

UNA NUEVA CALLE ELE- VADA EN MANHATTAN

EE. UU.

En el barrio de Manhattan, el más importante de los cinco de que se compone la ciudad de Nueva York, se están llevando a cabo grandes obras de modernización urbana.

Para remediar la aguda crisis de viviendas, las autoridades municipales han decidido construir dos ciudades satélites exclusivamente residenciales, llamadas «Stuyvesant Town» y «Peter Cooper Village». La primera ocupa una superficie de 30 hectáreas, comprende 35 inmuebles con un total de 8.759 viviendas o apartamentos, destinados a alojar una población de 24.000 habitantes. «Peter Cooper» se compone de 21 edificios, con un total de 2.495 apartamentos.

La construcción de estas dos ciudades ha llevado a los neoyorquinos unos serios problemas de circulación. Para resolverlos se construyó la autoestrada llamada Presidente F. Roosevelt.

Esta autoestrada tiene una parte elevada, entre las calles 15 y 25, en una longitud de 829 metros. Está hecha para una circulación de cuatro filas de coches, y su infraestructura se compone de pórticos transversales de perfiles laminados, que se prolongan a cada lado por vigas en voladizo.

Con este sistema se reduce al mínimo la molestia de los soportes. Algunas de las vigas pesan 90 toneladas.

(L'Ossature Metallique)

De arriba abajo: Carrera del sector Norte de la calzada elevada, durante los trabajos de montaje. Vista parcial de la calzada, en la que se ve la estructura metálica terminada. Sobre ella, se colocará un firme de hormigón armado. Vista aérea de la nueva calle elevada, abierta al tráfico.

