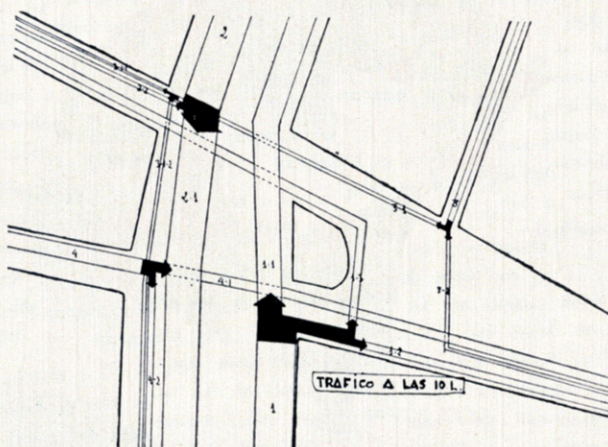


Red de San Luis en Madrid

Enrique Llano.



ORGANIZACION Y FUNCIONAMIENTO ESTUDIO DESDE DIFERENTES ASPECTOS URBANOS

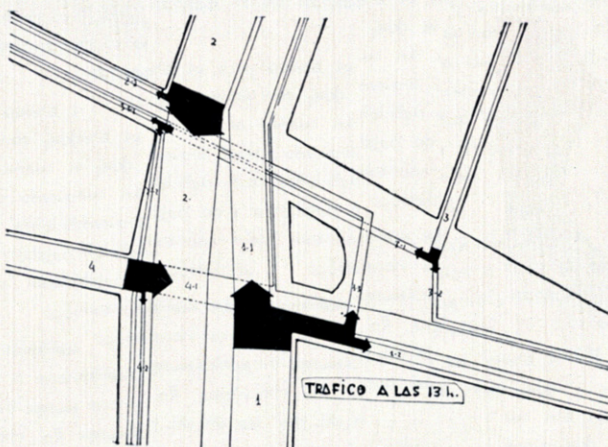
Circulación-Tráfico

Analizamos su cuantía a cuatro diferentes horas, las más interesantes.

Los datos obtenidos son en el tiempo comprendido entre semáforo y semáforo. O sea de un minuto en las vías 1, 2 y 3, y de 40 segundos en las 4 y 5.

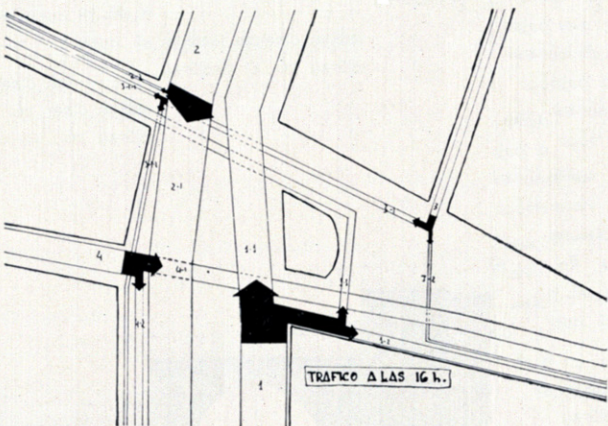
A las diez horas

Vía 1-42 vehículos.	Vía 1-1: 26 v.	
	Vía 1-2: 8 v.	
	Vía 1-3: 8 v.	
Vía 2-42 —	Vía 2-1: 37 v.	
	Vía 2-2: 5 v.	
Vía 3- 7 —	Vía 3-1: 4 v.	Vía 3-1-1: 2 v.
		Vía 3-1-2: 2 v.
	Vía 3-2: 3 v.	
Vía 4-18 —	Vía 4-1: 11 v.	
	Vía 4-2: 6 v.	
	Vía 4-3: 1 v.	



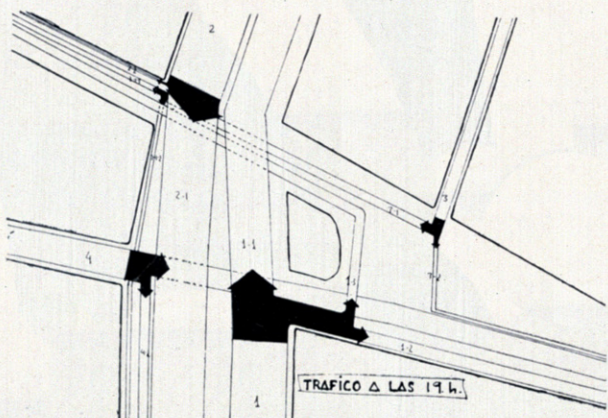
A las trece horas

Vía 1-70 vehículos.	Vía 1-1: 46 v.	
	Vía 1-2: 12 v.	
	Vía 1-3: 12 v.	
Vía 2-70 —	Vía 2-1: 66 v.	
	Vía 2-2: 4 v.	
Vía 3-12 —	Vía 3-1: 8 v.	Vía 3-1-1: 6 v.
		Vía 3-1-2: 2 v.
	Vía 3-2: 4 v.	
Vía 4-36 —	Vía 4-1: 2 v.	
	Vía 4-2: 3 v.	



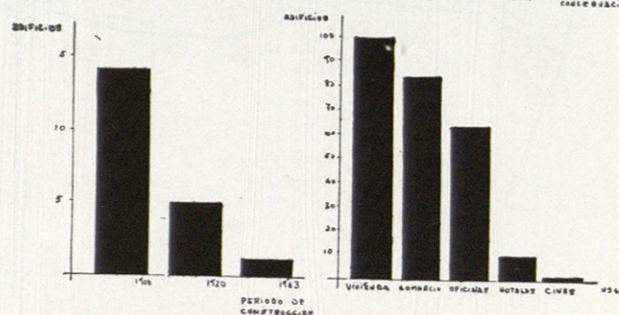
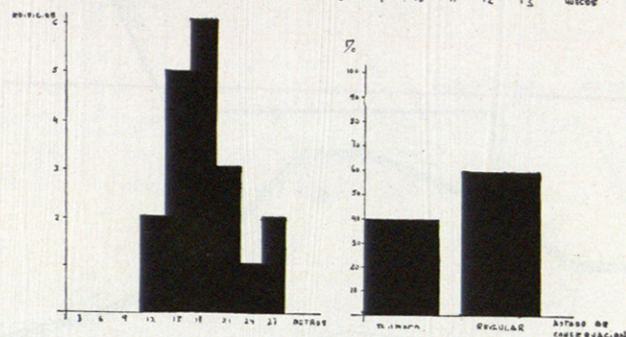
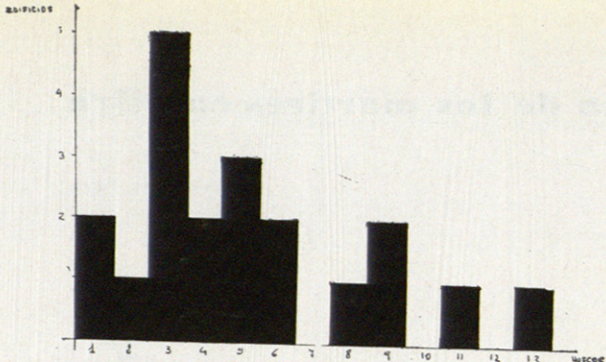
A las dieciséis horas

Vía 1-53 vehículos.	Vía 1-1: 39 v.	
	Vía 1-2: 7 v.	
	Vía 1-3: 7 v.	
Vía 2-53 —	Vía 2-1: 47 v.	
	Vía 2-2: 6 v.	
Vía 3- 6 —	Vía 3-1: 4 v.	Vía 3-1-1: 3 v.
		Vía 3-1-2: 1 v.
	Vía 3-2: 2 v.	
Vía 4-27 —	Vía 4-1: 18 v.	
	Vía 4-2: 7 v.	
	Vía 4-3: 2 v.	



A las diecinueve horas

Vía 1-70 vehículos.	Vía 1-1: 46 v.	
	Vía 1-2: 12 v.	
	Vía 1-3: 12 v.	
Vía 2-70 —	Vía 2-1: 67 v.	
	Vía 2-2: 3 v.	
Vía 3-14 —	Vía 3-1: 10 v.	Vía 3-1-1: 7 v.
		Vía 3-1-2: 3 v.
	Vía 3-2: 4 v.	
Vía 4-36 —	Vía 4-1: 23 v.	
	Vía 4-2: 12 v.	
	Vía 4-3: 1 v.	



D. Uso

Números	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	24	26	28
Viviendas	17	5	11	1	4	1	5	6	0	4	8	6	3	8	0	3	5	3	10	0
Comercios	14	4	9	1	6	4	3	5	0	1	6	6	3	0	1	4	2	9	5	0
Oficinas	10	2	11	0	5	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	4	4	3	7	1
Hoteles	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	2	0

EDIFICACION

En cuanto a los edificios de la Red de San Luis vamos a considerar de ella los siguientes:

GRAN VIA

Números 24, 26, 28.

MONTERA

Números 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 y 48, que llega hasta el estrechamiento que tiene la calle Montera.

A. Altura

Alzados en metros a partir de la Gran Vía.

(48-32): 24, 21, 18, 21, 15, 18, 18, 18, 18.

(47-33): 27, 18, 15, 12, 15, 12, 15, 15.

(24-28): 18, 24, 48.

B. Huecos

Número de huecos en la misma distribución.

(48-32): 8, 3, 4, 5, 1, 2, 3, 6, 3.

(47-33): 9, 5, 6, 3, 4, 3, 1, 5.

(24-28): 9, 11, 13.

C. Edad

Únicamente los edificios que dan a la Gran Vía son posteriores a 1910, con la excepción del edificio que hace esquina a la calle Jardines, último de la plaza, que es posterior a nuestra Guerra de Liberación. El resto es anterior a 1910; claro está, los arreglos de los comercios en planta baja son la mayoría actuales.

