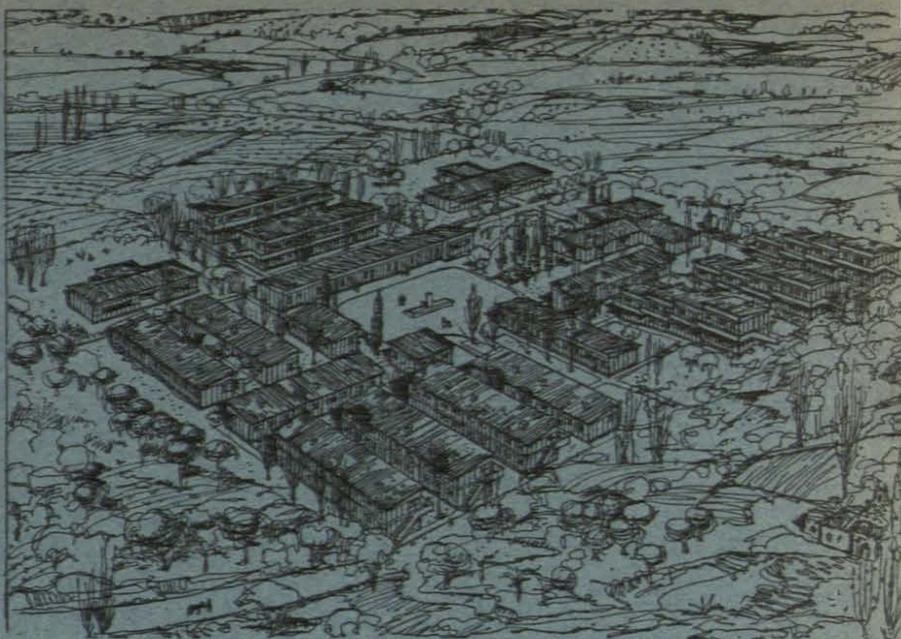


CONCURSO DE ALBERGUES PROVISIONALES

PRIMER PREMIO.

Antonio Flórez, arquitecto.



INTRODUCCION

Premisas fundamentales:

- 1.^a Que sean totalmente desmontables.
- 2.^a Que su montaje y desmontaje sea fácil, rápido y sin riesgo; y
- 3.^a Que su conservación sea económica, además de las condiciones complementarias de sencillo transporte, adaptación a los distintos programas y que los materiales de que estén constituidos sean de óptima calidad.

De las tres premisas fundamentales, la primera, el conseguir que sean totalmente desmontables, ha sido, por nuestra parte, el tema de mayor estudio. Para ello hemos estudiado lo realizado en este sentido en España y en Suecia, Inglaterra, Suiza, Francia y Estados Unidos; pero no hemos podido encontrar en prefabricados desmontables nada satisfactorio que resolviese las exigencias de este concurso en su premisa primera, es decir, que sean cien por cien desmontables. Este logro creemos haberlo conseguido con nuestro proyecto, apoyado en el empleo de materiales y técnica que suministra nuestra industria nacional de la construcción.

Se proyectan estas viviendas independientes sobre un módulo de un metro, con uno, dos, tres o cuatro dormitorios, y cocina, comedor y aseo. Al ser independientes estas viviendas pueden agru-

parse según las características topográficas que tengan los terrenos donde se vayan a montar. Pueden ser de dos alturas para casos en que se encuentren dificultades de extenderse las edificaciones por las características del lugar y por la economía en el arrastre que supone las unidades de cubierta y cimientos (75 kilogramos/m²). Con este mismo módulo se consigue resolver los edificios complementarios.

En alturas se considera suficiente para los interiores de las viviendas los 2,50 metros, longitud que, por otro lado, concuerda con las de fabricación de los materiales que las componen.

FUNDACIONES

Se hizo un estudio de las condiciones geológicas más probables de nuestros futuros emplazamientos, basadas en los estudios del profesor H. Pacheco, para conseguir la determinación *a posteriori* de las cargas unitarias que podían soportar. Conocidos estos datos, y teniendo en cuenta la necesidad de ser desmontable esta cimentación, llegamos a la solución de pilotes de madera creosotada con punta de hierro.

ESTRUCTURA

Para su mejor transporte, además de ligera, tenía que estar formada por piezas que fueran de fácil estibación (prismáticas), y que su trabajo dentro de la

estructura fuera independiente para conseguir la fácil maniobra de montaje y desmontaje. Esto se cumple con la estructura adintelada (pilares y vigas). Las dimensiones máximas de estas piezas nos las determinan las normas que a este respecto se indican en el Código de la Circulación por Carretera (arts. 55, 57 y 58), así como los gálibos de nuestra Red de Ferrocarriles. Todas estas condiciones, unidas a la de que los materiales de que estuviesen formadas no se deteriorasen y fuesen totalmente recuperables, nos hizo concebir como mejor realización de estas piezas el fabricarlas de chapa blanca de acero, y con un espesor que no excediese de aquellos que con mayor facilidad se pueden dar forma en frío en las plegadoras más corrientes.

Las uniones de vigas con pilares son siempre a caja y espiga, con pasadores que no trabajan y sólo sirven para impedir posibles desplazamientos.

Los dinteles son siempre horizontales, con el fin de normalizar lo más posible los paneles, tanto exteriores como interiores, y la unión del panel con los diferentes pilares se consigue mediante pestaña y junquillo de contacto cónico de aprieto, con tuerca, que queda tapada con la tapajuntas colocada a presión.

PANELES EXTERIORES

Era primordial hacer el estudio basándose en resolver dos problemas fundamentales que todo elemento de cerramiento exterior tiene: el de la temperatura y el de su impermeabilización. Además, tenía que realizarse con materiales garantizados en nuestra industria de la construcción.

Para conseguir su impermeabilización, eliminaremos la plancha de hierro, por su peso, y el aluminio, por no estar generalizada por todo el ámbito nacional su fabricación. Por ello, sólo nos queda las planchas de fibrocemento como material más idóneo, y a ellas recurriremos.

Como aislante, después de hacer estudios comparativos de nuestras posibilidades nacionales, nos decidimos por el poliestireno, y, por último, como cara interior del panel, nos pareció lo mejor el recurrir a conglomerados de madera. Estos materiales están unidos por una ligera armadura de madera, con cantoneras de chapa de acero. Rematará el acabado del panel una pintura exterior de primera calidad y una de plástico lavable

interior que pueden ir ya realizadas antes del montaje de dichos paneles en obra.

El espesor de poliestireno puesto para aislante consigue la equivalencia con un muro de fábrica de ladrillo de 60 cm. Se hace constar este dato como muy importante, ya que estos albergues pueden ser montados en cualquier clima de los existentes en todas nuestras provincias nacionales (Ifni y Fernando Poo o en las tierras altas de Soria, León o el Pirineo).

FORJADOS Y PAVIMENTOS

Hay dos tipos de forjados claramente diferenciados, los dos formados por paneles, que se pueden sujetar a las vigas por medio de tuercas. Los del primer tipo son los que se emplean para el forjado de planta baja, y está formado el panel por madera conglomerada como material resistente, fibrocemento por su cara inferior, para que no le afecten las diferencias de humedad, y poliestireno como material aislante, y los del segundo, que sólo están formados de madera conglomerada. Los dos tienen como material de pavimento la goma.

CIELOS RASOS

Los constituyen paneles de madera conglomerada con capa intermedia de poliestireno. Su cara interior, pintada con pintura de plástico. (Debe pintarse antes de su colocación en obra.) Su colocación es simple y se consigue mediante tuercas de presión.

TABIQUES

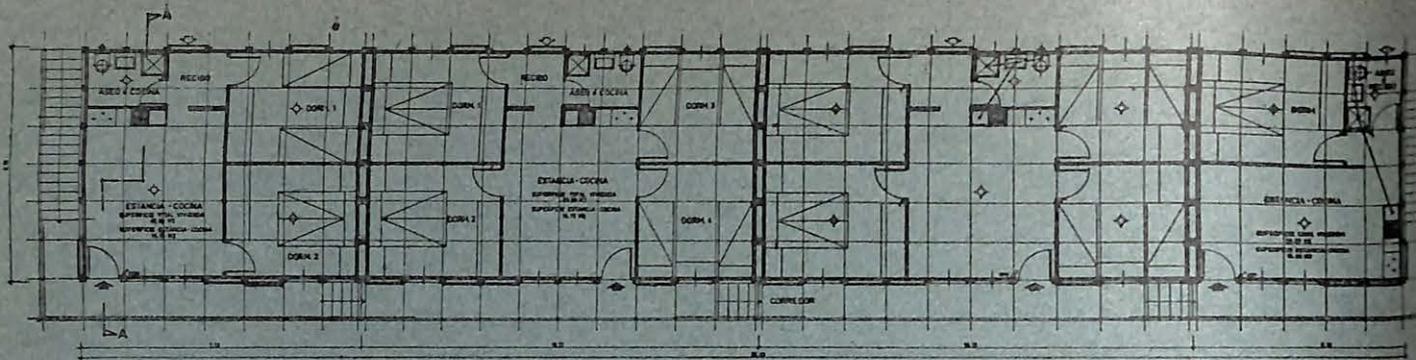
Móviles, con dos caras de madera pintadas de plástico y capa aislante de poliestireno, cantoneras de goma para apoyos de techo o suelo y pasadores por canto, que entran en el pavimento o en el cielo raso.

PERSIANAS

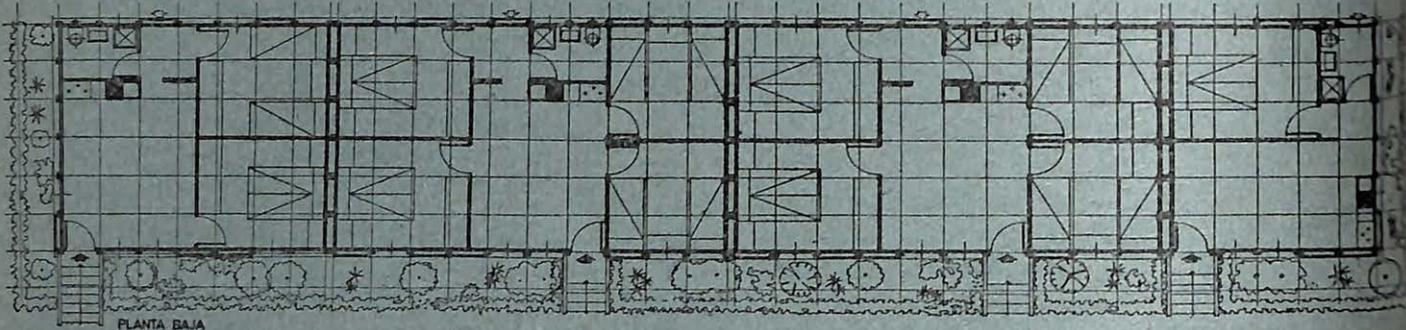
Planas y enterizas, de corredera, de madera, pintadas con pinturas de intemperie de primera calidad.

CUBIERTA

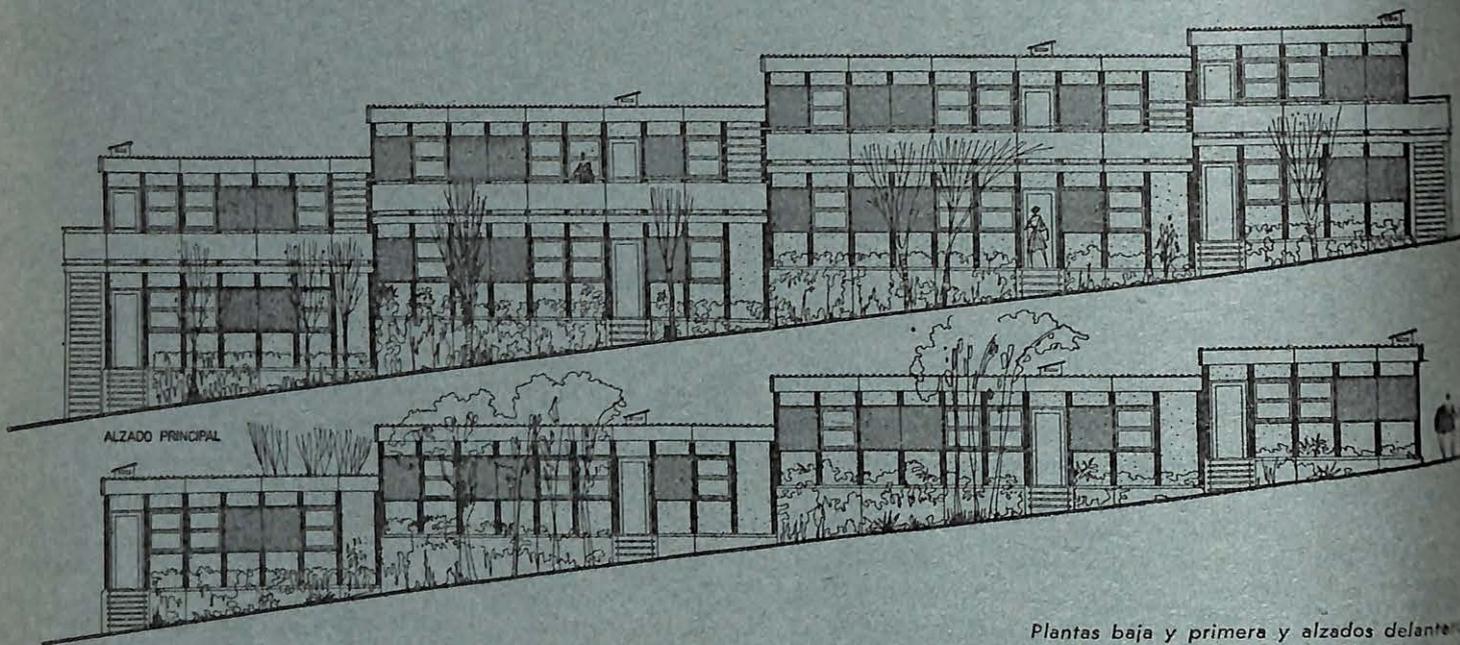
Se consigue su pendiente en las viviendas sólo a un agua mediante piezas que se atornillan a las vigas y sirven de soporte a puntales de chapa, que, a su vez, sujetan las carreras de madera donde se atornilla el elemento de cubrición, de fibrocemento ondulado.



PLANTA PRIMERA



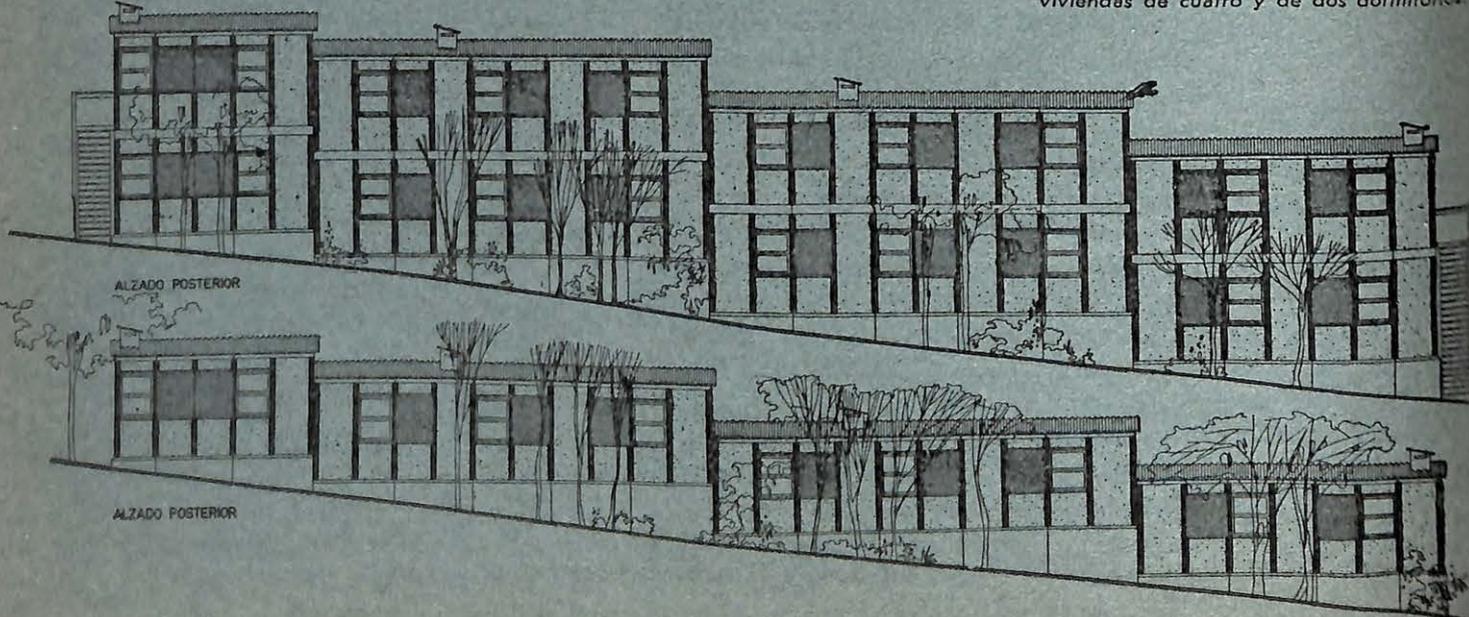
PLANTA BAJA



ALZADO PRINCIPAL

ALZADO PRINCIPAL

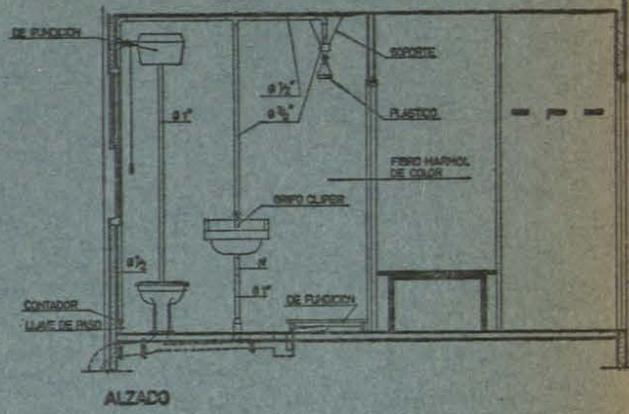
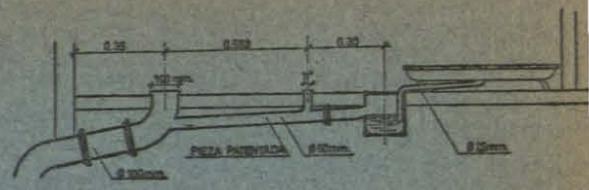
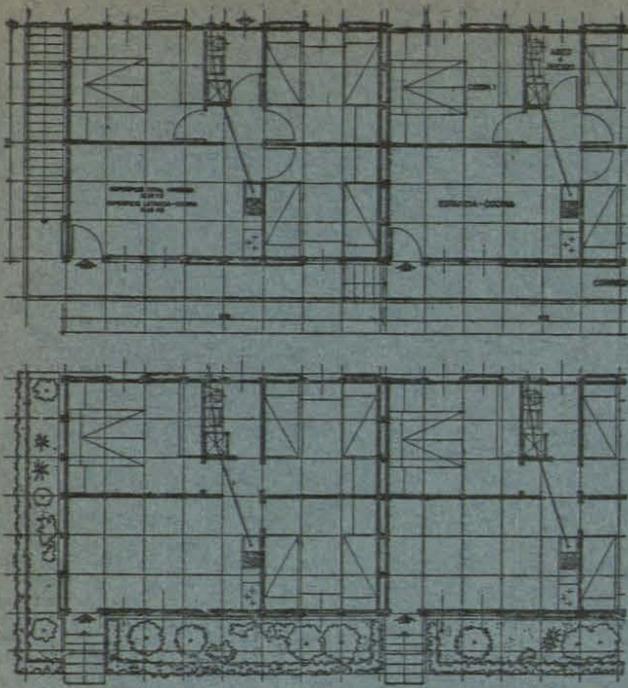
Plantas baja y primera y alzados delante y posterior de los albergues en dos plantas viviendas de cuatro y de dos dormitorios



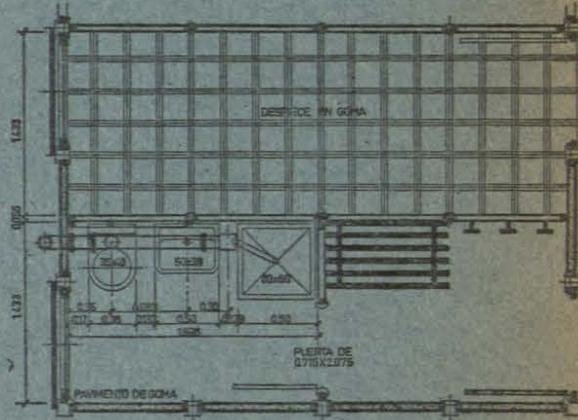
ALZADO POSTERIOR

ALZADO POSTERIOR

Plantas primera y baja de albergues de tres dormitorios.

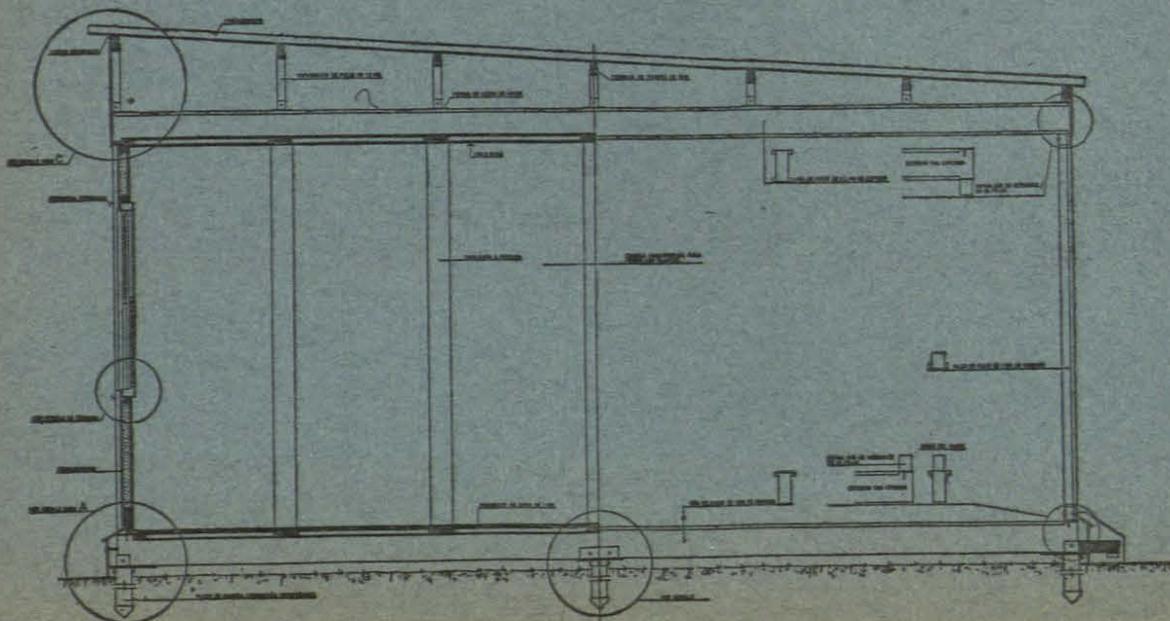
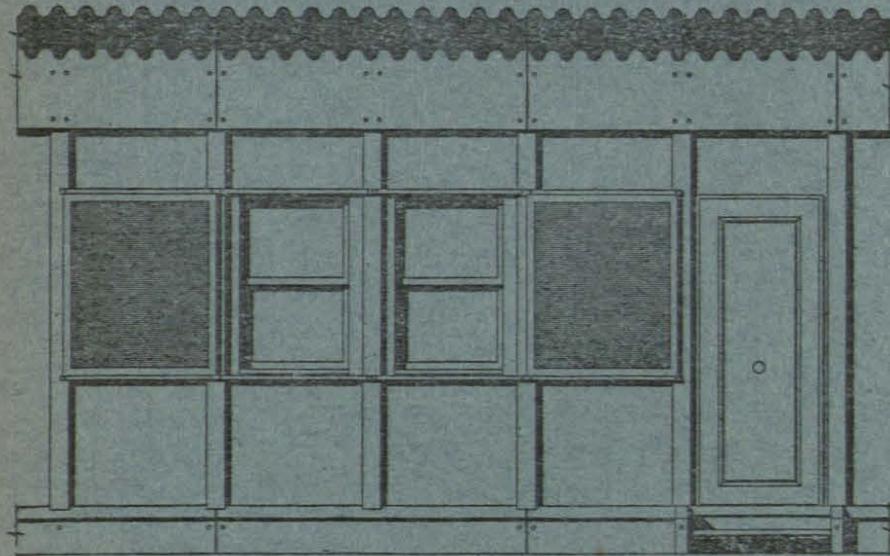


ALZADO

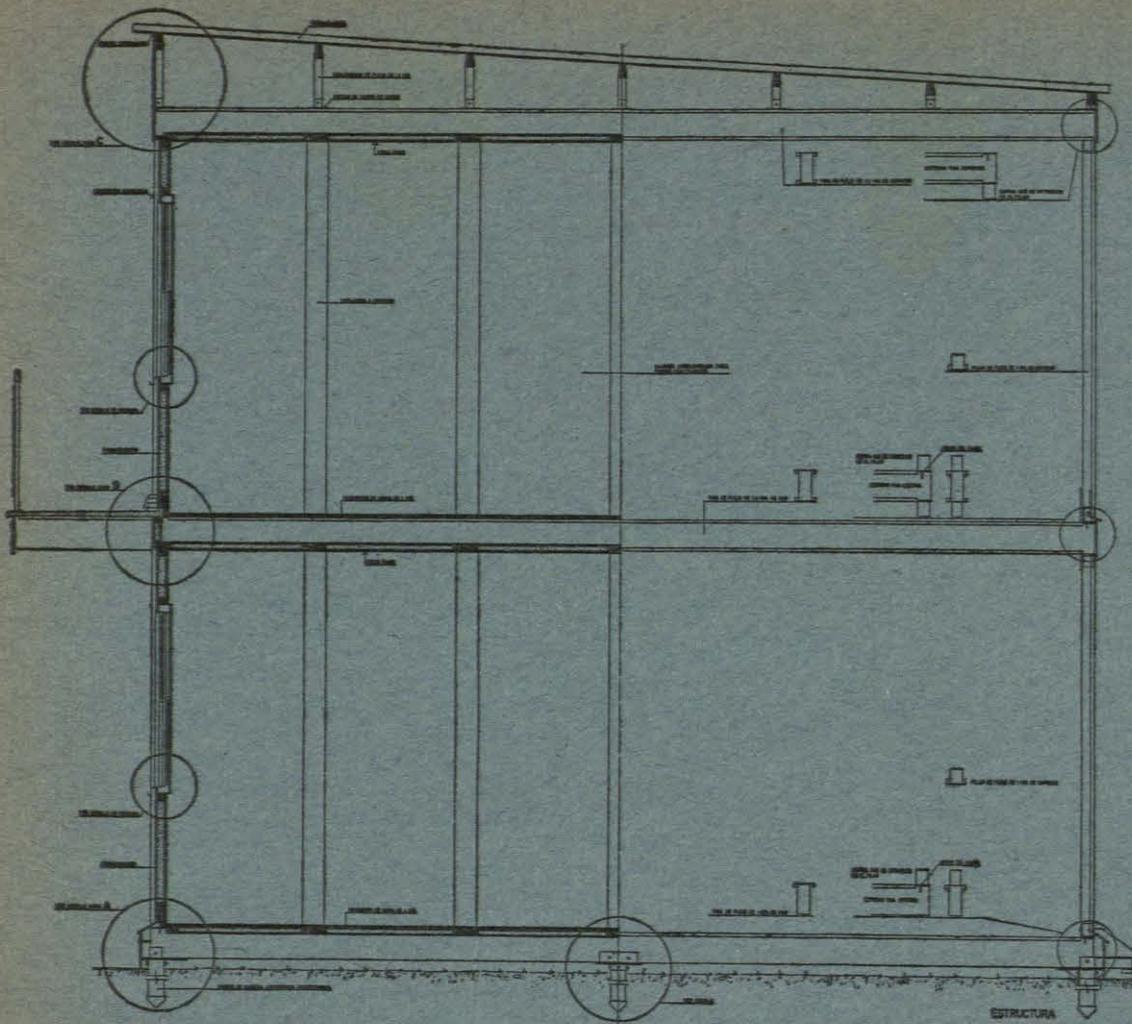


PLANTA

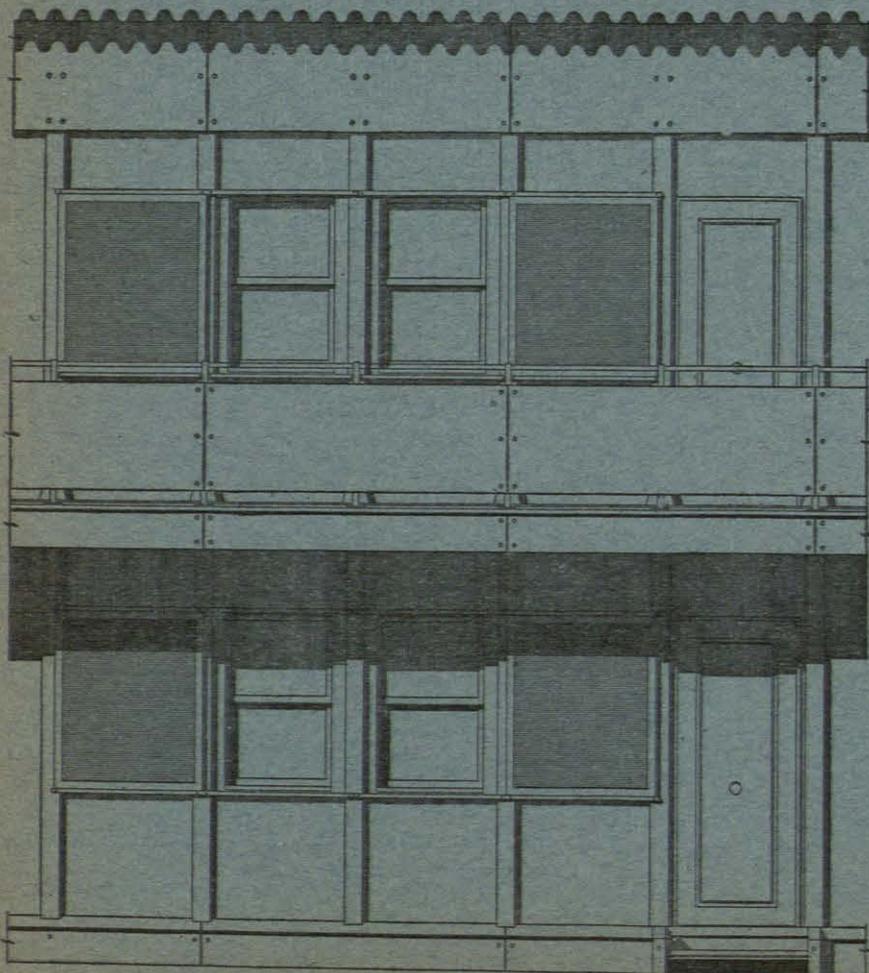
Bloque de servicios con elementos normalizados.



Alzado y secciones de albergues de una planta.



Alzado y secciones de albergue de dos plantas.



NOTA: LOS DIFERENTES ALZADOS DE ALBERGUES DE DOS PLANTAS NO SE REPRESENTAN POR SER CONSECUCIONES DE ESTOS MISMOS MODULOS.

CARPINTERIA DE TALLER

Carpintería exterior. — Se considera como más a propósito el colocar ventanas de guillotina normalizadas de aluminio, de las fabricadas por nuestra industria nacional y del tipo "Alorsa", de doble acción, consiguiéndose con ello una ventilación perfecta.

Las puertas de entrada a las viviendas son, tanto el cerco como la hoja, de fleje metálico, y deben viajar, montadas y completas, con su panel correspondiente.

Carpintería interior. — Normalizada y de fabricación generalizada en nuestra industria. Enrasada por sus dos caras y con cerco de madera superlaminado que suprime tapajuntas y molduras. Forma parte del panel correspondiente también, y así debe viajar.

ILUMINACION INTERIOR

Su instalación interior no tiene dificultad alguna, pues para ella se han dejado previstos los espacios necesarios para su canalización. Se pueden tender las líneas interiores correspondientes con tubo Bergmann o con tubo de plástico protector. No se necesitarán cajetines, y sólo

sería necesario en obra colocar mecanismos y sus portalámparas correspondientes.

FONTANERIA Y APARATOS

Bloque sanitario: Red de llegada de agua.—Se ha considerado como de más fácil montaje y desmontaje la instalación hecha con caña de hierro estirada y galvanizada, con sus piezas accesorias, llaves, codos, etc.

Red de desagües.—Se emplea el procedimiento patentado en Suiza para aseos normalizados con piezas de fundición, a la cual acometen directamente los desagües de los distintos aparatos en caña galvanizada, recibida con pasta elástica tipo "Secomastic".

Aparatos.—De fundición esmaltada, la ducha, que queda libre de los costados, ya que para recoger las aguas se ha previsto el sumidero que puede verse en los planos. La taza de W. C. y el lavabo, por no haber encontrado hasta la fecha la posibilidad de construirlos en plástico, se ha recurrido a los modelos standard de nuestra industria nacional de loza. La cisterna de descarga se coloca de hierro fundido, con cadena y manga de plástico.

Caso de desear colocar fregadero, que parece recomendable, éste se puede colocar de plástico, de un seno, con escudridor tipo "Poliglás".

FUMISTERIA

Como la cocina se considera de butano, sólo se ha tenido en cuenta la mesa de apoyo para ésta, hecha de madera, desmontable y forrada de fibromármol. La ventilación permanente se consigue mediante chimenea con tubo de fibrocemento.

CRISTALERIA

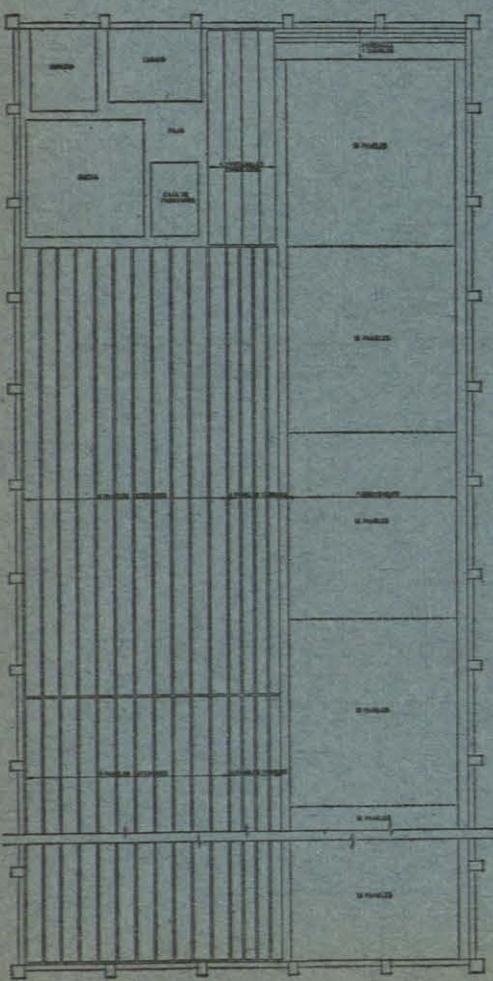
Se proyecta de plástico transparente de 3 mm. y de plástico translúcido para conseguir su posible recuperación.

PINTURA

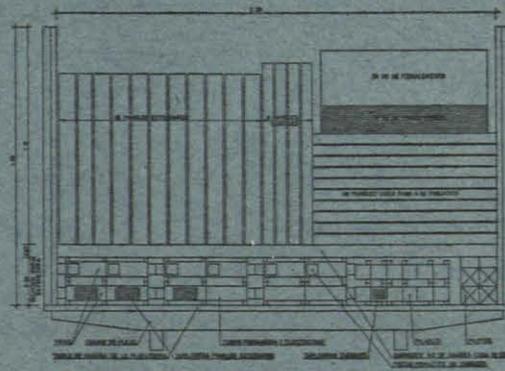
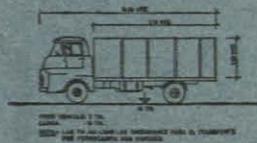
Sólo será necesario pintar los exteriores de estos edificios con pinturas de primera clase para exteriores y sobre hierro y fibrocemento.

TRANSPORTES

Se ha estudiado la plataforma de remolque, teniendo en cuenta los gálibos y las normas vigentes en España para circulaciones por carretera y ferrocarriles.

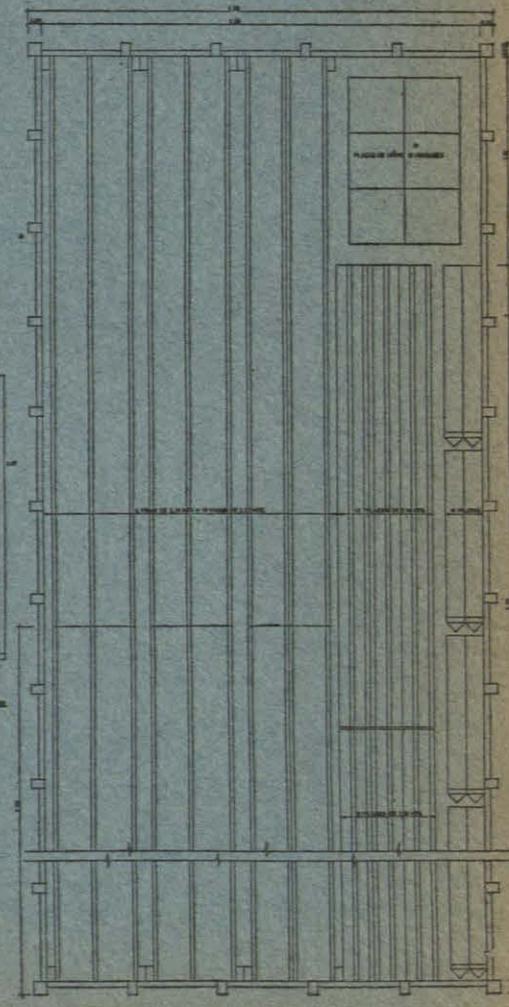


ESTA PLATAFORMA TRANSPORTA UNA VIVIENDA COMPLETA DE UN DORMITORIO LAS DIMENSIONES INTERIORES SON NORMALES EN NUESTROS TRANSPORTES PARA ALBERGUES DE UNA PLANTA: 2,36 x 6,16 x 1,50 PARA ALBERGUES DE DOS PLANTAS: 2,36 x 7,76 x 1,50 CARGA: 225 x 30 x 6,750 TM. (CAMIÓN MEJOR DE 6,000 HTS. DE LONGITUD) MÓDULOS COMPLETOS TRANSPORTADOS: 6



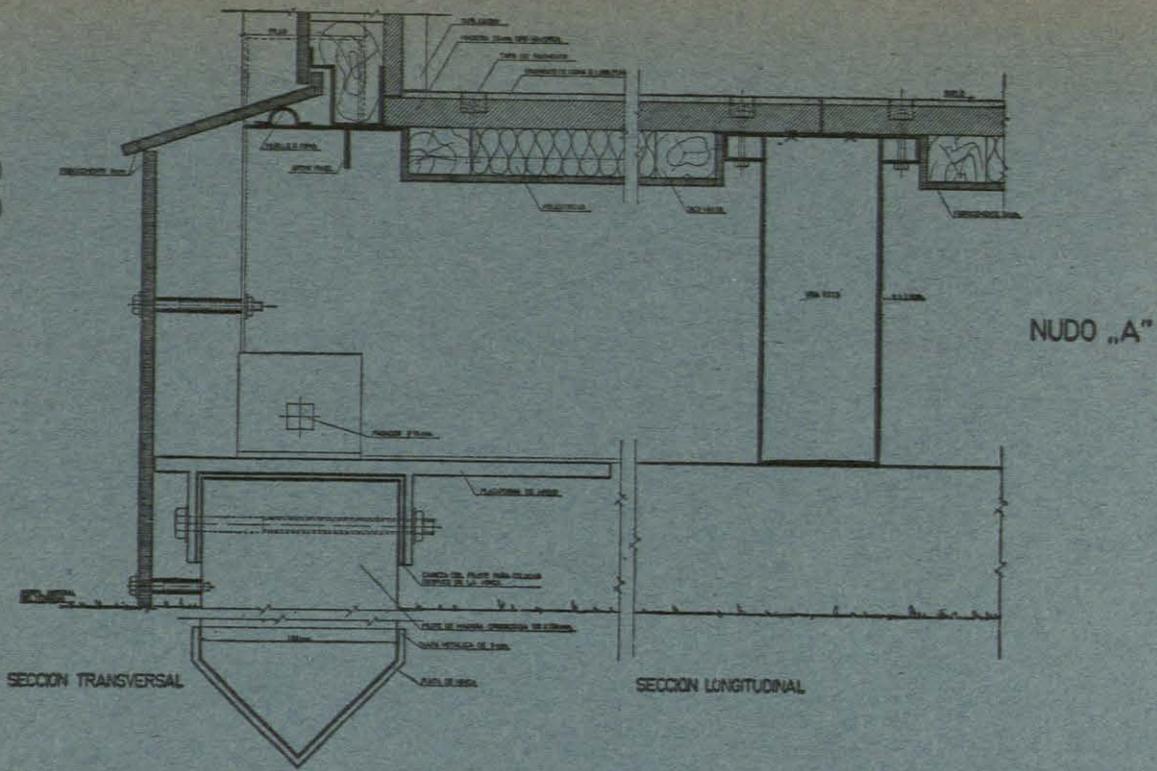
ALZADO

Plataforma para el transporte.

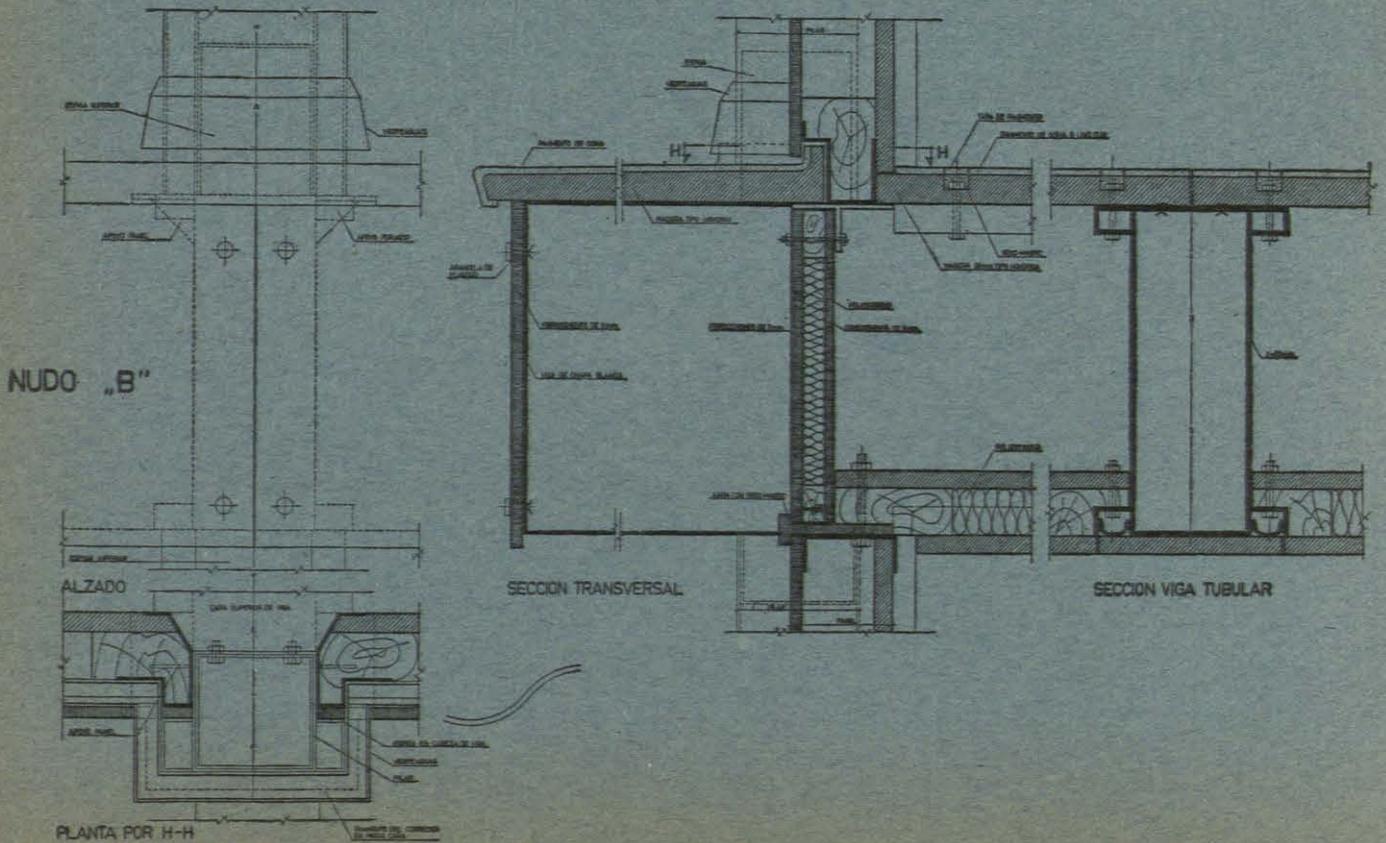


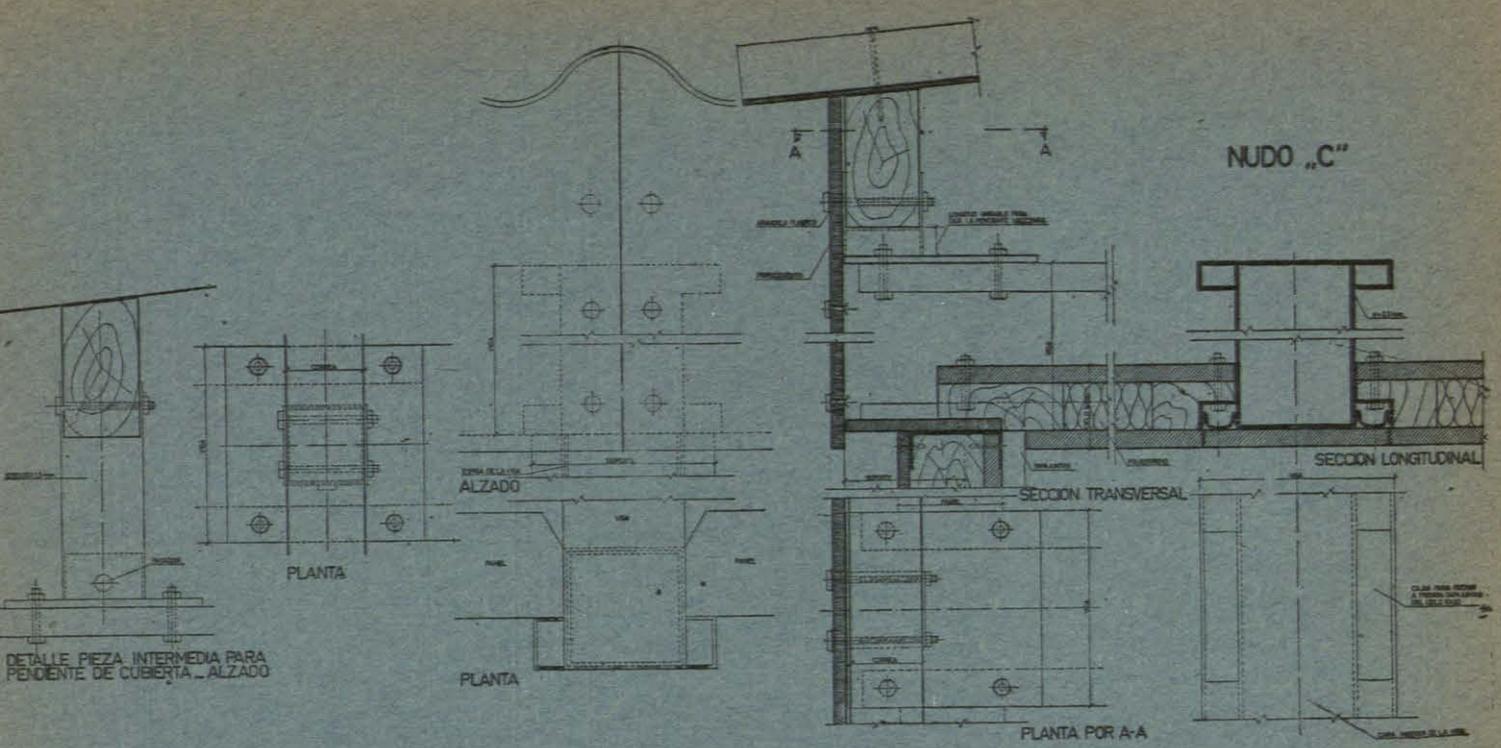
PLANTA INFERIOR

PLANTA SUPERIOR



Detalles constructivos.





Detalles constructivos.

