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 71: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 72: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 73: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 74: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 75: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 76: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 77: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 78: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 79: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 80: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 81: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 82: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 83: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 84: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 85: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 86: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 87: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 88: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 89: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 90: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 91: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 92: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 93: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 94: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 95: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 96: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 97: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 98: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 99: 12.000  
 - ESQUEMAS DE FASE 100: 12.000

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN

ESQUEMA DE CIRCULACIÓN