CIRCULARES DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS DE MADRID

CONCURSOS PARA LA PROVISION DE DOS CATEDRAS DE LA ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE MADRID

Vacante la cátedra de «Proyectos arquitectónicos», segundo curso, remunerada con el sueldo de entrada en el Escalafón de Catedráticos de la Escuela Superior de Arquitectura, de 10.000 pesetas anuales, se saca a concurso oposición, dándose un plazo para la presentación de las solicitudes de treinta días hábiles, a contar del siguiente al de la publicación de este anuncio en el *Boletín Oficial del Estado*, de 15 de enero de 1949.

Los concursantes habrán de acreditar un mínimo de experiencia no inferior a cinco años, y presentar, entre otras cosas, un programa de la disciplina objeto del concurso.

En las mismas condiciones que la anterior se saca también a concurso-oposición la cátedra de «Mecánica racional y Máquinas» (*B. O. del E.*, de 16 de enero de 1949).

NORMAS PROVISIONALES DE SEGURIDAD PARA LOS ANDAMIOS

El Ilmo. Sr. Director General de Trabajo nos remite una copia que a continuación transcribimos, de las Normas de Seguridad del Trabajo para los andamios colgados, de pintor revocador de fachadas, aplicables a Madrid, las que tienen el carácter de provisionales:

Artículo 1.º El andamio ha de estar dispuesto siempre en forma tal que satisfaga plenamente las condiciones generales de resistencia, estabilidad y seguridad del trabajo.

Artículo 2.º Este andamio que se empleará sólo para pintura, revoco y reparación de paramentos exteriores de edificios, podrá subdividirse en dos grupos: de pescante y de palomillas, aunque en la mayoría de los casos se han de emplear combinados los dos sistemas.

Artículo 3.º Cuando se empleen pescantes y no existan palomillas en las plantas inferiores, la distancia entre ellos será de dos metros como máximo y estarán formados por dobles rollizos simples de igual sección y a la separación indicada.

Artículo 4.º Cuando la sujeción del andamio se haga con palomillas que carguen sobre los balcones, éstas serán dobles y se colocarán cada cuatro andamios como máximo.

La madera rolliza que se empleará en estos elementos, tendrá como mínimo 8 cm. de diámetro.

Artículo 5.º La altura o distancia entre andamios no será mayor de 1,80 metros, colocándose para formar el piso del andamio tablón de 30 por 3,5 centímetros. Estas andamiadas irán colgadas con tirillos de esparto enteros, de cuatro cabos y 14 metros de longitud, siendo la distancia de ellos inferior a 2 metros.

En los pescantes, andamiadas de arranque y en aquellos lugares donde la Dirección Técnica lo determine, se colocarán estos tiros dobles.

Artículo 6.º La sujeción de los pescantes, tablonés, palomillas y pasamanos se hará por medio de guías de esparto especiales para esta clase de trabajo.

Artículo 7.º Se colocarán, convenientemente aseguradas a los andamios, escaleras para su acceso a sus pisos, las cuales se colocarán de manera que den mejor acceso y seguridad para el trabajador. Estas escaleras serán enterizas, prohibiéndose los peldaños sujetos con clavos.

Artículo 8.º Todo andamio irá provisto por su parte exterior de pértigas verticales a una distancia de cuatro metros, para colocar la doble barandilla rígida, de madera enteriza, entre ellas, que ha de formar la protección del trabajador; tendrá resistencia suficiente y quedará sólidamente asegurada a las pértigas mencionadas.

Artículo 9.º La anchura del piso del andamio será de un solo tablón del ancho indicado, salvo cuando se trate de volados de cornisas, repisas o similares, en que se pondrán los tablonés que cada caso particular requiera.

Artículo 10. El tablón o tablonés y piezas de cualquier clase que forme el andamio estarán sujetos de modo que se carezca de movimiento alguno, evitando su vaivén y basculamiento.

Artículo 11. La distancia entre el paramento y el andamio será inferior a 0,45 metros.

Artículo 12. Se evitará la acumulación de materiales en los andamios, no poniendo en ellos más que los precisos para el trabajo que se está ejecutando.

Artículo 13. Este andamio se colocará sólo por personal especialmente preparado para esta clase de trabajos.

Artículo 14. El reconocimiento y certificación sobre estos andamios se hará en la forma que para las distintas clases de andamios señalan las disposiciones especiales dictadas sobre el particular.

Se dará cuenta a la Inspección del Trabajo del comienzo de toda obra, al propio tiempo que se remite la certificación mencionada. Una vez empezada ésta, corresponde a la Inspección del Trabajo la vigilancia de lo dispuesto sobre seguridad en los andamios, de acuerdo con lo reglamentariamente establecido. A todos estos efectos, deberá mantener relación con el personal facultativo bajo cuya dirección se ejecutan las obras.—Madrid, 17 de diciembre de 1948.»

DEFINICION DE «VIAS MUNICIPALES»

En el *Boletín del Ayuntamiento de Madrid*, de fecha 24 de enero de 1949, se retracta una comunicación del ilustrísimo señor Delegado de Hacienda de la provincia, fecha 10 de diciembre último, dando cuenta de la sentencia del Tribunal Provincial de lo Contencioso Administrativo dictada en el recurso interpuesto ante el mismo por la Sociedad Eléctrica de los Carabanchales, por la que falla que debe limitarse el Ayuntamiento, en lo referente a la Ordenanza reguladora del derecho-tasa por aprovechamiento del suelo, subsuelo y vuelo de la vía pública, a estimar como vías municipales aquellas cuyo entretenimiento o conservación corra a cargo del Municipio, confirmando en todo lo demás.

SEGUROS SOCIALES OBLIGATORIOS

Decreto del Ministerio de Trabajo, de 29 de diciembre de 1948, por el que se determina el concepto de salario-base a efectos de la aplicación de los distintos Seguros sociales obligatorios. (*Boletín Oficial del Estado* de 18-I-1949.)

También en el mismo Boletín, y por el dicho Ministerio, se publica otro, de 29 de diciembre de 1948, por el que se simplifican y unifican los procedimientos de afiliación y de cotización de Seguros obligatorios.

En el *Boletín Oficial del Estado* (29-I-1949).—Administración Central.—Trabajo.—Mutualidades y Montepíos Laborales.—Estatutos del Montepío Nacional de Previsión Social de los Trabajadores en las Industrias de la Construcción y Obras Públicas, aprobados por Orden de 29 de diciembre de 1948. (*Boletín Oficial del Estado* núm. 22, de 22 de enero de 1949.) En este Boletín se publica la Orden del Ministerio de Trabajo, de 29 de diciembre de 1948, por la que se amplían las prestaciones que otorgan los Montepíos provinciales de la Construcción y Obras Públicas.

LA CONSTRUCCION DE VIVIENDAS BONIFICABLES

La Prensa de esta mañana publica la siguiente nota:

«Con el fin de que los proyectos que se presenten al amparo del Decreto-Ley de 18 de noviembre de 1948 puedan ser estudiados y resueltos con la mayor rapidez y garantía de su ejecución, se hace público que se ha constituido en la Junta Nacional del Poro una Ponencia que entenderá en la distribución de los materiales básicos de la construcción, compuesta por los señores subsecretario de Industria, como presidente; directores generales de Regiones Devastadas y Arquitectura; delegados del Gobierno en las Industrias Siderúrgicas y del Cemento; jefe del Sindicato Nacional de la Construcción y comisario nacional del Poro.

A tal efecto, cuantos pretendan acogerse a la citada disposición deberán acompañar, además de los documentos exigidos, certificación del arquitecto director de las obras, comprensivas de las cantidades de hierro y cemento que para sus proyectos precisen, con objeto de proceder, si éstos son aprobados, a las entregas parciales, que se irán haciendo atemperadas al ritmo normal de la obra.

Es interesante que los arquitectos que certifiquen conozcan que serán responsables del empleo de los referidos materiales.»