

La relación espacio-tiempo en las regiones metropolitanas

Arquitecto: Vicente Medel.

Asistimos en nuestra época a una reestructuración social, económica y "espacial" de tal trascendencia, que podemos asegurar que corresponde a un cambio completo del ambiente tradicional en el que se ha desarrollado, durante miles de años, la vida de las comunidades.

Si analizamos, por ejemplo, desde el punto de vista espacial, las estructuras urbanas desde la época de los egipcios y caldeoasirios hasta las ciudades de la primera época de la revolución industrial, observaremos que dichos núcleos urbanos guardaban siempre la escala del "paso humano", y, por tanto, eran accesibles "a pie" en todas sus partes dentro del tiempo de una jornada. La distancia máxima entre los límites de la casi totalidad de las ciudades nunca fué mayor de cinco kilómetros.

En los últimos cincuenta años, y en forma cada vez más acentuada, los hombres se han visto en la posibi-

lidad de aumentar de diez a quince veces su radio de acción primitivo.

Es a partir del gran desarrollo automovilístico cuando las estructuras urbanas tradicionales empiezan a desintegrarse en forma creciente y, por otro lado, comienzan a constituirse nuevos espacios habitables correspondientes a zonas muchísimo más extensas y dependientes, generalmente, de un núcleo principal.

La extensión de estas "nuevas regiones" está determinada por ahora, y desde el punto de vista del transporte terrestre, por las posibilidades de desplazamiento de los vehículos dentro del tiempo de una jornada y en condiciones confortables.

La distancia máxima que puede recorrerse se considera actualmente entre los 100 y los 150 kilómetros. Esta distancia corresponde a un tiempo de desplazamiento de una y media a dos horas en un solo sentido.

CONSECUENCIAS DE ALCANCE

REGIONAL INTERNACIONAL INTERPLANETARIO

	MARCHA A PIE	CABALLO DILIGENCIA	F.F. C.C. AUTOMOVIL	AVION	PROYECTIL DIRIGIDO
EPOCA	PREHISTORIA	H I S	T O	R I A	
	DURANTE MILES DE SIGLOS	DESDE 6000 AÑOS A. C. HASTA EL SIGLO XIX	DESDE MEDIADOS DEL SIGLO XIX...	DESDE PRINCIPIOS DEL SIGLO XX...	ACTUALMENTE
VELOCIDAD KMS / HORA	5	15	75	750	22,500
RELACION CON PASO HUMANO	1	3	15	150	4,500