



## Estación de servicio en María de Molina - Madrid

Juan Pedro Capote,  
José Serrano-Súñer, arquitectos.

Al encargarnos de la dirección de la estación de servicio situada en María de Molina, núm 21, la propiedad nos sugirió hacer unas modificaciones, para lo cual tuvimos que proyectar una nueva marquesina que se adaptara a la primitiva ordenación, ya aprobada por C.A.M.P.S.A. y el Ayuntamiento.

La estructura es metálica y está formada por elementos piramidales triangulares en voladizo definidos por dos caras en cerchas y la superior de arriostramientos paralelos.

Se emplean perfiles normales en "L" y en "T". Estos elementos van apoyados en una cercha espacial prismática, que, a su vez, está apoyada en dos soportes en "V" (condicionada esta forma por las limitaciones que nos imponía C.A.M.P.S.A. con sus normas), y, finalmente, atirantada por dos puntos en las aristas extremas.

Forma un voladizo máximo de 11 m.

La cara superior de la estructura es plana, de forma trapezoidal, simétrica respecto al eje normal a la edificación, y está arriostrada como má-

ximo cada 90 cm., con perfiles en "T". Tiene una inclinación del 1 por 100 en la dirección del eje principal.

La estructura vista va pintada color Gaso mate.

Sobre la estructura, como elemento de cubrición, se emplearán unas planchas de uralita, pintada su parte inferior en blanco, haciendo así de pantalla reflectora.

Los tubos de ventilación de los depósitos van por el interior de los soportes.

Las aguas pluviales se recogen en un canalón de cinc con las bajantes adosadas a los tirantes.

La iluminación a lo largo de las aristas bajas de las pirámides se ocultan con láminas de chapa dobladas en forma de "V", con un ancho de banda de 12 cm., proyectando la luz sobre el techo.

La iluminación general no será nada más que ésta.

Después de inaugurada la estación, la propiedad se ha sentido verdaderamente propietaria, modificando según su criterio el sistema de iluminación.

