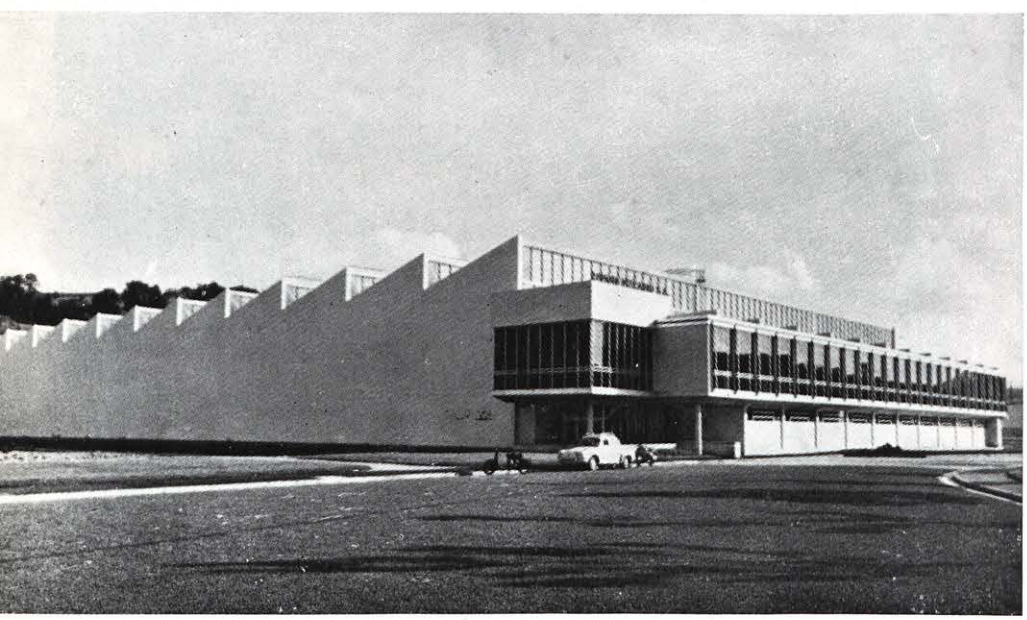


TRES FABRICAS EN OYARZUN

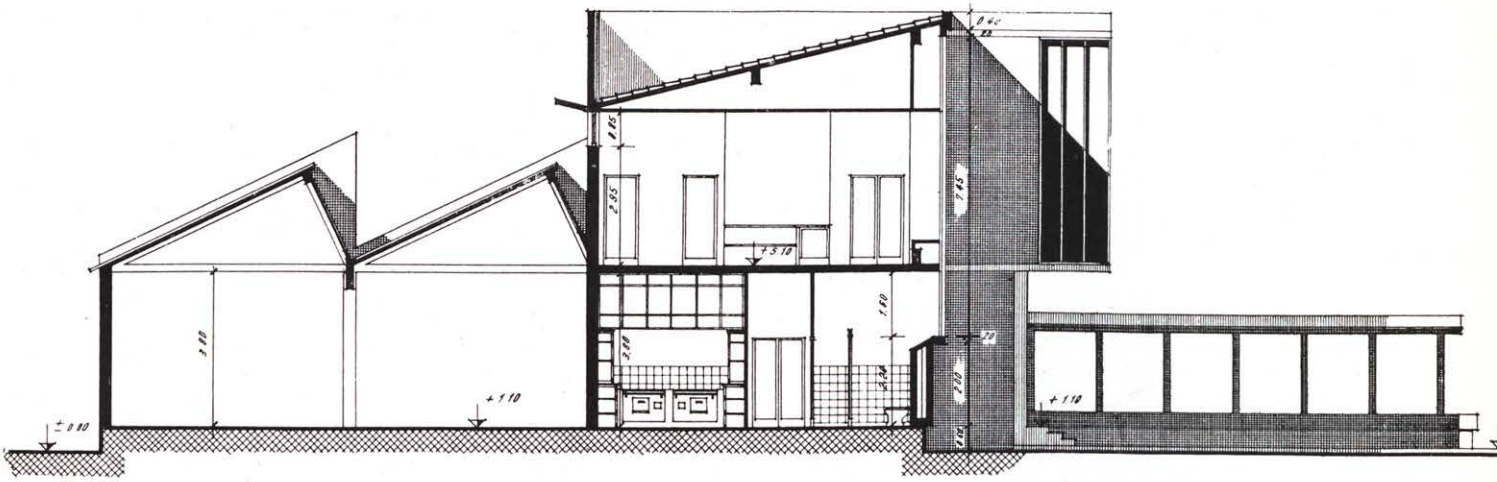
Félix Llanos, arquitecto.

— Se han construído tres fábricas, tomando como base la ordenación especial de una zona de la carretera nacional de Madrid a Irún, en el término municipal de Oyarzun, habiéndose conseguido que los nuevos edificios industriales se separen 25 metros del borde de la carretera nacional y que la entrada de vehículos a ellas sea por puertas situadas en la parte oculta de los edificios, es decir, por sus fachadas posteriores. Esto es muy importante, porque todo el turismo que entra a España por Irún recibe una impresión favorable, ya que el resultado obtenido es agradable, y los edificios son abarcados sin esfuerzo alguno por el campo visual del conductor del automóvil que pasa por la carretera nacional, dejándole grata impresión al entrar en un país que muchas veces no conoce.

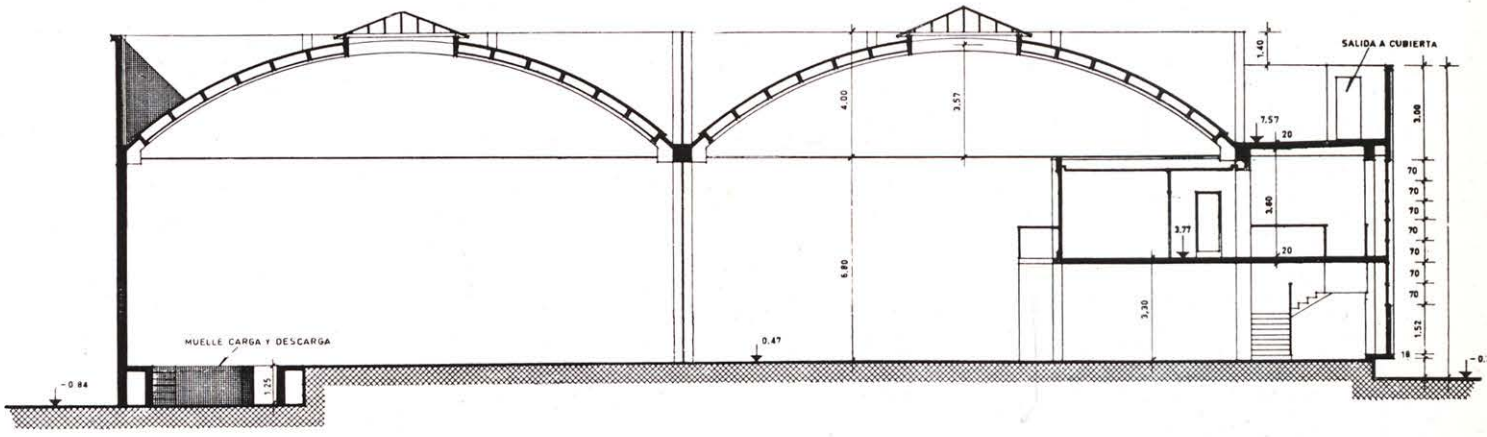
— Las antepuertas aparecen como zonas ajardinadas, con coches de turismo aparcados, y no se hallan nunca ocupadas con vehículos pesados en operaciones de carga y descarga ni con materiales acumulados, dando, por tanto, sensación de esmero y limpieza.

— Las oficinas y los servicios, es decir, vestuarios y comedores, se hallan situados en las pantallas que dan su frente a la carretera, y los fondos son aprovechados íntegramente para las naves de trabajo.

— Los tipos de naves son totalmente distintos para las tres fábricas construídas: La primera que se construyó fué "Caltesa", que se dedica a manufacturas de caucho, y el tipo de estructura es de diente de sierra de hormigón armado. Después se construyó "La Girondine" (Equipos para Bodegas y Destilerías, S. A.), que fabrica máquinas para limpiar botellas, con bóvedas sobre arcos atirantados prefabricados *in situ* y elevados después. La más reciente es la de "Ramón Vizcaíno, S. A.", dedicada a frigoríficos. El tipo de cubierta es metálica, en diente de sierra, con lucernarios verticales.

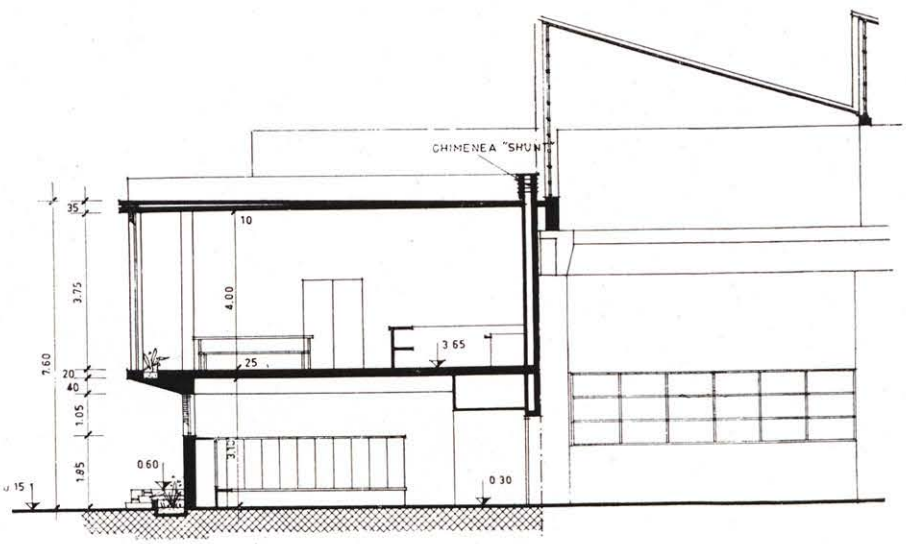


Sección transversal. "Caltesa".



Sección transversal. "La Girondine".

Sección longitudinal. "Ramón Vizcaíno, S. A.".



— Al iniciarse la ordenación de esta zona se dudaba de que la carretera nacional pudiera conservar fluido su gran tráfico, por el tránsito de peatones que crean las zonas industriales, sobre todo cuando existen en sus cercanías poblados de viviendas para obreros. Este inconveniente ha sido solventado por las propias Empresas, que hacen que sus autobuses trasladen a los obreros desde las fábricas a los centros urbanos de Rentería, Pasajes y San Sebastián.

— Esta es una experiencia importante, pues se ha demostrado que no es necesario crear barriadas obreras anejas a las zonas industriales y que es más cómodo y económico mantener a las familias de los empleados de las fábricas en las poblaciones donde existen ya servicios sociales para sus viviendas, que crear nuevos poblados.