

---

# Hangar para "Olimpic Airways" Atenas

---

JULIO LAFUENTE. Arquitecto.

Este hangar, de forma rectangular, mide 154 metros por 64 metros de lados. Puede guardar tres aviones tipo "Boeing" o cuatro aviones tipo "Comet".

Tanto el interior como la apertura del hangar están totalmente libres de soportes, lo que permite guardar, sin pérdida de espacio, los aviones de distintas dimensiones que tiene la Compañía.

La cubierta prevista (cáscara autoportante) permite además:

1. Una muy buena iluminación natural, tipo *scheds* (nordeste).
2. Un eficaz aislamiento térmico (doble membrana).
3. Una mayor resistencia en caso de incendio (hormigón).
4. Eventuales futuras ampliaciones, tanto en altura como en profundidad (se estudió ya aviones más grandes).
5. La solución propuesta puede ser realizada sea en hormigón pretensado o bien en chapa de acero autoportante, que se haría llegar por mar.

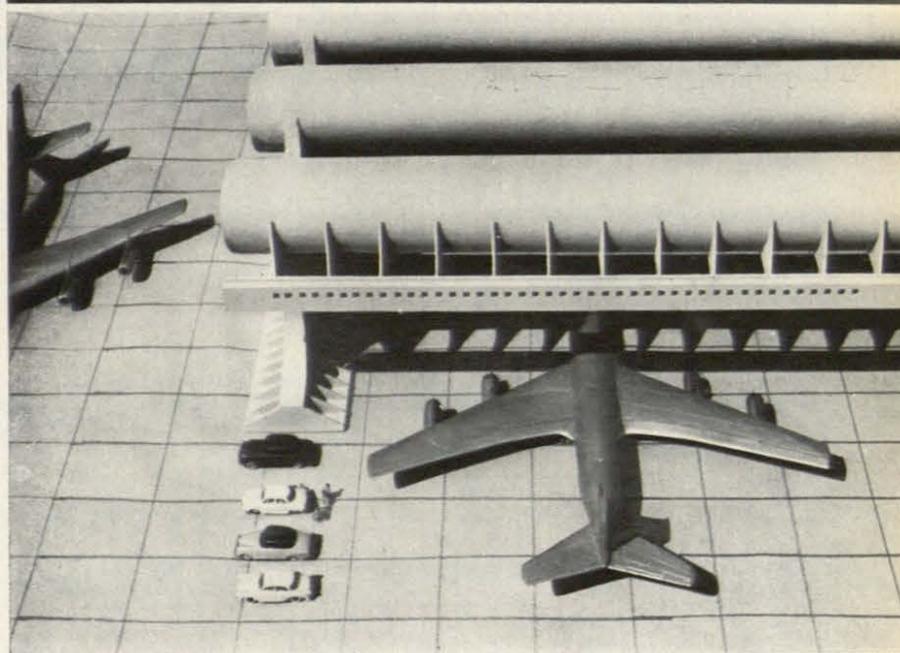
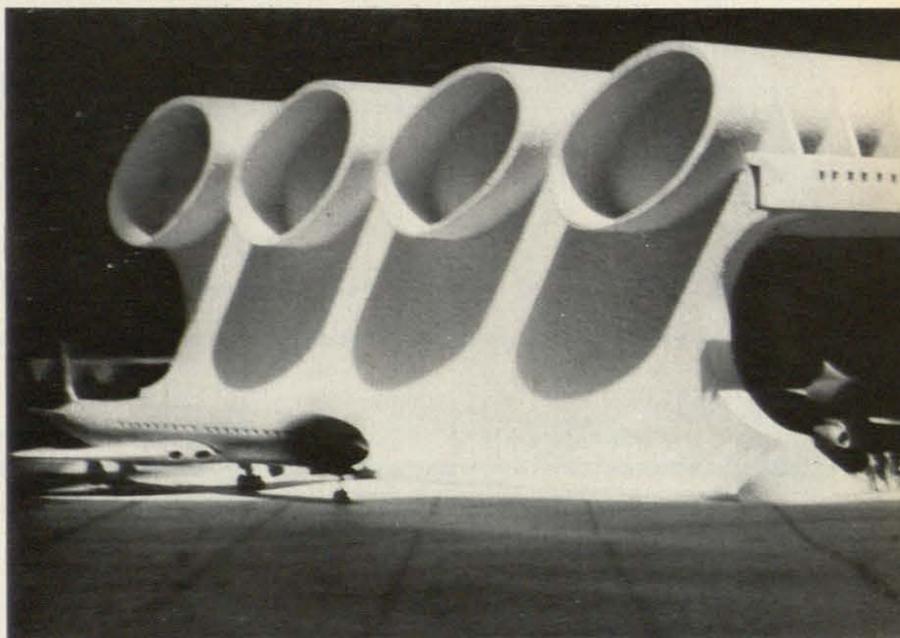
## CUBIERTA EN HORMIGON PRETENSADO

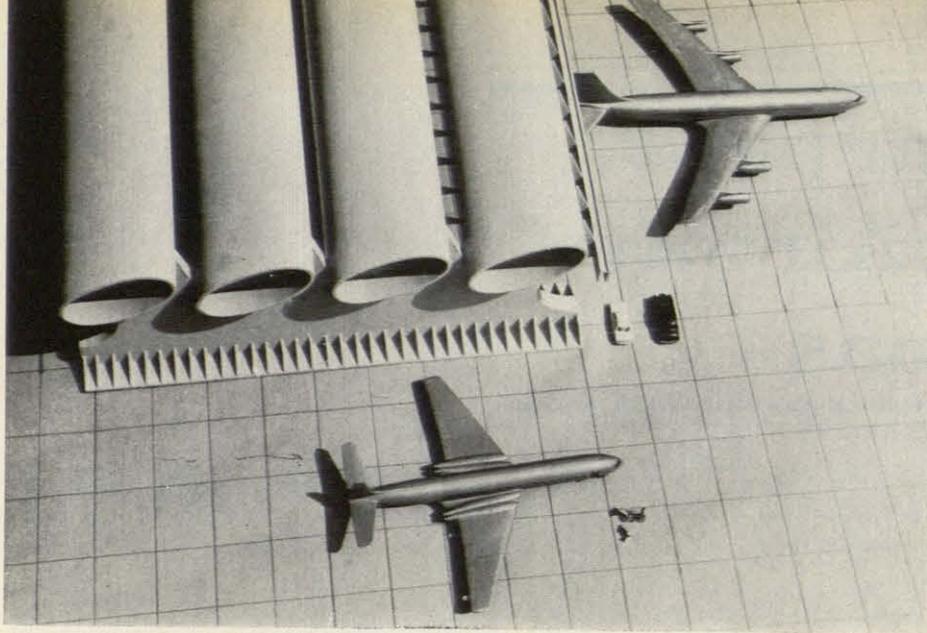
La cubierta está compuesta de cuatro cáscaras huecas de perfil elíptico y de espesor variando de 5 a 20 cms. Las cáscaras tienen, por un lado, un apoyo en "Téflon" (deslizante) y se apoyan sobre dos muros huecos laterales contruidos en hormigón armado de espesor variable y apoyando sobre un terreno rocoso.

Las aguas pluviales recogidas en la parte baja de los vitrales tangentes a las cáscaras serán canalizadas hacia el interior de cada cáscara.

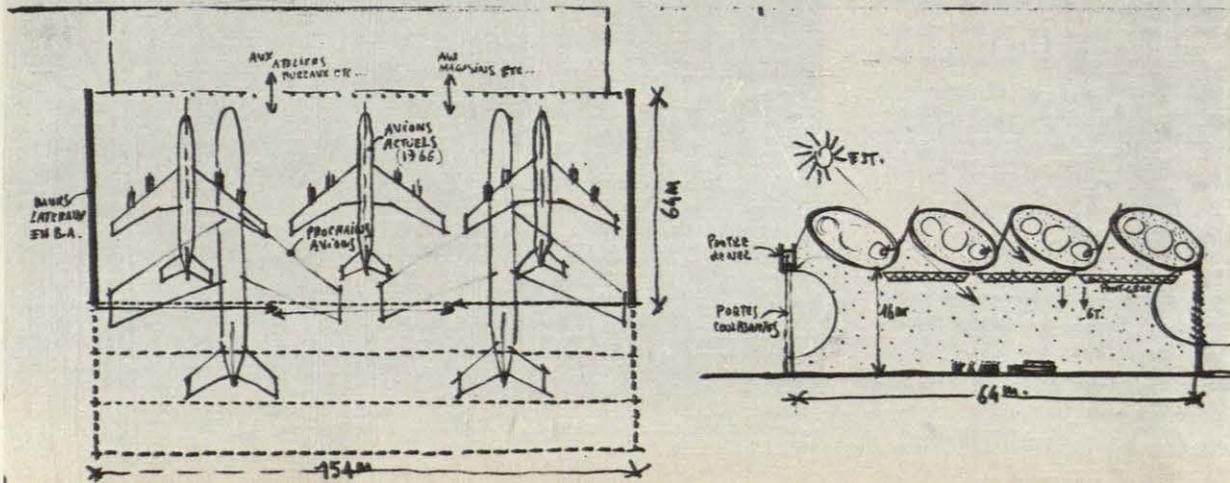
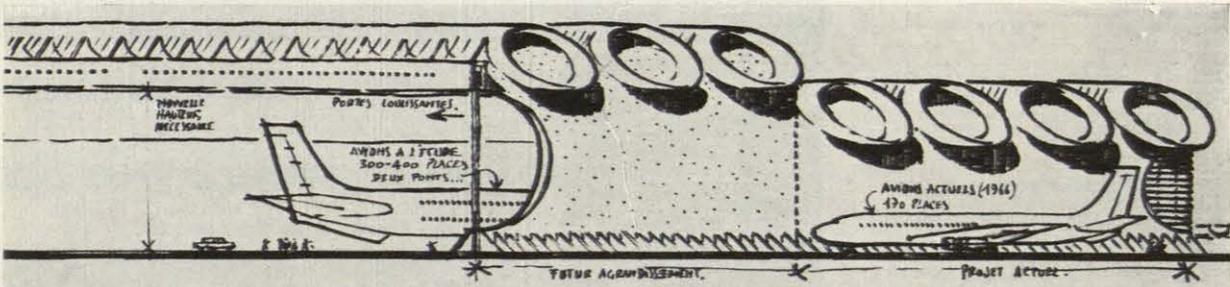
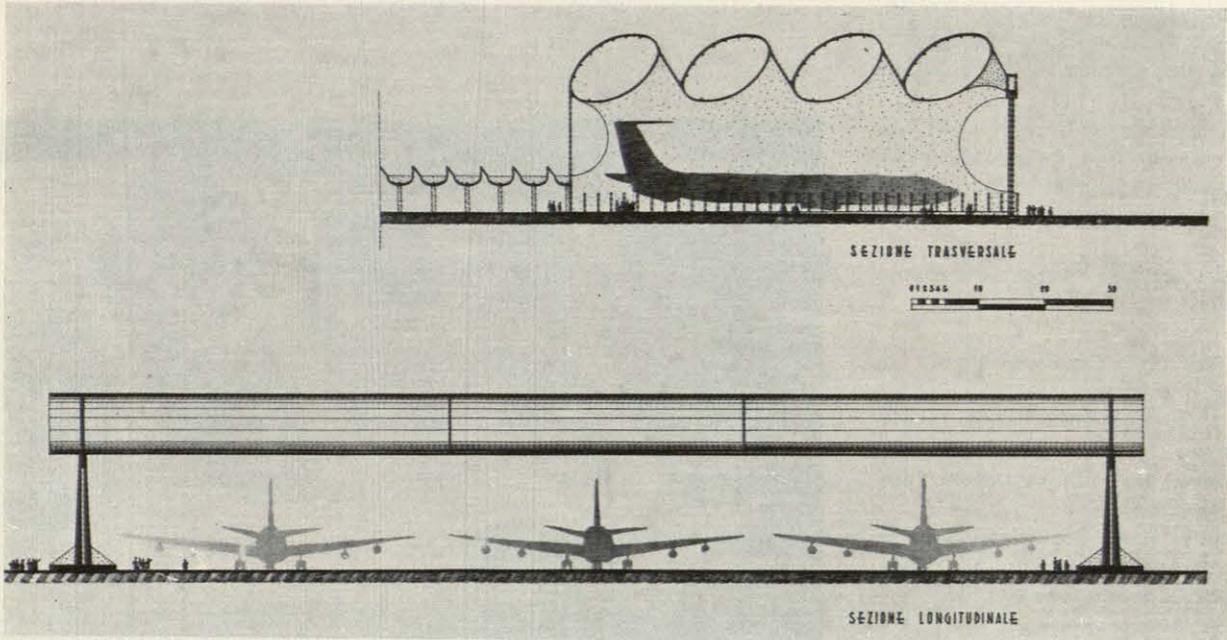
## CUBIERTA EN CHAPA DE ACERO AUTOPORTANTE

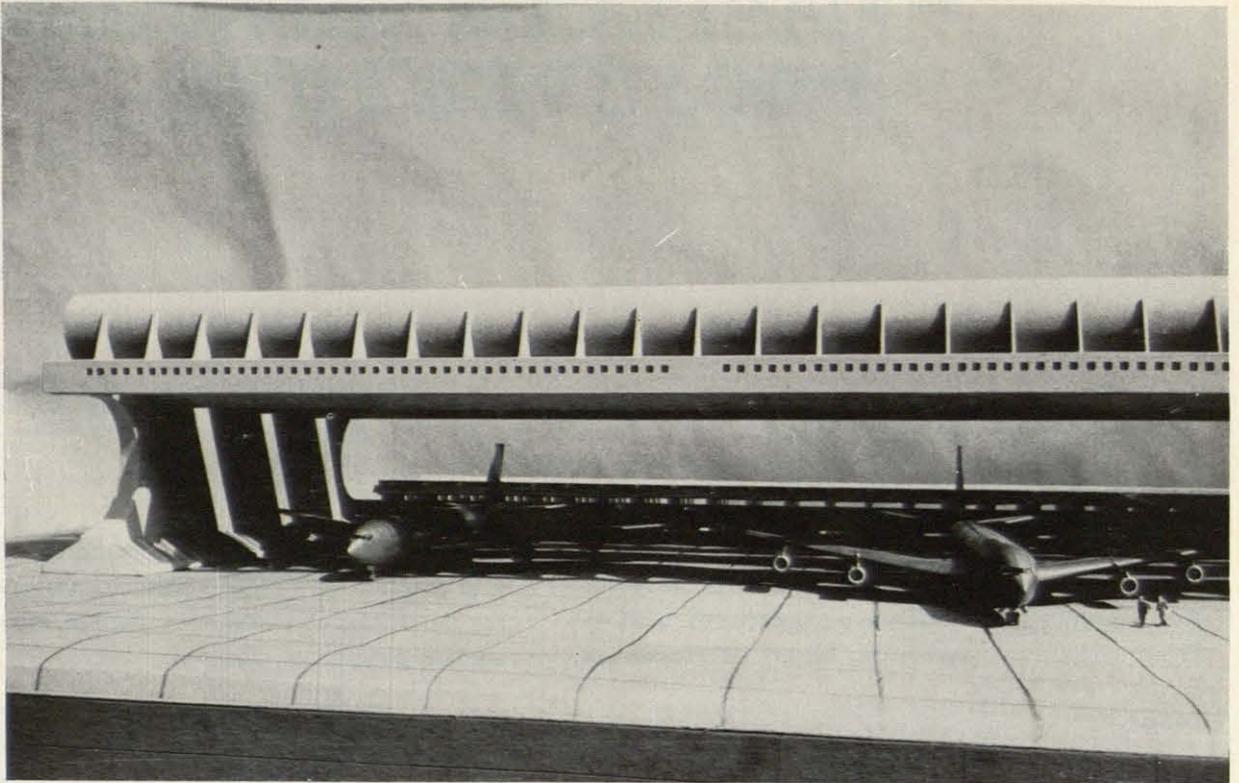
Las cáscaras estarán divididas en segmentos realizados en chapa soldada en fábrica llevadas a la obra por vía marítima. En todo caso los muros laterales resistentes serán en hormigón





1958  
 "L'ESPRESSO"  
 18





armado. Las puertas correderas estarán guiadas por una viga de nariz unida a las cáscaras y realizada en hormigón o acero.

Pienso que sea una solución interesante por dos razones principales:

a) No es una solución "al límite"; se puede ampliar en altura y profundidad por simple adición de elementos tubulares, siguiendo así

la rapidísima evolución de los aviones, que dejan siempre pequeños sus hangares de mantenimiento, conservando plásticamente toda su fuerza expresiva.

b) Se puede realizar en chapa de acero autoportante o en hormigón pretensado, según la conveniencia y las posibilidades técnicas del sitio donde vaya a ser construido.

