

Están relacionados con el casco urbano según dos arterias fundamentales de circulación: la carretera de Madrid, que liga al casco los barrios del W y del NW, y la carretera de Alicante y Santa Lucía, que liga al casco los barrios del Este.

Estas dos arterias definen las dos direcciones fundamentales de la ciudad. Las zonas urbanas de distinta naturaleza también están bastante definidas, según distintas direcciones. Los barrios del W y del NW son eminentemente residenciales (naturalmente, con el comercio mínimo y suficiente para la subsistencia diaria del barrio). Mientras que el barrio del Este es eminentemente industrial y pescador (con el grupo residencial de viviendas para los pescadores y otro pequeño núcleo también residencial).

Hay dos importantes núcleos industriales, ambos perfectamente diferenciados tanto del casco como de barrios circundantes:

Uno al W formado por los astilleros, factorías navales de la ENB y del arsenal militar naval, donde trabaja un elevado porcentaje de población cartagenera.

Y el otro al NE, constituido por las nuevas y modernas factorías para la metalurgia del plomo y del cinc, pertenecientes a la EZSA, que también absorbe un elevado porcentaje de mano de obra.

SITUACION, IMPORTANCIA Y RELACION DE LA PLAZA CON SU BARRIO Y LA CIUDAD

Situación.—La plaza de España una posición privilegiada en el funcionamiento urbano de la ciudad de Cartagena. Se encuentra en el extremo NW de lo que hasta ahora había sido el casco urbano.

Importancia y relaciones.—La privilegiada situación de que goza

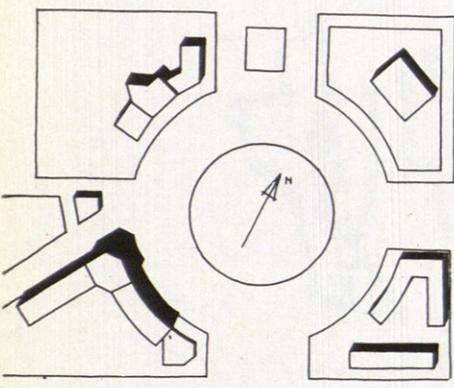


GRÁFICO N.º 9: SOLUCIÓN DE PLAZA A LAS 12 H.

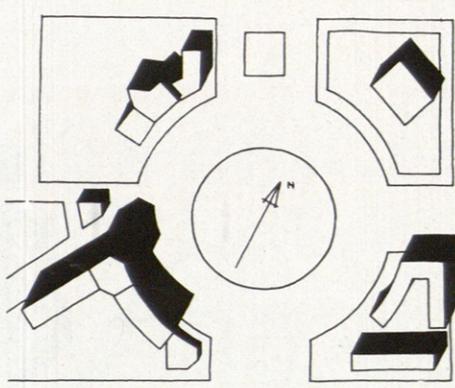


GRÁFICO N.º 10: EQUILIBRIO DE PRIMARIA Y SECUNDARIA A LAS 12 H.

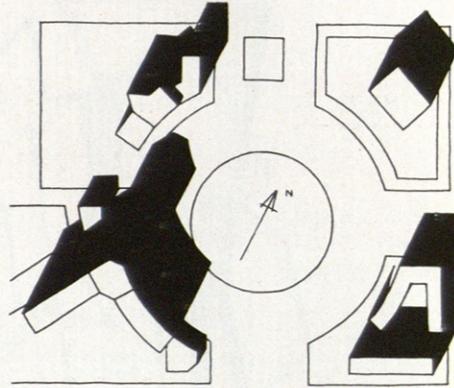


GRÁFICO N.º 11: SOLUCIÓN DE PLAZA A LAS 12 H.

respecto al resto de la ciudad, hace que sea la plaza más importante de Cartagena.

Importancia circulatoria.—Es la entrada principal a Cartagena y donde muere la carretera más importante que a ella llega, la de Madrid-Murcia. Divide y distribuye la carretera de Madrid en las tres y más importantes vías de circulación que cruzan y circunvalan el casco urbano.

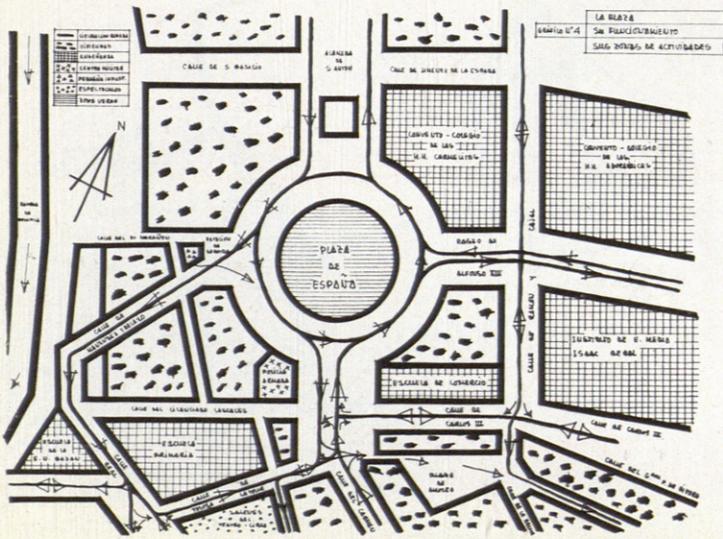
Es el nudo fundamental que regula y distribuye toda la circulación rodada que sale de Cartagena por la carretera de Madrid y toda la circulación rodada que relaciona el casco urbano de los barrios, zonas industriales y zonas de nueva urbanización en las direcciones W., NW y N del propio casco urbano. Es el nudo fundamental de circulación que relaciona la zona del W con las del NW y N.

Por ella entra en Cartagena la mayor parte de la circulación rodada que llega a la ciudad.

Importancia comercial.—Pequeña en la actualidad, pues apenas si tiene comercio, pero con gran futuro en este aspecto, pues se prevé que llegará a ser el corazón de la ciudad y, por tanto, el corazón de la zona más activa y comercial de toda ella.

Importancia residencial.—De las mejores y más caras zonas residenciales.

Su rotonda central, ajardinada y arbolada, es una de las pocas y mejores zonas de éstas, tipo pequeño parque, de toda Cartagena.





DE LA PLAZA

Descripción.—De forma circular y tamaño bastante grande (unos 80 metros de radio). Consta de varias coronas circulares características con un gran círculo o rotonda central. Estas coronas concéntricas son, de fuera a dentro, las siguientes:

La rotonda central consta a su vez de dos zonas concéntricas perfectamente distinguidas por una diferencia de nivel existente entre ellas: la central circular, de unos 40 m. de radio, consta de una fuente monumental en su centro con cuatro grandes escalinatas de acceso, correspondiendo con las direcciones de los dos ejes principales de la plaza, normales entre sí, y de cuatro zonas angulares comprendidas entre las escalinatas anteriores, a distinto nivel (más altas) que el resto del conjunto de la gran rotonda central, todo ello sombreado por abundante y agradable arboleda, en la que predominan las palmeras, los pinos y los abetos, todos ellos de tamaño y altura considerables.

JUICIO ESTETICO

Conjunto agradable y conseguido, a lo que contribuyen principalmente: el arbolado abundante y bien distribuído que proporciona amplias zonas de sombra; la fuente central, con sus frescos y decorativos juegos de surtidores de agua; el acertado juego con los distintos niveles de sus diversos planos horizontales, rompiendo la frialdad de la rigurosa forma geométrica de la plaza y dotándola de una cierta gracia. Con amplias y bonitas perspectivas desde los distintos puntos de acceso a la plaza, en las que contrastan los más diversos verdes de los árboles, recortándose sobre el intenso azul del cielo, con el cristalino del agua; y las sombras más frescas con el sol y la intensa luz del Mediterráneo agradables juegos y contrastes de luz y sombra.

También puede considerarse conseguida la iluminación artificial, tanto de la fuente como del resto de la plaza y de la calzada de circulación rodada.

