

PLANO 1

José María Crespo.

Cruza a Zamora un eje principal: unos tres kilómetros de longitud; desde la Catedral al Alto de la Avenida. Lo componen las calles de Ramos Carrión, plaza Mayor, Ramón y Cajal, plaza de Sagasta, Santa Clara, avenida de Requejo e Italia. La carretera de circunvalación—en parte modernas avenidas, con otras carreteras y caminos secundarios—enlaza entre sí los puntos activos de la ciudad y los barrios que la rodean.

En la zona comprendida entre la avenida de Requejo y la Plaza de Toros, la edificación y apertura de calles tiene cierto ritmo y se puede considerar una de las zonas modernas. La avenida de las Tres Cruces, en este sector, es paso para la Estación de Ferrocarril, importante por formar parte de la línea a Galicia.

A la derecha de la carretera de Tordesillas se encuentran los bloques de viviendas sindicales. Inmediato a ellos el Ambulatorio del S.O.E. y el Cuartel de Infantería. Saliendo de Zamora por la misma carretera, a la izquierda, una avenida conduce a la Universidad Laboral y a una colonia de viviendas, denominada Ciudad Jardín.

En la parte más alta del antiguo barrio de San Lázaro existen otras construcciones de tipo bloque.

Los centros oficiales propios de una capital de provincia se encuentran esparcidos por la ciudad o en alguna calle céntrica, como el Gobierno Civil y el Servicio de Correos y Telégrafos, en Santa Clara; Instituto de Enseñanza Media, en avenida de Italia; Casa

La plaza Mayor de la ciudad fué el centro de la misma, pero en los últimos años la capital ha experimentado gran crecimiento, y con ella su comercio, dejando anticuado el de la plaza.

Esa importancia se veía incrementada por las reuniones de feriantes y agricultores, y aunque se mantengan actualmente, se han esparcido por otros lugares de la capital.

Viene a ser la plaza el lugar de transición entre la parte vieja y monumental, otra zona más nueva y la ya realmente moderna y activa. Esa división, que se marca en la edificación, aunque en la parte nueva existan edificios más o menos antiguos, se acentúa en el aspecto comercial y en la concentración en la "zona nueva" de las restantes profesiones y organismos públicos.

Es lugar de paso, tanto de peatones como de vehículos, porque la atraviesa el eje antes mencionado de la ciudad, más fácil de utilizar para la circulación que las calles adyacentes, y por comenzar a partir de ella la zona monumental. Un poco más allá, además, existe un teatro-cine.

En su centro hay una parada de taxis, y de ella arranca una línea de autobuses de las dos de la ciudad.

El emplazamiento en ella de los dos Ayuntamientos—el viejo reducido a oficinas—le da cierta vida en días ordinarios.

Aparte de alguna manifestación cívica o religiosa durante el año, la plaza pasa a ser realmente el centro de la ciudad en la Semana Santa, pues por ella pasan todas las procesiones. Fuera de ello es en días festivos cuando cobra mayor movimiento.

ORGANIZACION Y FUNCIONAMIENTO

La plaza Mayor, un rectángulo aproximadamente, está limitada en sus lados más cortos por los Ayuntamientos Viejo y Nuevo. Las otras fachadas laterales son cada una un bloque de casas; sobre soportales como ambos Ayuntamientos.

En su centro unos evacuatorios subterráneos, mal disimulados, con un pequeño reborde de granito y zona verde.

El pavimento es de asfalto y la iluminación de mercurio; está adosada en diversos puntos de la fachada.

De la plaza, lugar de paso entre las dos zonas de la ciudad, parten nueve calles, todas ellas estrechas, con lo que la plaza Mayor y tres pequeñas plazas adyacentes sirven de aparcamiento y descongestionan en parte el intenso tráfico; salvo dos de las calles—Ramos Carrión y Mariano Benlliure—son de dirección única. En la plaza Mayor el tráfico se dirige en sentido circular, rodeando el obstáculo central.

A pesar de ello, y principalmente en el espacio comprendido entre Ramos Carrión y Ramón y Cajal, el problema es de difícil solución.

ESTUDIO DE LOS EDIFICIOS

Ya se habló de los dos lados estrechos de la plaza, ocupados por los Ayuntamientos. En los otros dos lados son todo viviendas, excepto unos pisos del viejo, dedicados a centro de reunión de una agrupación de sirvientas; y un hotel en el más moderno situado hacia la parte del nuevo Ayuntamiento.

Los comercios en el lado nuevo son de izquierda a derecha:

Café grande y antiguo.

Tejidos.

Sastrería.

Material eléctrico.

Tejidos.

Mercería.

Tejidos.

Y en el viejo empezando en el mismo orden:

Mercería.

Juguetería pequeña.

Cafetería.

Venta de diarios y revistas.

Venta de poyuelos.

Sastrería.

En cuanto a pisos, está señalado en el plano 4. La altura oscila entre 9 y 17 metros; está mencionada en el mismo plano.

