
ATENCIÓN A LA CIUDAD LINEAL UNA CONVOCATORIA INTERNACIONAL

FERNANDO DE TERAN. Dr. Arquitecto.

En el número 72 de esta Revista (diciembre 1964), con el título de "Revisión de la Ciudad Lineal", publicábamos unas reflexiones sobre la vigencia actual y las posibilidades de adaptación de las ideas de Arturo Soria en materia de planeamiento urbano.

En aquella ocasión, después de analizar los textos de Soria y de dejar bien separados por un lado su fecunda concepción teórica y, por otro, su pequeña realización madrileña, tan maltrecha y de interés ya arqueológico, encontrábamos una serie de puntos básicos en los que veíamos aparecer una importante aportación a la historia del urbanismo, rica en sugerencias susceptibles de utilización actual mediante una adecuada revisión.

Por una parte veíamos que la primacía de un eje de tráfico condicionando un desarrollo longitudinal y la superposición de un centro cívico lineal sobre este eje de tráfico, ideas contenidas en los escritos de Arturo Soria, daban por resultado un esquema de planeamiento que, utilizado en longitudes limitadas, ofrecía excelentes posibilidades para el planeamiento de nuevos núcleos urbanos, en una política de descentralización planificada y ordenada.

Por otra parte, la extensión indefinida de la ciudad y la previsión de una gran red de ciudades lineales triangulando los países con vértices en las ciudades antiguas, ofrecía otros atractivos que nos merecían el siguiente comentario: "La idea de la Ciudad Lineal ilimitada es demasiado ambiciosa como para permitir una fácil realización. Llegó demasiado pronto. Quizá ese futuro del que pueden esperarse realizaciones de gran aliento en un régimen de cooperación internacional y de ineludible planificación vea el resurgimiento de algún tipo de linealismo urbano condicionado por el tráfico. Confesemos nuestra creencia

en que ésta es una de las formas más útiles y eficaces que puede adoptar el planeamiento urbano en un futuro que empieza a estar próximo." Y veíamos en esta segunda posibilidad de aplicación actual una forma de estructurar el anárquico y desordenado crecimiento de una gran metrópolis en un régimen político de débil intervención y de signo liberal.

A este respecto resulta interesante considerar la experiencia urbanística soviética, único país que llevó a la realidad los principios de la Ciudad Lineal a escala importante, pero cuyo sistema político, al permitir una actuación totalmente controlada y planificada, hizo más eficaz, dentro de la organización general de los objetivos, una implantación urbana en núcleos independientes, estratégicamente situados en relación con las ciudades antiguas, cuyo crecimiento se deseaba detener, y con los recursos naturales que se deseaba explotar, mientras que la linealidad urbana está siendo alcanzada actualmente más bien como resultado del desarrollo espontáneo en los países de débil planificación física, al buscar la iniciativa privada, libre de trabas, la proximidad de las grandes vías de comunicación.

Pero podría pensarse tal vez que todo lo anterior, así como la mencionada "Revisión de la Ciudad Lineal", pudieran proceder de una simple elucubración personal desligada de la problemática actual del planeamiento urbano o regional. Por ello, puede ser útil señalar que la Asociación internacional de ciudades lineales fundada en 1925, con sede en París, continúa actualmente sus esfuerzos para "propagar la noción y la realización de ciudades lineales en todos los países, no como panacea, sino cada vez que las circunstancias se presten a ello. El Comité de dirección de la asociación y sus miembros no separan los

principios de establecimiento de ciudades lineales, de las directivas morales e intelectuales que deben regir todas las colectividades humanas íntegras e integrales en recuerdo del impulso dado, desde 1882, por su fundador: Arturo Soria y Mata, hombre de corazón y de una gran elevación de pensamiento" (1).

Pero existe una reciente iniciativa de gran importancia, que es la que motiva estas líneas y deja categóricamente demostrado el interés actual del tema. Se trata de una llamada a todos los que se interesan por este tipo de desarrollo urbano, a fin de

(1) Texto tomado de una carta que en abril pasado nos dirigió M. G. Benoit-Levy, director de dicha Asociación.

coordinar las ideas sobre él, dadas las posibilidades actuales que se le ven. La lanza "Architectura et Amicitia", asociación de arquitectos y urbanistas de Amsterdam, fundada en el siglo XIX "para reunir a todos los que creen tener más éxito juntos que individualmente" y que edita desde 1945 la revista *Forum*. Nos pide que se haga llegar a todos los arquitectos y urbanistas españoles la invitación a participar en esta investigación rellenando un cuestionario (2). A continuación transcribimos íntegramente el texto de la convocatoria:

(2) Los cuestionarios aludidos están a disposición de los interesados en las oficinas del Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Barquillo, 12, Madrid.

"Aunque la idea de una ciudad lineal no haya tenido nunca mucho éxito entre los arquitectos, nuestras grandes regiones urbanas se han formado de ejemplos perniciosos de un desarrollo incontrolado "lineal" o "a ruban", extendiéndose en ciertos casos a una longitud de 965 kilómetros. El autor de un estudio reciente ("Las ciudades en la edad del motor, 1959 N. Y. C.") cree que el programa de grandes carreteras preparado para los quince años que vienen va a favorecer un desarrollo urbano extendiéndose a lo largo de las autopistas. El desarrollo lineal está, pues, aceptado como un hecho y no como una teoría." Estas palabras, tomadas de un artículo de G. R. Collins, pueden servir de introducción a lo que sigue. La dirección y muchos miembros de la sociedad "Architectura et Amicitia" creen que la idea de una Ciudad Lineal ofrece posibilidades interesantes, en cuanto a la arquitectura urbana, para hacer frente a los problemas derivados del número y densidad de la población europea, siempre en aumento. Las palabras citadas al principio, así como otras publicaciones aparecidas recientemente, demuestran que la idea de una Ciudad Lineal ha vuelto a ser actual. En todo el mundo se encuentran arquitectos que se ocupan individualmente de esta materia. La dirección de "Architectura et Amicitia" cree que la coordinación y el cambio de ideas pueden favorecer la búsqueda del va-

lor intrínseco de la Ciudad Lineal. Con este objetivo, quiere hacer una seria tentativa para orientarse primero ampliamente sobre el estado actual de las ideas que conciernen a tal ciudad; así, tiene la intención de recoger estudios, proyectos y pensamientos expresados por escrito. La base formada así, será el punto de partida de una publicación de "Forum" que se enviará en seguida a todos los interesados. Las reacciones recibidas pueden probar la necesidad de una mayor coordinación de las actividades "A et A"; se propone una investigación para garantizar una cierta continuidad por medio de un intercambio internacional de ideas, por publicaciones y, si parece útil, igualmente por exposiciones y conferencias. Todos los que tienen simpatía por una coordinación de este tipo quedan invitados a rellenar el cuestionario incluido y a enviarlo antes del 30 de noviembre de 1965 al Secretariado de "A et A". Después de esta fecha recibirán lo antes posible más amplias informaciones. Acabemos por decir explícitamente que no pensamos solamente en las concepciones de una Ciudad Lineal en la que la vía y el edificio forman un todo ("La ciudad tiene el ancho de un edificio"); queremos estudiar también todos los proyectos relativos a una urbanización lineal en la cual se encuentra un sentido de circulación primaria y obras secundarias."

Después de esta transcripción sólo nos queda desear que todos los arquitectos españoles contribuyan con el máximo interés a la actualización de una investigación que un compatriota suyo inició proféticamente en el año 1882.