

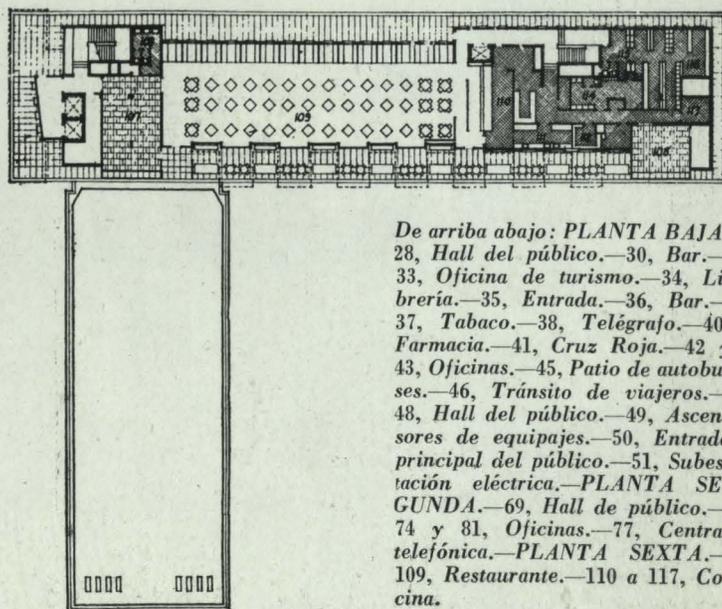
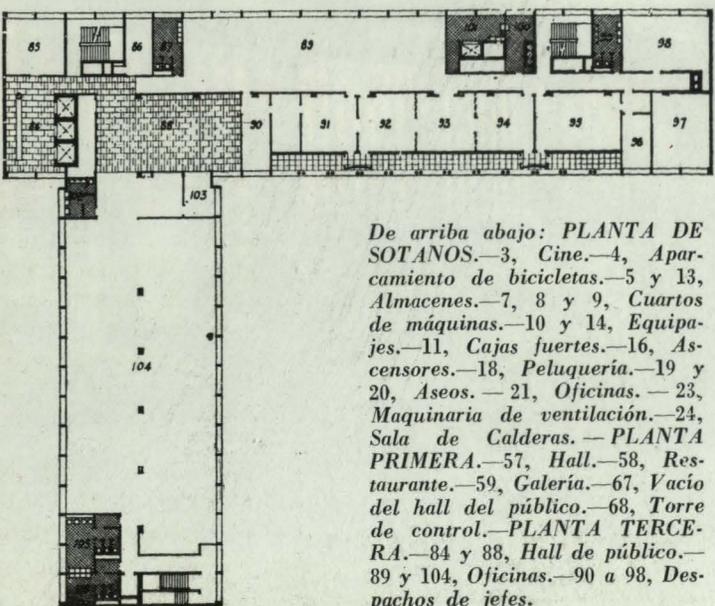
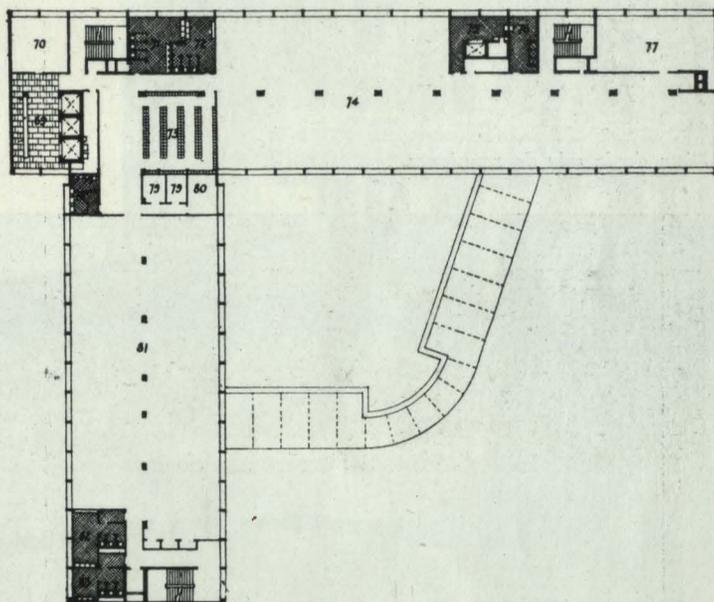
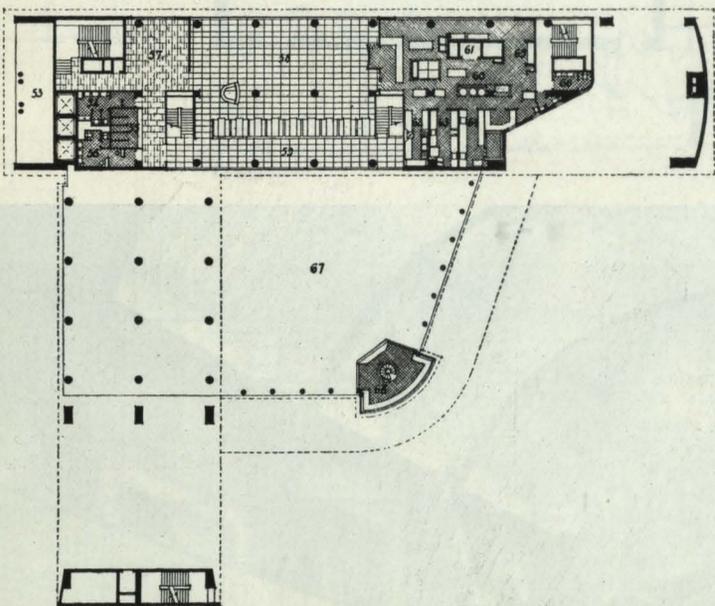
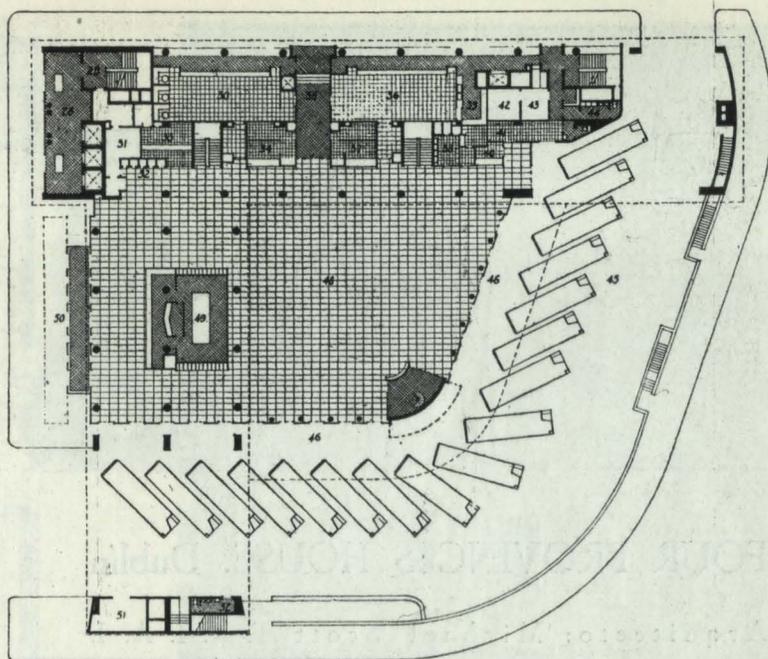
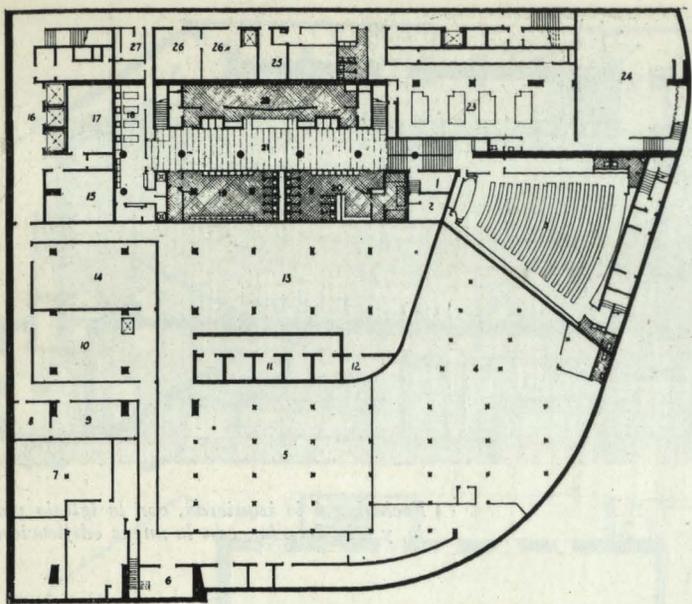


Estación de Autobuses en D u b l í n

Arquitecto:
Michael Scott F.R.I.A.I.

Aunque, como muestran las fotografías, el edificio está a falta de terminación, parece que el Gobierno está decidido a variar el destino para que se proyectó. Se intenta dedicarlo a las oficinas de la Dirección de Beneficencia, y, aparte de que requieren un cuarenta por ciento más de superficie que la que está construída, y que la planta del garaje no tiene utilización, este cambio de función destruye completamente la concepción del proyecto.

El edificio, si se termina tal como estaba proyectado, será uno de los más interesantes ejemplos de la arquitectura contemporánea de Irlanda.



De arriba abajo: PLANTA DE SOTANOS.—3, Cine.—4, Aparcamiento de bicicletas.—5 y 13, Almacenes.—7, 8 y 9, Cuartos de máquinas.—10 y 14, Equipajes.—11, Cajas fuertes.—16, Ascensores.—18, Peluquería.—19 y 20, Aseos.—21, Oficinas.—23, Maquinaria de ventilación.—24, Sala de Calderas.— PLANTA PRIMERA.—57, Hall.—58, Restaurante.—59, Galería.—67, Vacio del hall del público.—68, Torre de control.— PLANTA TERCERA.—84 y 88, Hall de público.—89 y 104, Oficinas.—90 a 98, Despachos de jefes.

De arriba abajo: PLANTA BAJA.—28, Hall del público.—30, Bar.—33, Oficina de turismo.—34, Librería.—35, Entrada.—36, Bar.—37, Tabaco.—38, Telégrafo.—40, Farmacia.—41, Cruz Roja.—42 y 43, Oficinas.—45, Patio de autobuses.—46, Tránsito de viajeros.—48, Hall del público.—49, Ascensores de equipajes.—50, Entrada principal del público.—51, Subestación eléctrica.— PLANTA SEGUNDA.—69, Hall de público.—74 y 81, Oficinas.—77, Central telefónica.— PLANTA SEXTA.—109, Restaurante.—110 a 117, Cocina.