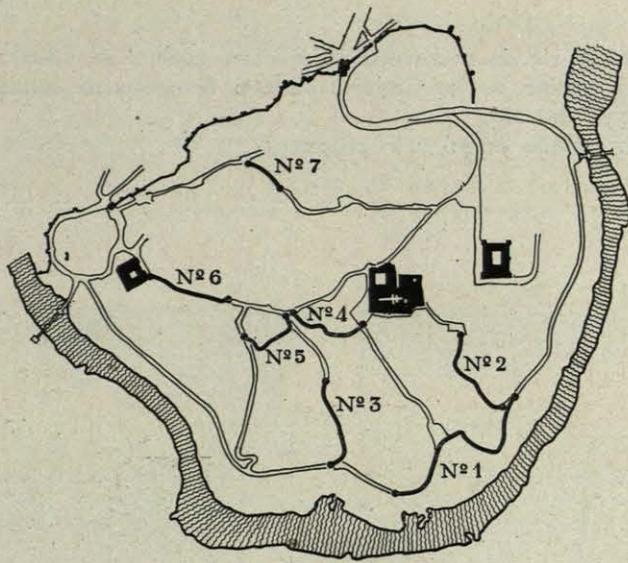
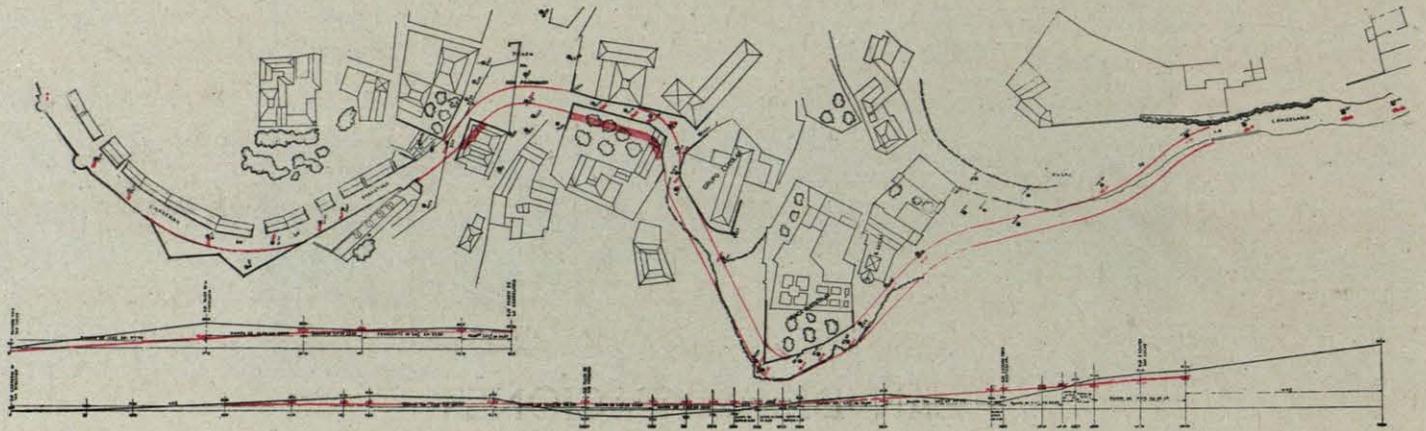


PLAN DE ALINEACIONES



ITINERARIO N.º 1

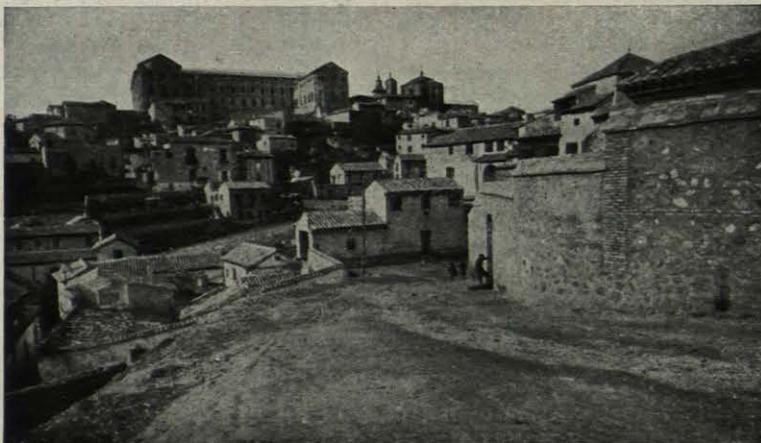
RONDA SUR



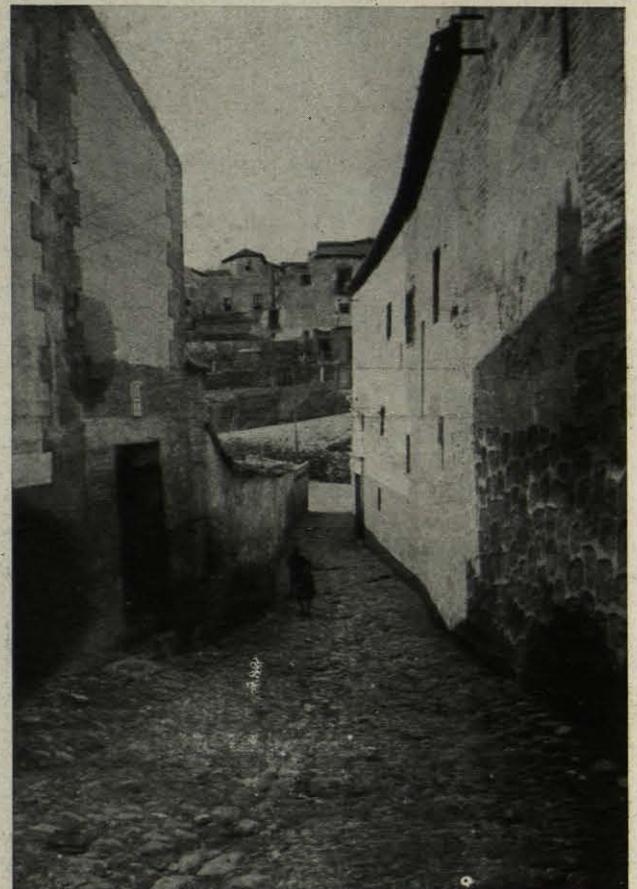
Este itinerario está afectado por la vía de circunvalación, que en general se adapta al camino actual. El enlace de la zona del grupo escolar con el camino de las Carreras de San Francisco se consigue por un paso superior en la calle de Barrés y plazuela de Don Fernando.
Se acompaña el estudio de la rasante actual y la propuesta.



La Iglesia de San Lucas.

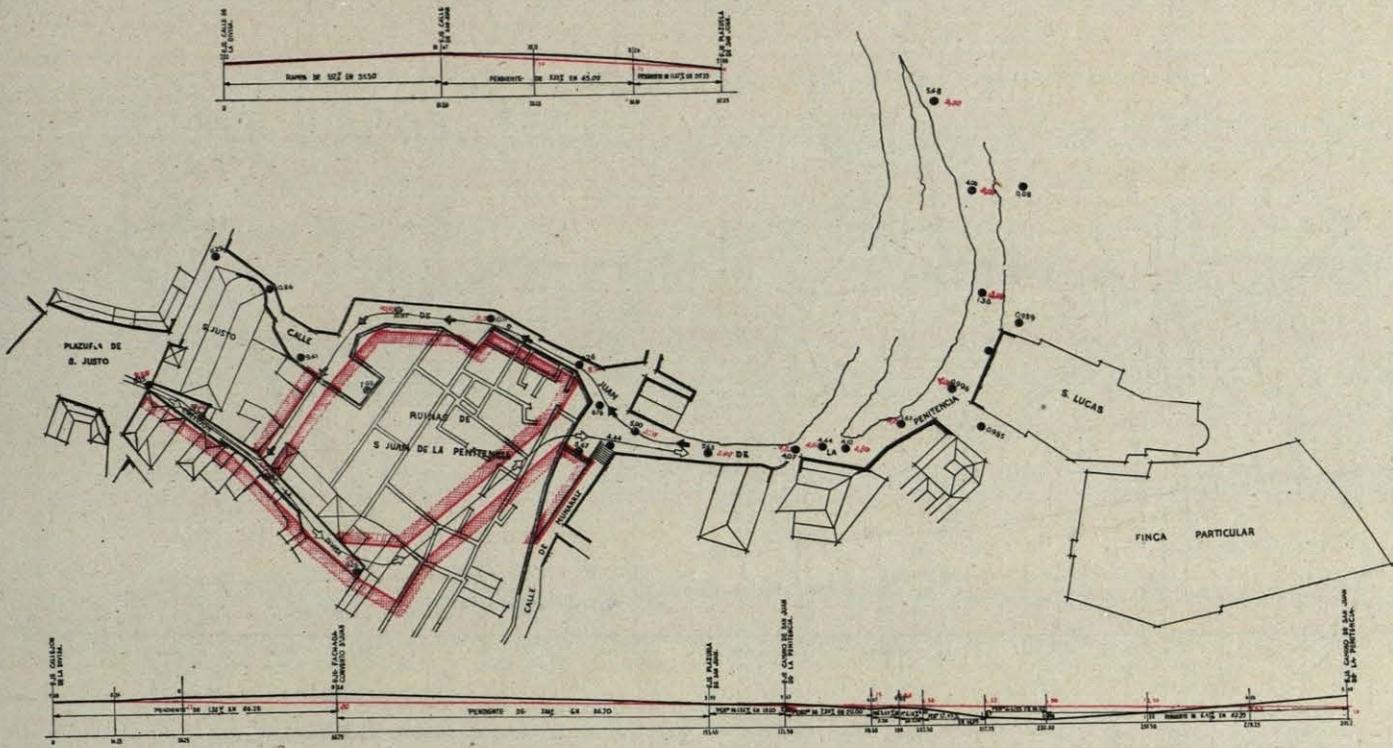


La bajada a la calle Barrés.

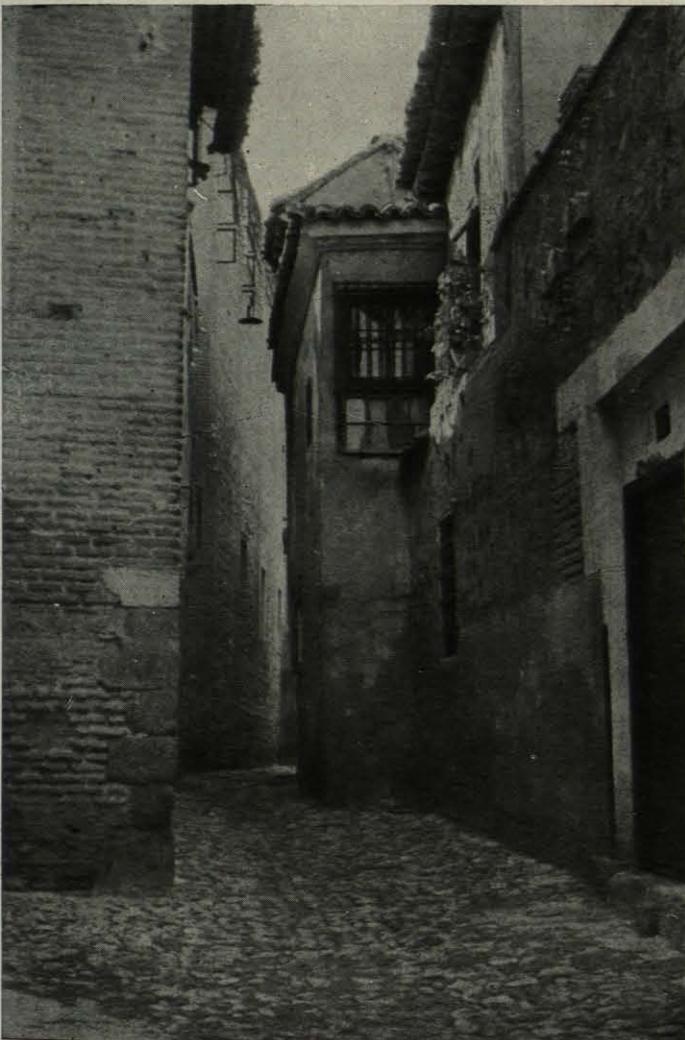


El punto de arranque del paso superior.

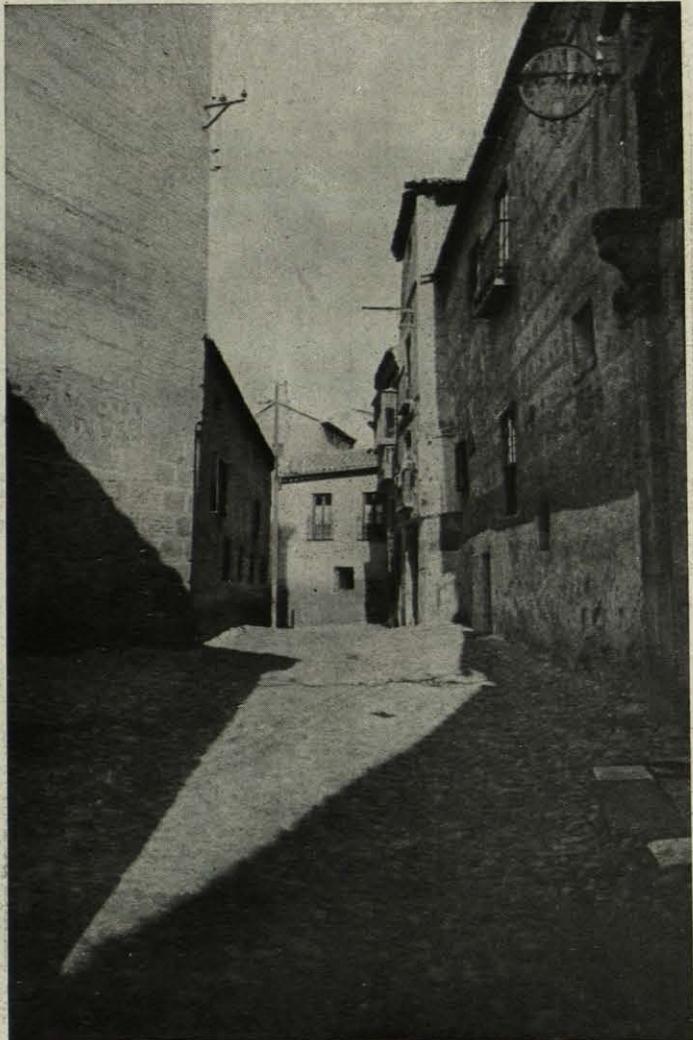
ITINERARIO N.º 2



Aprovechando las ruinas del Convento de la Penitencia se marcan unas alineaciones con las que se establece la comunicación de la calle de San Juan de la Penitencia con la plaza de San Justo, enlazando con el callejón de la Divisa. Se modifica también la alineación de la calle de San Juan de la Penitencia, ensanchándola en la zona del convento y dándole salida al callejón de la Divisa. Esta reforma de alineación de esta zona tiene gran interés, pues a la plaza de San Justo se llega con facilidad, pero de este punto no hay salida a la vía de circunvalación y barrios del Sur de la ciudad.

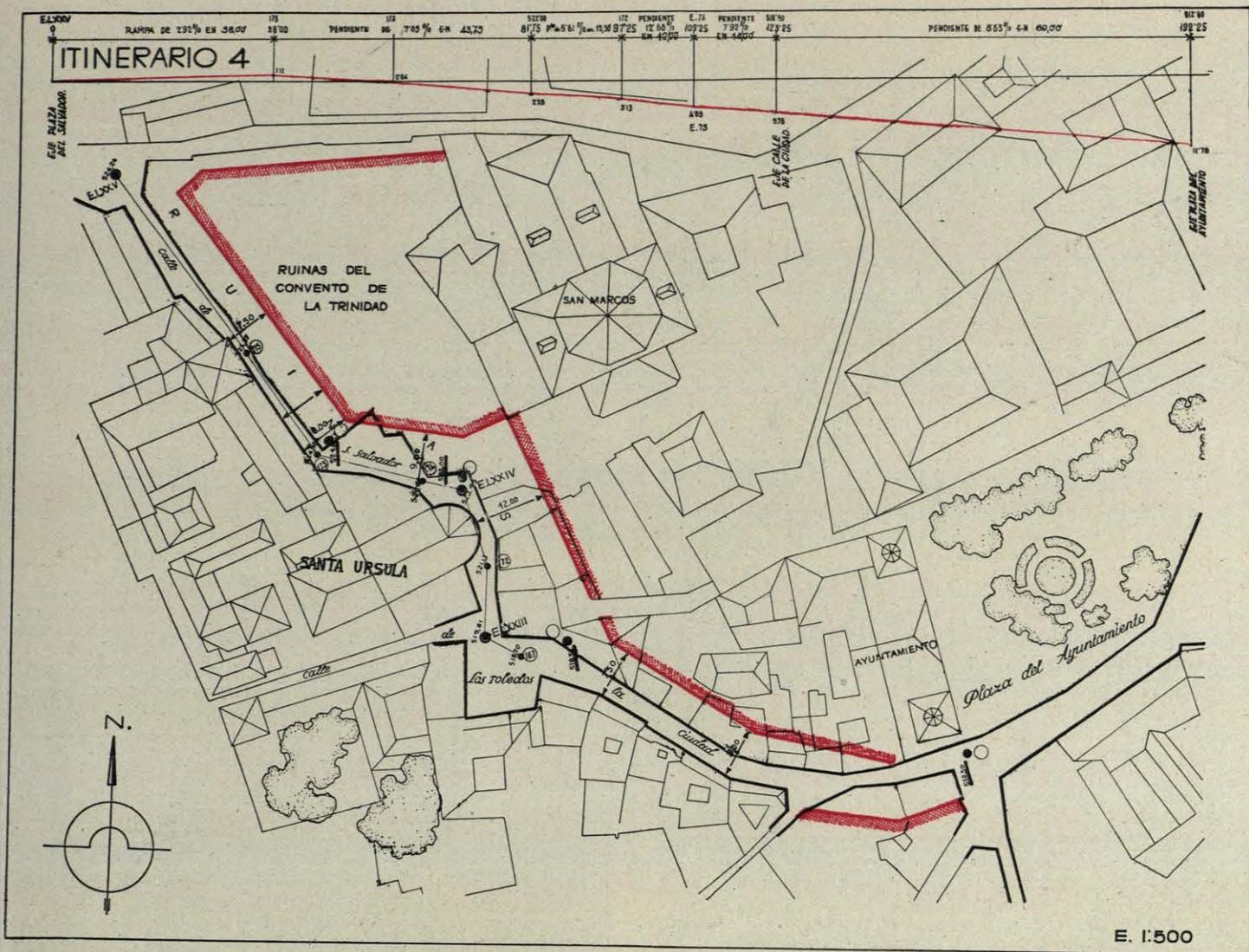


Entrada al callejón de la Divisa.



La calle de San Juan de la Penitencia.

ITINERARIO N.º 4



Consiste la reforma propuesta en este itinerario en conseguir una desviación del tráfico que hoy circula por la calle de la Trinidad (eje de la ciudad), y que por su escasa anchura no permite se realice éste en las debidas condiciones. La reforma de la primera de las calles citadas resulta imposible, ya que existe la Iglesia de San Marcos estrechando la vía. La nueva línea se consigue en el primer tramo con la modificación a base de las ruinas del Convento de la Trinidad, y únicamente en el resto quedan afectadas una serie de casas que no tienen valor de importancia.

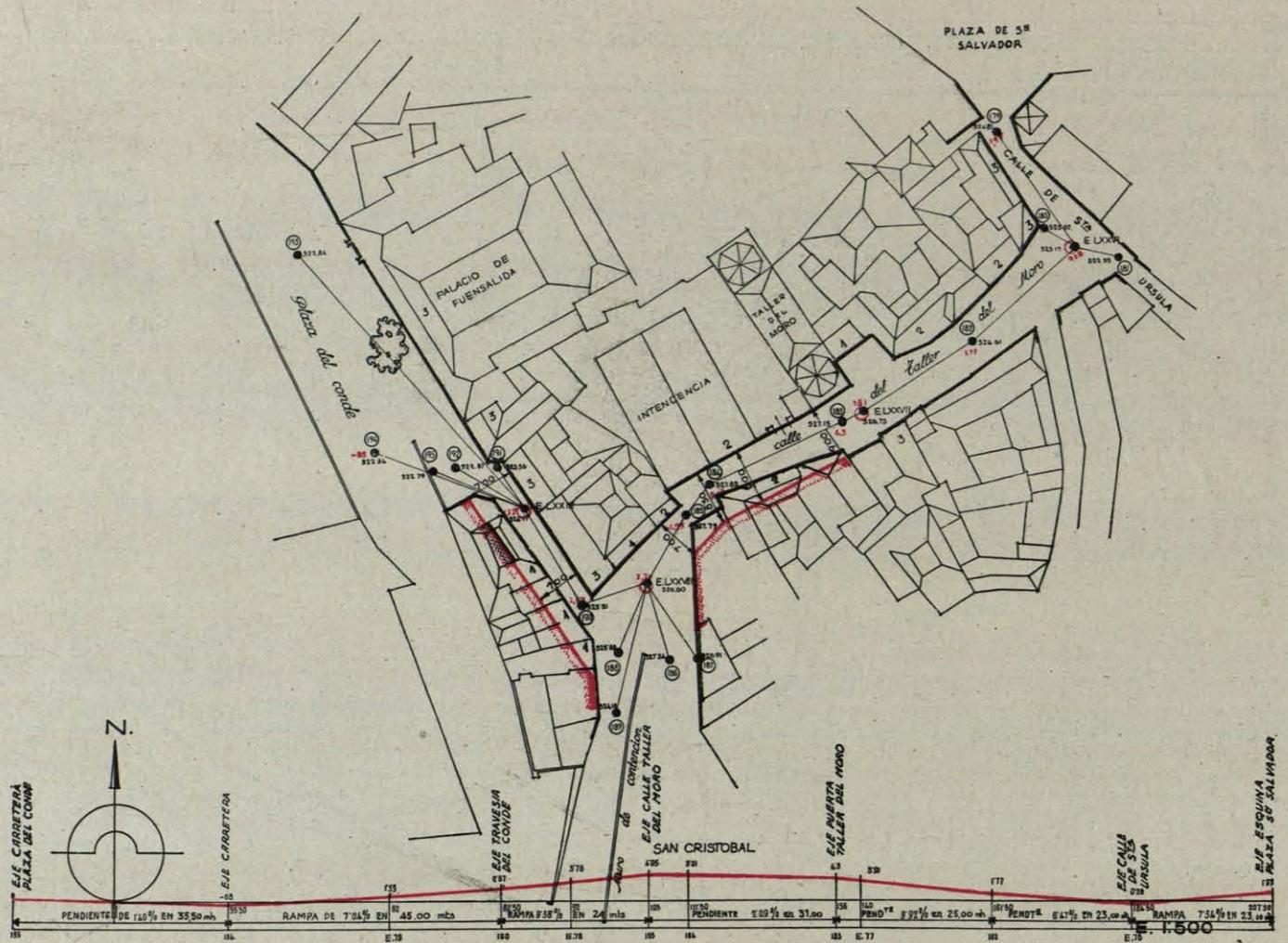


Calle del Salvador.



Arranque del itinerario desde la plaza del Salvador.

ITINERARIO N.º 5



El enlace de la plaza del Conde con la vía eje de la ciudad no está hoy resuelto, ya que la salida de Santo Tomé no lo permite, y, por tanto, proponemos la modificación de este itinerario, que permitirá dicho enlace por la calle del Taller del Moro a la plaza del Salvador. Se marcan dos alineaciones, que afectan a casas que carecen de valor; este enlace remata al existente, que procede de la calle de los Reyes Católicos, paseo del Tránsito y plaza del Conde.

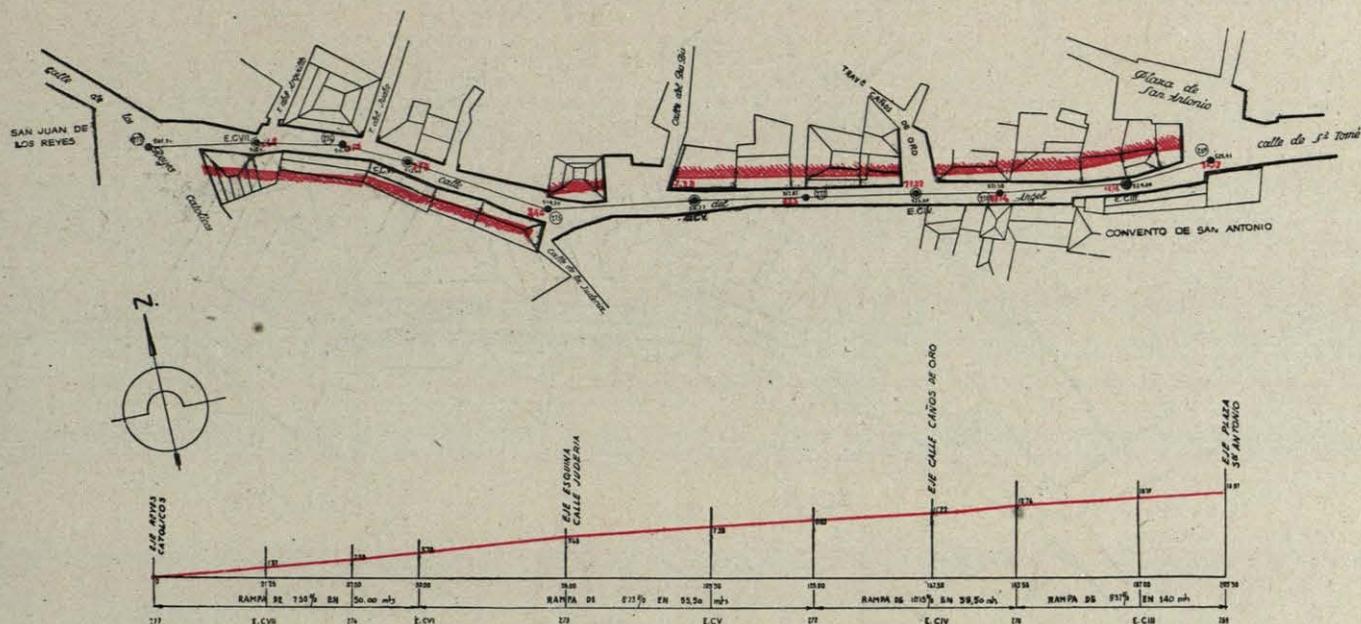


La plaza de encuentro.



La calle del Taller del Moro hacia la plaza.

ITINERARIO N.º 6



Establecer una alineación en la calle del Ángel, comprendida entre la calle de Santo Tomé y la plaza de San Juan de los Reyes, la creemos necesaria, ya que esta vía es el remate del eje urbano de Toledo; tiene un perfil transversal tan exiguo que, unido a su mucha pendiente, no permite el tráfico por esta calle. Con las alineaciones que se marcan se conseguirá en un plazo largo el plan que se propone.

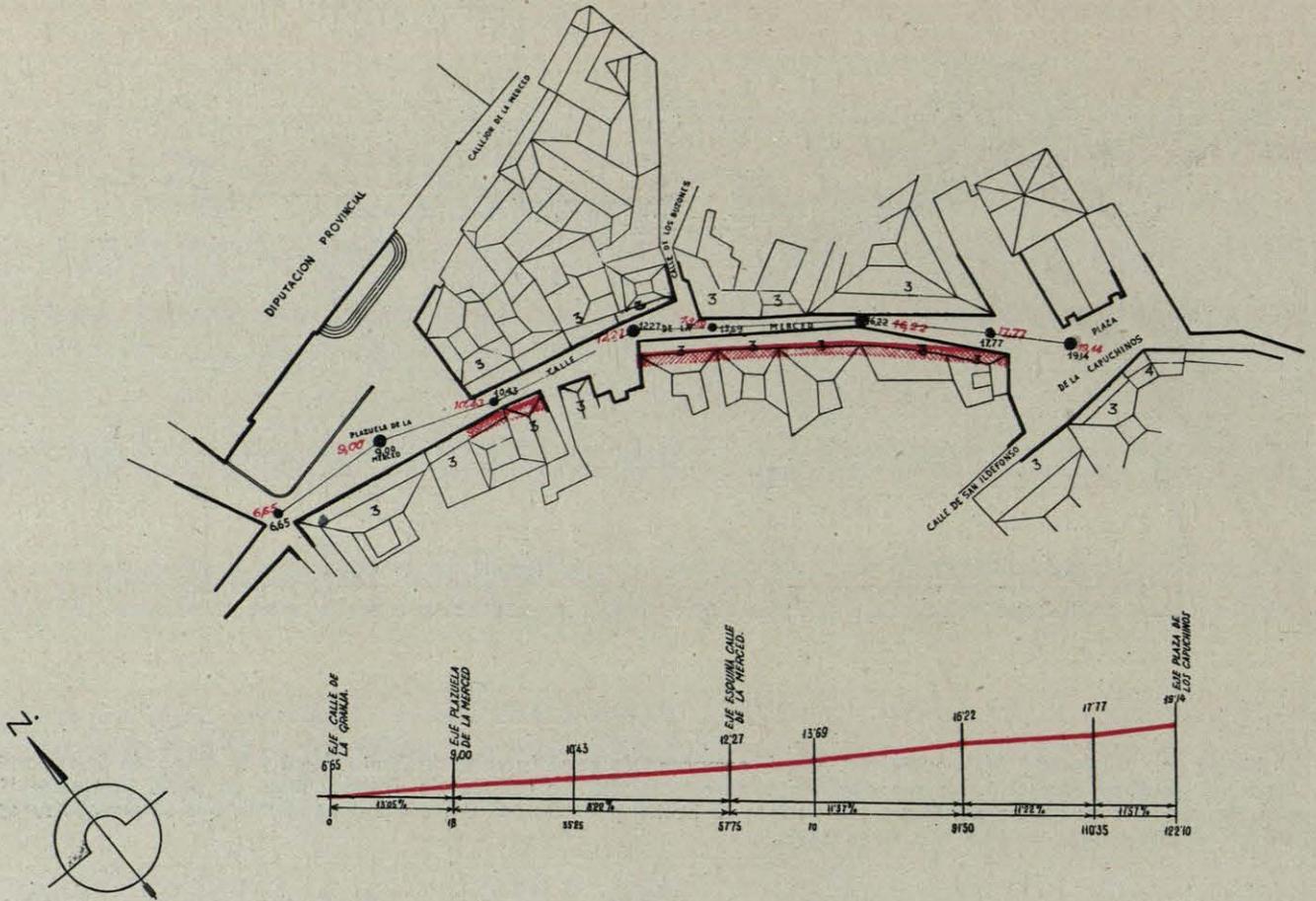


La entrada desde la calle de Santo Tomé.

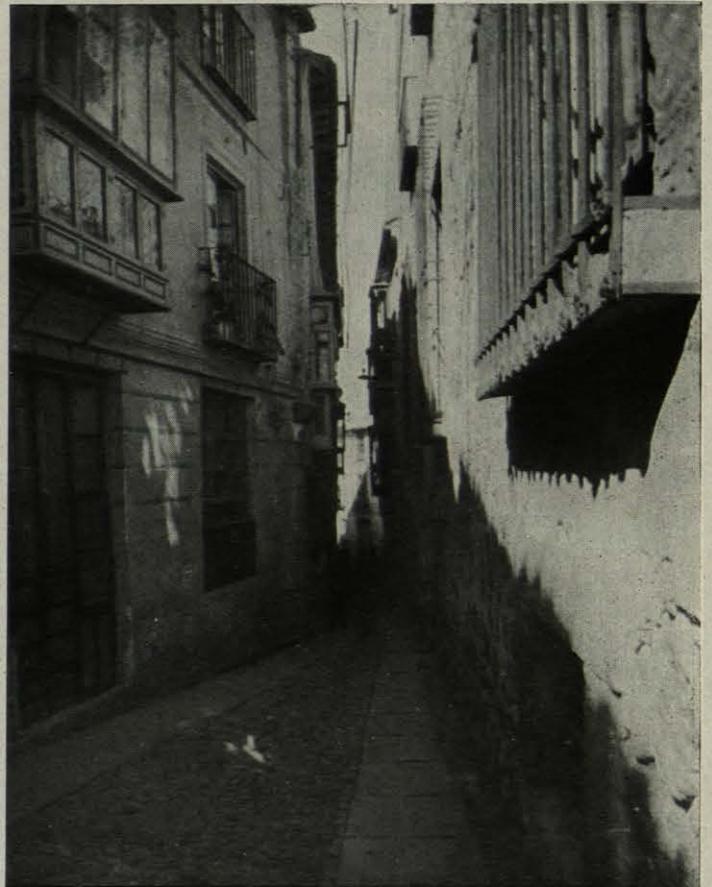


La salida a la calle de los Reyes Católicos.

ITINERARIO N.º 7



El acceso a la Diputación Provincial desde Toledo resulta hoy prácticamente imposible. Se llega con facilidad a la plaza de los Capuchinos; pero en el trozo final comprendido entre esta plaza y la plazuela de la Merced que corresponde a la calle de la Merced, por su gran estrechez, no permite la circulación rodada. Marcamos, pues, una nueva alineación en la acera más factible para ensanchar esta vía y conseguir, por tanto, lo que nos proponemos.



Dos aspectos de la calle de la Merced.