

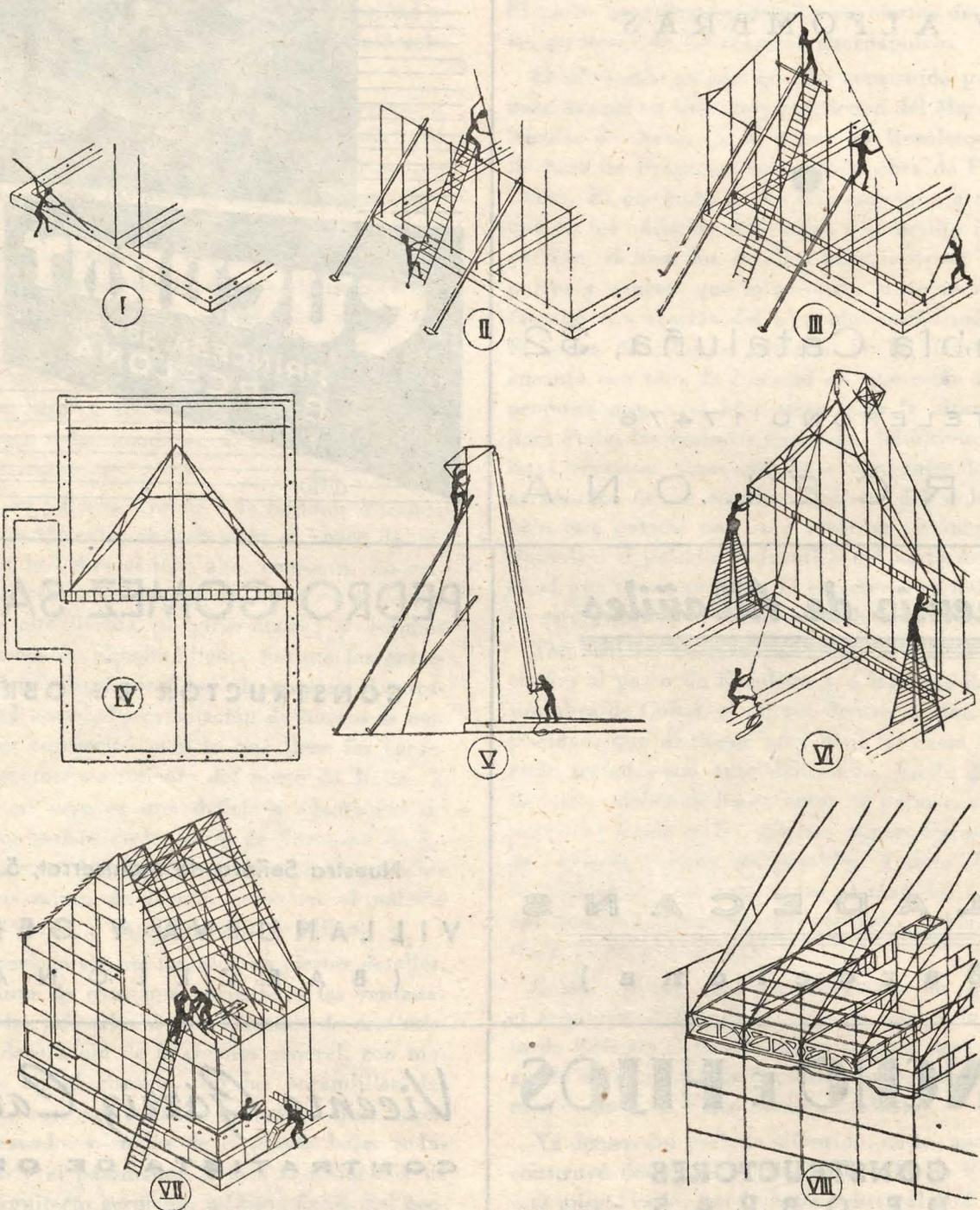
ENTRAMADOS CON TUBOS DE ACERO

En las minas de Sarre-et-Moselle, en Francia, se ha emprendido hace dos años la construcción de un amplio plan de ciudades obreras. Como en estas regiones mineras hay escasez de mano de obra especializada en la construcción, fué necesario acudir a la prefabricación, experimentando diferentes procedimientos, hasta que se ha llegado al tipo «Lorraine», de estructura tubular, y que ha constituido un notable éxito.

El tipo «Lorraine» está basado en la evolución tradicional, es decir, el empleo de materiales tradicionales, cuyo empleo en obra se hace de acuerdo con la técnica

actual. Los dos extremos, inferior y superior, se atan por vigas tubulares horizontales, que forman los pisos.

Este sistema rectangular es completamente rígido y se corona por dos vigas tubulares que dan lugar a los pases de la cubierta. Los piñones se forman con elementos especiales compuestos por un caudriculado de tubos. La estabilidad del conjunto en sentido longitudinal se logra por medio de diversos tramos horizontales que unen cada elemento al que le sigue o al que le antecede y en la cubierta por filas de correas,



ca actual. Una cimentación corriente con los dispositivos necesarios para montar sobre ella la superestructura, que se forma con tubos de acero soldados, en disposición análoga a la empleada en la cubierta de muchos hangares construidos desde hace años y que ahora no constituyen ninguna novedad.

La estructura está formada por elementos transversales separados 0,80 m. entre ejes, que constituye el módulo de la construcción conveniente para estas viviendas reducidas. Cada elemento transversal se compone de dos tubos con sus extremidades inferiores recibi-

El esquema de montaje que se acompaña da muy bien idea del método seguido.

Los tubos que se emplean son de hierro dulce con 40 kg./mm. cuadrado a la rotura, calculados para trabajar a 14 kg./mm. cuadrados en el hierro y 5 kg./mm. cuadrados en las soldaduras.

El peso de un elemento es de 258 kg., y el piñón, 375 kg. Un pabellón de 12 traviesas, es decir, de 9,60 m. de longitud y 6,40 m. de anchura, requiere una estructura de 3.100 kg. de peso.

(De *L'Ossature Metallique.*)