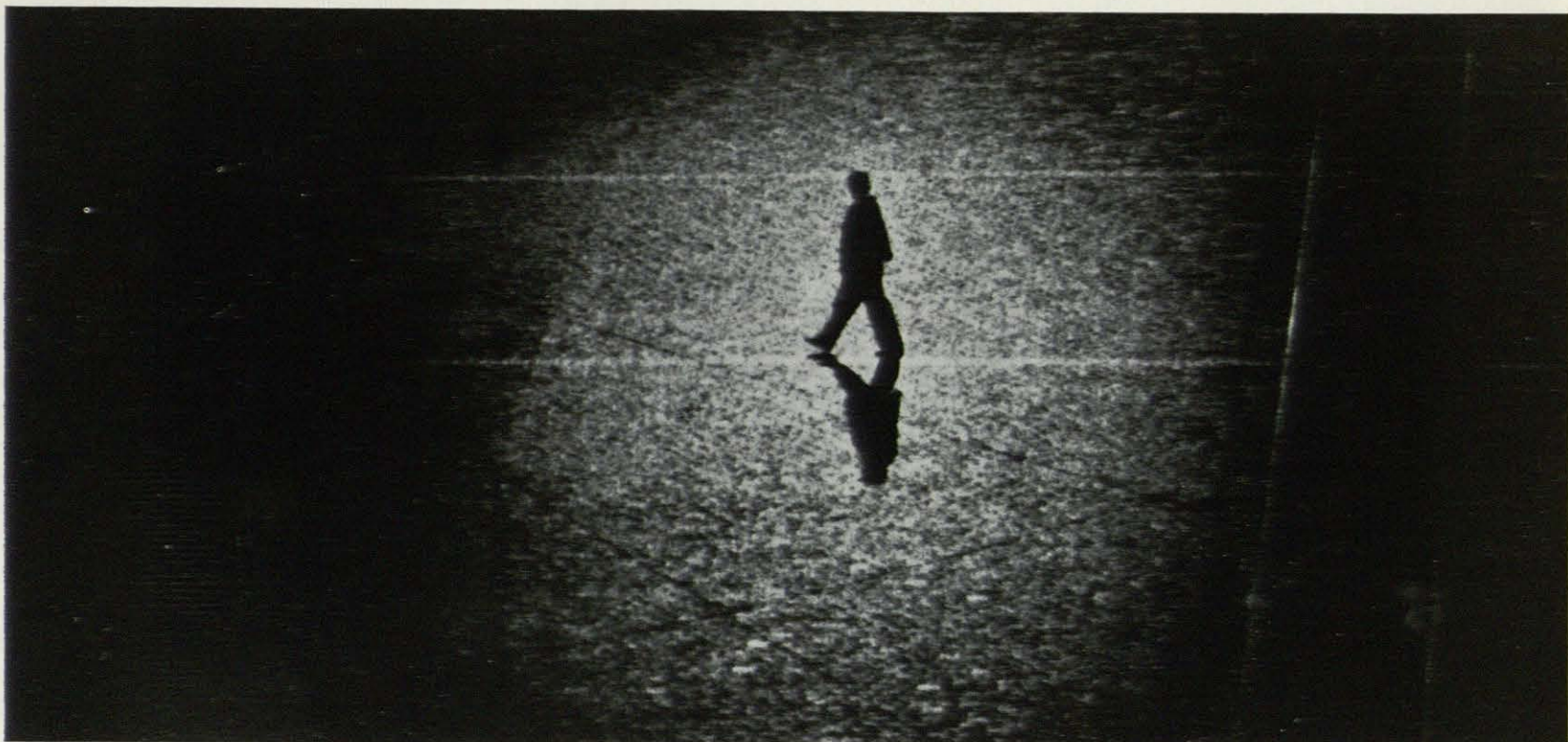




LA EXPLOSION URBANA. EVOLUCION Y REVOLUCION DEL MEDIO URBANO

RODOLFO GARCIA-PABLOS. Doctor Arquitecto.

El Comité de Redacción de la Revista ARQUITECTURA, y su director Carlos de Miguel, han decidido crear una sección fija dedicada al Urbanismo y me han encargado de presentar y comentar en cada número la evolución urbana de las principales ciudades españolas. Con obediencia, humildad y no poca ilusión he aceptado la tarea con la esperanza de poder ofrecer a los lectores una visión de conjunto del medio urbano español.

Mi intención consiste en publicar sucesivamente las ciudades españolas más importantes, y para ello pienso seguir un riguroso orden, según su población. Será por tanto Madrid, capital del país, la primera de las grandes ciudades que hemos de presentar, para seguir con Barcelona, Valencia, Sevilla, etc.

Nuestra primera fase comprenderá las ciudades con población superior a los 100.000 habitantes y las capitales de provincia, aunque no alcancen esta cifra.

Por supuesto que en esta tarea dura y de responsabilidad pienso contar con las eventuales colaboraciones de urbanistas que tengan una vinculación especial con cada una de las ciudades que aquí vayan presentándose.

PRIMERA PARTE. LA EXPOSICION MUNDIAL

He considerado de interés preparar este trabajo general y previo en el que se ha de examinar uno de los fenómenos más inquietantes del mundo de hoy, LA EXPLOSION URBANA.

El "hombre urbano" está eliminando rápidamente al "hombre rural", antiguo dueño de la situación. En una sola generación la civilización urbana ha sobrepasado a la rural.

El sector primario va desapareciendo, el sector industrial aumenta y el terciario o de servicios se desarrolla vertiginosamente.

La burocracia, la tecnocracia y los servicios, en un futuro próximo, dominarán la vida urbana.

De todos son conocidas las causas principales del fenómeno de la explosión urbana que se produce en estos últimos decenios. Aumento de la natalidad, reducción de la mortalidad y sobre todo de la infantil, eliminación total de las epidemias y mayor conocimiento de la exactitud de los censos de población y, sobre todos estos factores, el abandono del campo y la emigración masiva al medio urbano.

La tasa anual media de crecimiento mundial ha pasado, del 0,3 por 100 en 1650, al 1,9 por 100 en el día de hoy.

El crecimiento urbano tiende a concentrarse principalmente en las grandes ciudades metropolitanas, con lo que crean gravísimos problemas de suelo, transportes y "tragedias" en el funcionamiento de estas grandes poblaciones.

La población del mundo en los últimos diez años ha aumentado en 480 millones de habitantes, a razón de 48 millones al año. De 1960 a 1963 el aumento fue de 170 millones (datos de "EL CORREO DE LA UNESCO", febrero 1966).

El crecimiento demográfico del medio urbano, muy especialmente en estos últimos veinticinco años, es vertiginoso y se estima por los expertos que en el año 2000—solamente faltan treinta y dos años—la población mundial será duplicada.

EN ESTE SIGLO, Y ESPECIALMENTE DESDE SU SEGUNDO TERCIO, LAS CIUDADES HAN ROTO SU ESCALA TRADICIONAL Y HUMANA Y SE HAN DESBORDADO SOBRE SU TERRITORIO CIRCUNDANTE, DANDO LUGAR A DESARROLLOS SUBURBANOS, A CONURBACIONES GIGANTESCAS, A EXTENSAS AREAS METROPOLITANAS O INCLUSO A GALAXIAS DESORBITADAS.

En el año 1800 no existía ninguna ciudad millonaria en el globo. En 1940, 38 ciudades contaban con más de un millón de habitantes, y en 1965 las poblaciones millonarias se aproximan a un centenar.

Hoy existen ciudades gigantes con áreas metropolitanas que en algunos casos son

verdaderas regiones; la galaxia del Este norteamericano, formada por las grandes urbes de Nueva York, Boston, Filadelfia, Baltimore, Washington, es una constelación lineal de unos 1.000 kilómetros de longitud—la distancia de Gijón a Cádiz—y agrupa una población de 25 millones de habitantes.

En Estados Unidos, en el año 1960, en 16 conurbaciones, viven 52 millones de habitantes y la mitad de la población del país (96 millones) viven en un territorio que solamente ocupa el 7 por 100 de la superficie del país.

En el Japón, Tokio y su región urbana agrupan 22,5 millones de habitantes, y la región urbana de Osaka tiene 9 millones. En Europa las conurbaciones urbanas del Rhin-Ruhr, en Alemania, y la del Radstad, holandesa, con 10,2 y 4,2 millones, respectivamente, pueden realmente considerarse en conjunto como una gran área regional urbana de 225 Kms. de longitud y 17 millones de habitantes.

DIECISEIS CIUDADES REBANAN HOY LOS CINCO MILLONES DE HABITANTES Y CUATRO TIENEN UNA POBLACION SUPERIOR A LOS DIEZ MILLONES.

Las grandes ciudades europeas de Londres, París y Moscú han roto y desbordado sus recintos cerrados y se han proyectado sobre su "hinterland", destrozando sus sistemas arteriales, taponando sus accesos y avanzando en forma continua, bien en man-

cha de aceite o estrella, o en el más completo desorden.

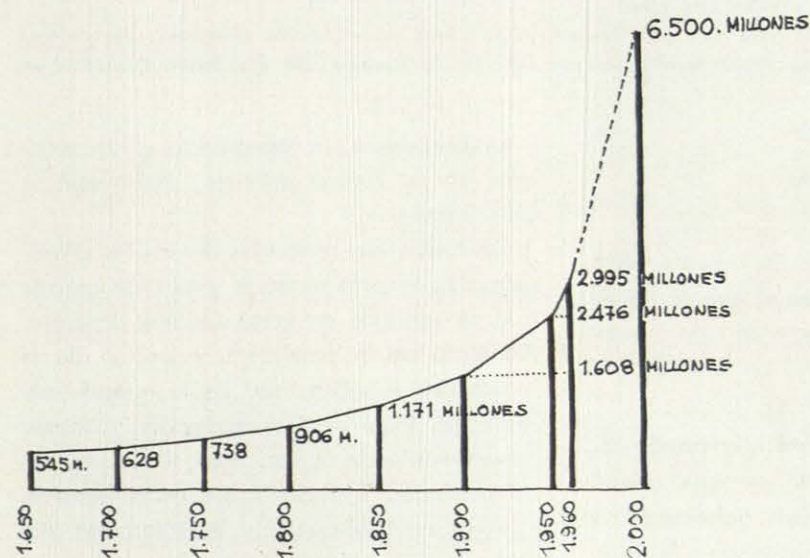
Los esfuerzos de los Gobiernos y los planeamientos urbanísticos solamente han conseguido frenos de carácter parcial y éxitos muy limitados.

Examinemos el problema demográfico a escala mundial (gráfico 1). Partiendo del año 1650, se observa que para duplicar su población se necesitaron 200 años (aumento real, 550 millones).

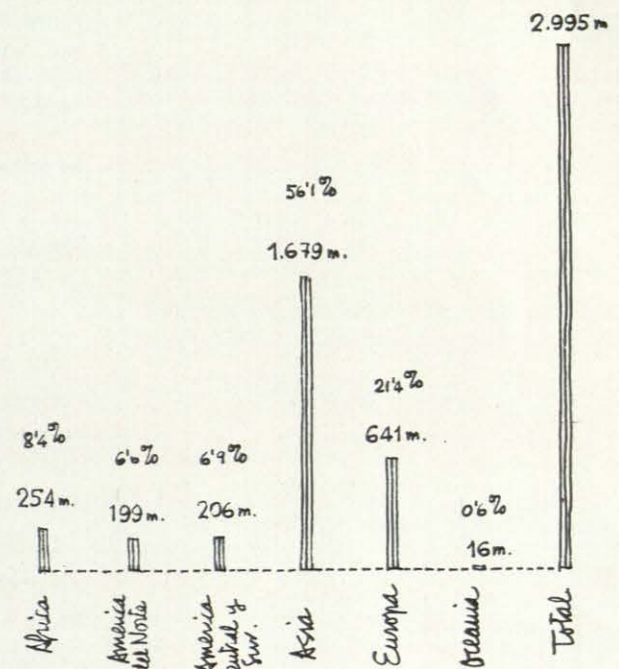
De 1850 a 1950, en cien años, se volvió a duplicar el número de habitantes del mundo (aumento real, 1.300 millones), y según distintos estudios en el año 2000 la población será nuevamente doblada en treinta y cinco años, con un crecimiento absoluto de 3.250 millones.

Este proceso demográfico es realmente impresionante.

DICE ALFRED FABRE LUCE QUE MAS DE 6.000 MILLONES DE INSECTOS—EL HOMBRE URBANO—LUCHARAN PARA SOBREVIVIR EN EL AÑO 2000 EN NUESTRO PLANETA. Se necesitaron doscientos mil años para que la población humana del mundo alcanzara los 3.000 millones de almas, mientras que ahora sólo serán necesarios treinta y dos años para añadir otros 3.000 millones (Naciones Unidas). Y con la actual tasa de crecimiento en seiscientos años a cada hombre solamente le corresponderá un metro cuadrado de superficie.



CRECIMIENTO MUNDIAL de POBLACION 1650-1960.
ESTIMACION AÑO 2.000.



POBLACION del MUNDO por CONTINENTES 1960.

En el gráfico 2 vemos el reparto de la población mundial según el censo de 1960 (Naciones Unidas).

De una población total de 2.995 millones, Asia tiene el 56,1 por 100; Europa, el 21,4 por 100; África, el 8,4 por 100; América Central y Sur, el 6,9 por 100; América del Norte, el 6,6 por 100, y Oceanía, el 0,6 por 100.

En el gráfico 3 se han señalado las grandes áreas que tienen distintos grados de densidad de población. Si hoy la población del mundo es de 3.250 millones de habitantes y la superficie total es de 149 millones de metros cuadrados, la densidad media mundial es de 21,4 hab./km² (España, 62 hab./km²).

Solamente hemos dibujado los sectores con densidad superior a 15 hab./km² y los de densidad superior a 75 hab./km² y no se han delimitado por países, sino sobre áreas reales. Las tres grandes manchas corresponden al Sureste del Continente Asiático, a Europa y al Este Americano del Norte. Pequeñas manchas se diseminan por los cinco continentes, en general en sectores periféricos.

Las tres grandes áreas superpobladas totalizan unos 2.500 millones de habitantes —el 80 por 100 de la población total— sobre el 13 por 100 de la superficie mundial.

Los países vacíos ocupan el 33 por 100 de la superficie total e incluyen los desiertos fríos y cálidos y algunas zonas de selvas como el Amazonas, con sus cuatro millones de kilómetros cuadrados.

En el (gráfico 4) se señalan las ciudades millonarias del planeta, destacando las grandes metrópolis que rebasan los cinco millones de habitantes.

Salvo pocas excepciones, las ciudades están ubicadas dentro de las grandes manchas del gráfico anterior. Muchas poblaciones millonarias corresponden a países subdesarrollados.

En el (gráfico 5) se divide el mundo en cinco grandes regiones, en razón de sus características demográficas, siendo muy importante esta delimitación en orden al futuro.

Las situaciones 1, 2 y 3 corresponden a sectores de alta natalidad, diferenciados por la mortalidad de los mismos. El 4 tiene una moderada natalidad y una baja mortalidad, y finalmente el 5, que corresponde a la vieja Europa, tiene baja natalidad y baja mortalidad.



GRAFICO 3



GRAFICO 4

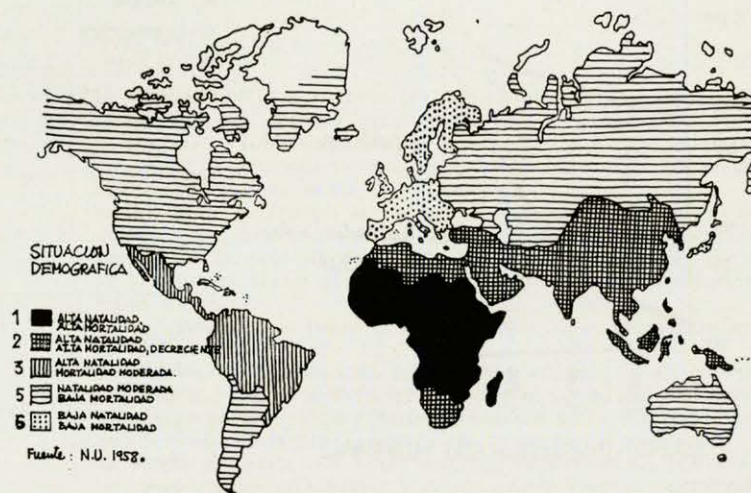


GRAFICO 5

EL MUNDO CAMINA HACIA SU URBANIZACION

Hemos visto en los datos anteriores que el mundo, en nuestros días, se desarrolla vertiginosamente en una marcha inquietante y hemos presentado el reparto de la población mundial y la desigualdad de la densidad humana en nuestro planeta, así como la ubicación de las grandes ciudades, y finalmente se ha presentado un mapa mundial donde se señalan las grandes áreas diferenciadas por la tasa de crecimiento global.

Kingsley Davis, en su trabajo "La urbanización de la población humana", publicado en el libro de la Scientific American titulado LA CIUDAD, dice que probablemente más de la mitad de los habitantes del globo vivan por el año 1990 en ciudades de más de 100.000 habitantes.

En el (gráfico 6) se representa la evolución y crecimiento de la población total mundial y la que corresponde a las ciudades de población superior a los 100.000 habitantes.

El grado de URBANIZACION se puede medir calculando la proporción que existe entre la población de las ciudades y la total del país.

Así, por ejemplo, China y la India, que en su conjunto tienen una población de más de 1.000 millones, reúnen menos del 15 por 100 de la población en su medio urbano. Este es el grado de URBANIZACION.

La proporción decreciente de la población del sector primario, fenómeno extendido por todo el mundo, es fenómeno paralelo al aumento de la urbanización mundial. Los sectores secundario o industrial y el terciario de los Servicios, ambos asociados al medio urbano, progresan sin cesar. Las gentes

abandonan el campo y emigran a las ciudades buscando mejores y más cómodas ocupaciones.

Las grandes ciudades son imanes especiales que atraen a las masas de emigrantes que buscan puestos de trabajo en la industria o los servicios. Estas corrientes migratorias se han producido siempre a lo largo de la historia del hombre, y hoy se producen de continente a continente de un país a otro, de región a región de la misma nación o incluso del medio rural a la capital de su provincia o de su comarca natural.

La revolución industrial y los progresos técnicos, basados en el carbón y el hierro, han sido la causa principal de la explosión urbana. En general puede establecerse que en la segunda mitad del siglo XIX se produce el apogeo de esta transformación.

En 1800 solamente Londres se acercaba al millón de almas, mientras París rebasaba

solamente el medio millón. En 1850 París pasaba del millón y Londres superaba los dos millones, y en 1900 Berlín, Viena, Moscú, San Petesburgo, en Europa; Nueva York, Chicago y Filadelfia, en América; y Tokio y Calcuta, en Asia, pasaban a ser ciudades millonarias. En 1920 existían 20 ciudades mayores de un millón, 51 en 1940, 69 en 1955 y hoy se acercan al centenar.

Las grandes ciudades con población superior a los tres millones de habitantes, incluyendo sus áreas metropolitanas, son las siguientes:

El área metropolitana de Madrid está próximo a alcanzar los 3.000.000 de habitantes (llegará en este año 1968).

En el libro de Peter Hall "LAS GRANDES CIUDADES Y SUS POBLACIONES" se presenta una tabla de crecimiento que transcribimos a continuación, ordenada de una forma más global.

C i u d a d e s	A ñ o s	Número de habitantes
1. Nueva York	1960	14.759.000
2. Tokio-Yokohama	1960	13.628.000
3. Londres	1961	11.547.000
4. Rhin-Ruhr	1961	10.419.000
5. Moscú	1959	7.884.000
6. París	1962	7.810.000
7. Osaka-Kobe	1960	7.608.000
8. Shanghai	1957	6.900.000
9. Chicago	1960	6.794.000
10. Buenos Aires	1960	6.763.000
11. Los Angeles (Long Beadi)	1960	6.743.000
12. Calcuta	1961	6.243.000
13. Pekín	1958	5.420.000
14. México D. F.	1960	4.816.000
15. Bombay	1961	4.698.000
16. Río de Janeiro	1960	4.692.000
17. Sao Paulo	1960	4.369.000
18. Filadelfia	1960	4.343.000
19. Ransdad Holandés	1963	3.937.000
20. Detroid	1960	3.762.000
21. Leningrado	1959	3.579.000
22. El Cairo	1960	3.500.000
23. Hong Kong	1961	3.133.000

A r e a	Población — 1800	Población — 1950	Población — 1960	Porcentaje del total nacional
1. Nueva York	60.000	12.912.000	14.759.000	8,2
2. Tokio-Yokohama	1.400.000	9.049.00	13.628.000	14,6
3. Londres	850.000	10.956.000	11.547.000	22,5
4. Rhin-Ruhr	280.000	8.139.000	10.419.000	19,3
5. Moscú	360.000	5.600.000	7.884.000	3,8
6. París	547.000	6.737.000	7.810.000	16,8

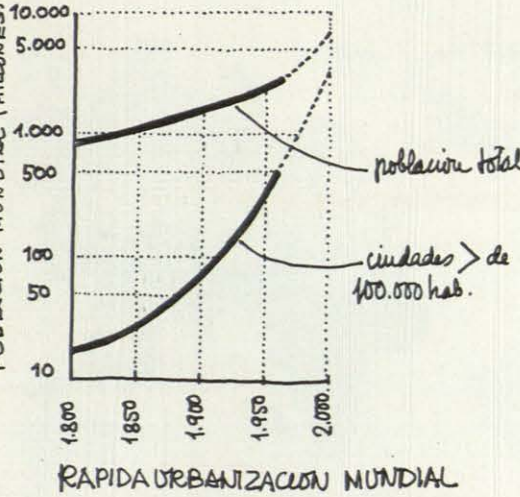
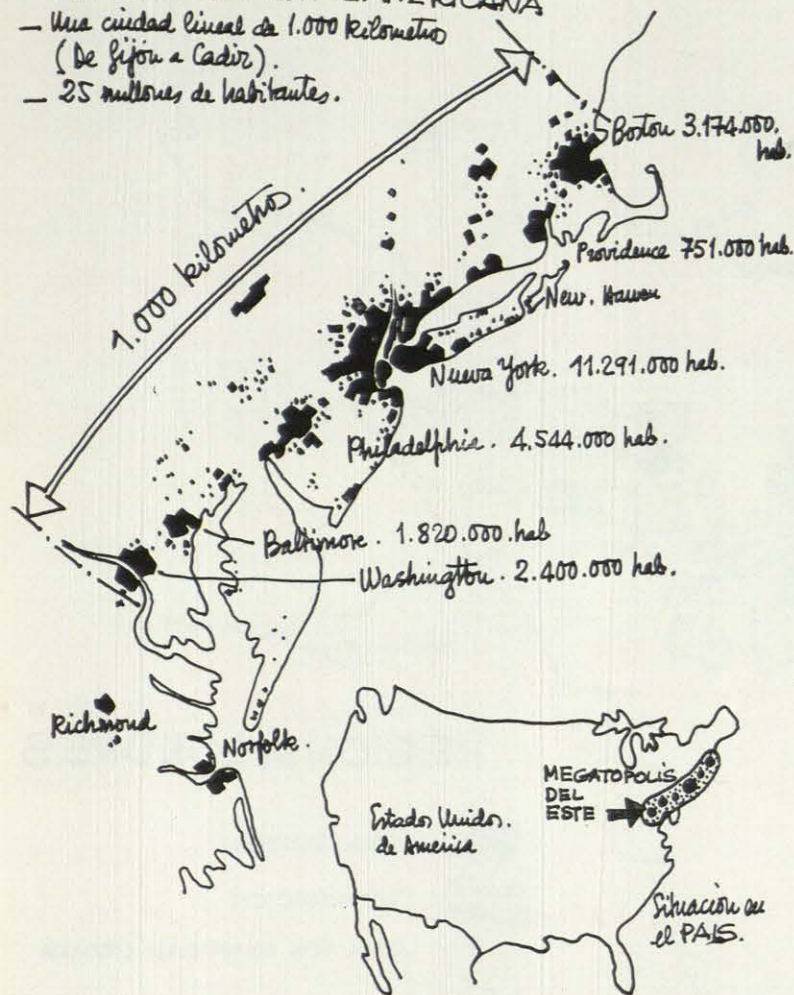


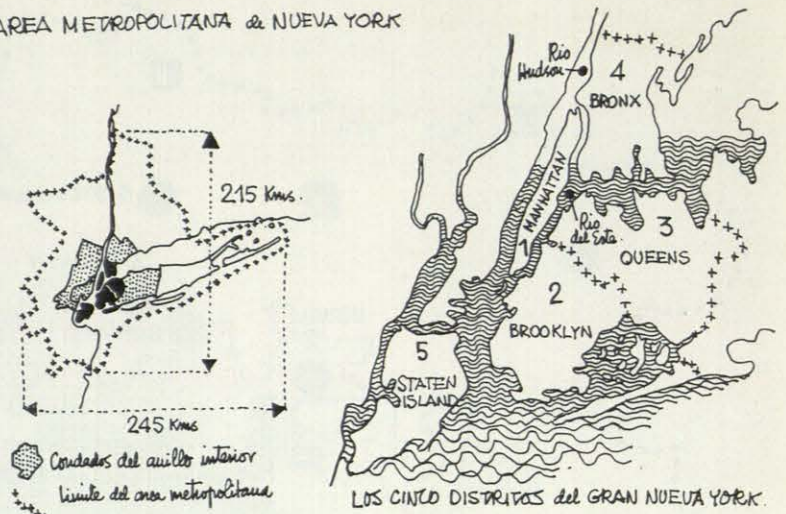
GRAFICO 6

LA GALAXIA NORTEAMERICANA

- Una ciudad lineal de 1.000 kilómetros (de Gijón a Cádiz).
- 25 millones de habitantes.



AREA METROPOLITANA de NUEVA YORK



LA GALAXIA DEL ESTE DE NORTEAMERICA ES LA CIUDAD LINEAL MAYOR DEL MUNDO. TIENE UN DESARROLLO DE UNOS 1.000 KILOMETROS—LA DISTANCIA ENTRE GIJÓN Y CADIZ—Y COMPRENDE UNA POBLACION DE CERCA DE 25 MILLONES DE HABITANTES.

EN EL CENTRO DE LA CONSTELACION DE CIUDADES ESTA LA GIGANTESCA NUEVA YORK, CON UNA POBLACION, EN SU REGION METROPOLITANA CONSOLIDADA, DE 14,8 MILLONES DE ALMAS (1961).

A EFECTOS DE UNIDAD DE PLANEAMIENTO LA "NEW-YORK METROPOLITAN REGION" AÑADE CINCO CONDADOS PERIFERICOS A LOS CINCO CENTRALES, Y SU POBLACION ES DE 16,1 MILLONES.

LA MAXIMA CONGESTION HUMANA ESTA EN LA ISLA DE MANHATTAN, DONDE A DIARIO TRABAJAN TRES MILLONES DE OPERARIOS.

EL MOVIMIENTO DE VIAJES LABORALES EN ESTE CENTRO COMERCIAL URBANO ES DE 1,6 MILLONES AL DIA.

UN DATO DE INTERES: DENTRO DE LA REGION DE NUEVA YORK EXISTEN 550 MUNICIPIOS DIFERENTES Y 900 DISTRITOS MUNICIPALES ESPECIALES. LA PLANIFICACION DE LOS TRANSPORTES EN LA GALAXIA SE COMPRENDE QUE ES EL TEMA VITAL DE ESTA INMENSA CONCENTRACION HUMANA.

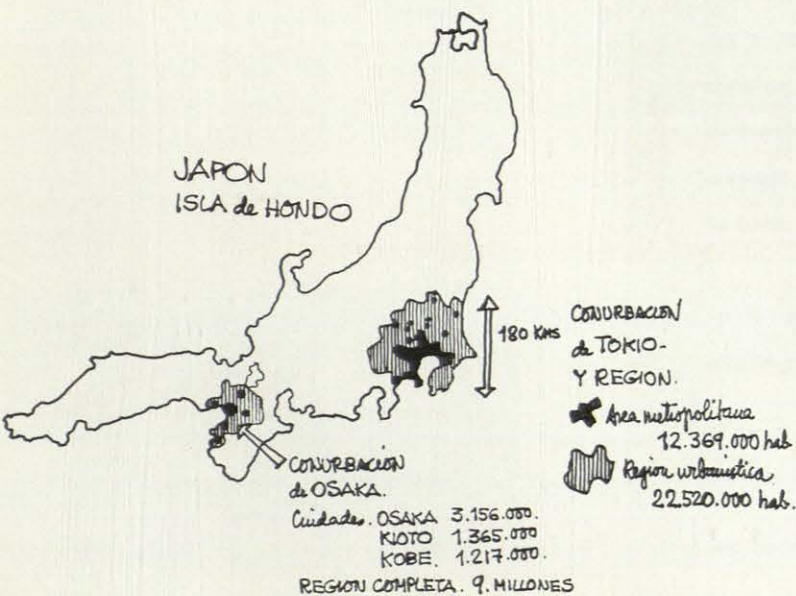
EL ABASTECIMIENTO DE AGUA A LA "MEGATOPOLIS" ES OTRO PROBLEMA DE CARACTER REGIONAL Y DE MUCHA DIFICULTAD, YA QUE SE TIENE QUE CAPTAR AGUA FUERA DE LOS LIMITES DE LA REGION.

LOS PROGRAMAS DE CONSTRUCCION DE VIVIENDAS Y LOS PLANES DE URBANIZACION EXIGEN COORDINACION ENTRE LOS ESTADOS IMPLICADOS Y ENTRE LOS MUNICIPIOS DE LA REGION.

LAS REMODELACIONES URBANAS SE NECESITAN CONTINUAMENTE Y EN ESTA VERTIENTE SE REALIZAN GRANDES NEGOCIOS, SOBRE TODO EN LAS AREAS COMERCIALES.

DESDE 1965 SE HA CREADO UN DEPARTAMENTO DE LA VIVIENDA DEL DESARROLLO URBANO A NIVEL DE GABINETE TECNICO, CON EL FIN DE COORDINAR LOS GRAVES PROBLEMAS METROPOLITANOS.

LAS APORTACIONES, CADA DIA MAS CRECIENTE, DE FONDOS DEL GOBIERNO FEDERAL, ES LA BASE DE LA PROSPERIDAD DE LA REGION.



TOKIO - OSAKA

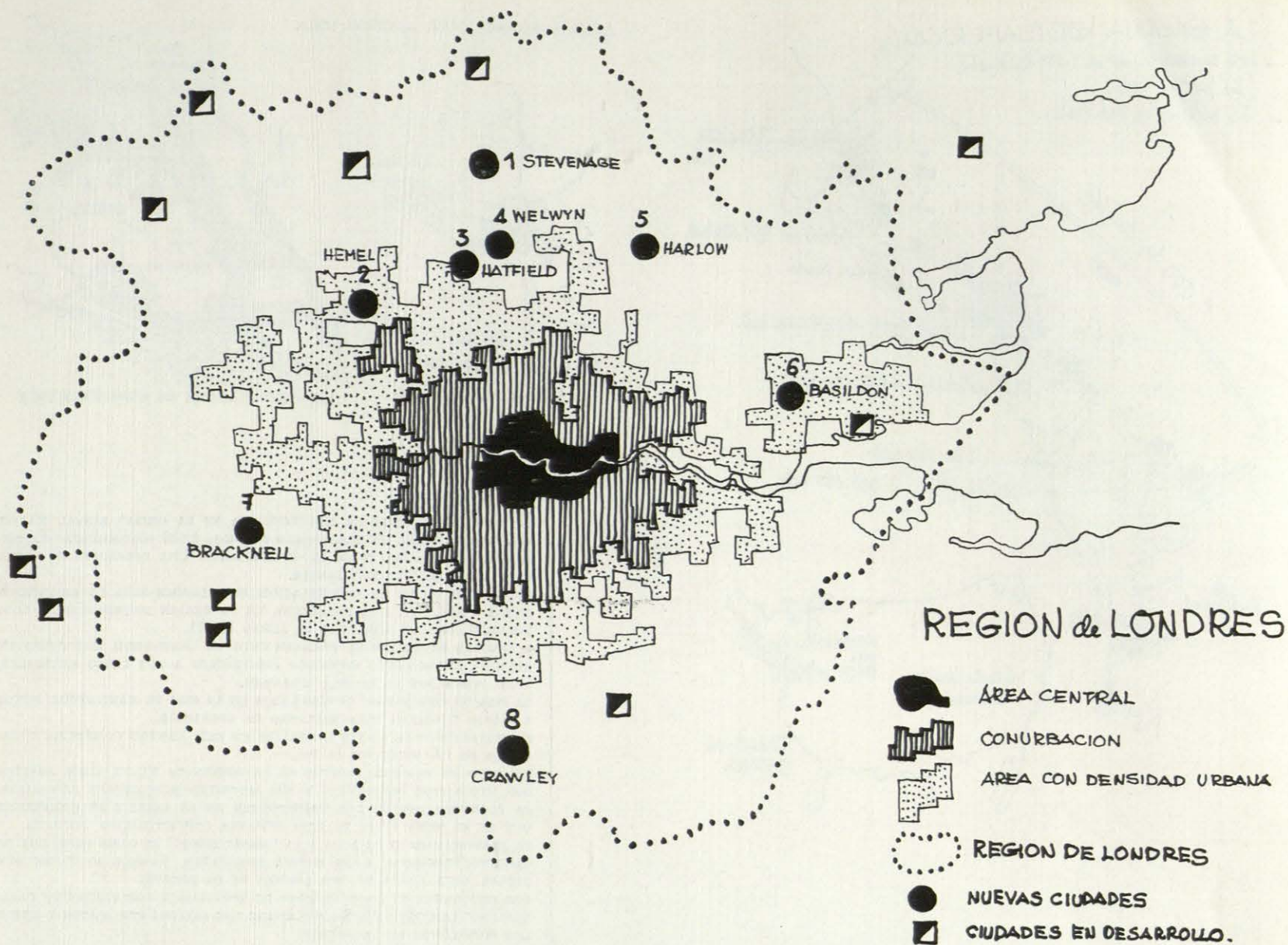
SE SEÑALAN EN ESTE GRAFICO LAS DOS GRANDES CONURBACIONES DE TOKIO Y OSAKA, SITUADAS AMBAS EN LA ISLA DE HONDO DEL JAPON. LA PRIMERA DE ELLAS ES LA SEGUNDA CONCENTRACION URBANA MUNDIAL, CON SUS 22,5 MILLONES DE HABITANTES EN LA REGION Y 12,3 EN EL AREA METROPOLITANA DE LA CAPITAL JAPONESA.

EL INDICE DE CRECIMIENTO DE TOKIO ES EL MAS ELEVADO DE TODAS LAS CIUDADES. LA CIUDAD HISTORICA TIENE 8,3 MILLONES DE HABITANTES (1960). EL AREA METROPOLITANA TIENE 10,4 MILLONES (1964), Y ES LA PRIMERA CIUDAD QUE REBASO LOS 10 MILLONES DE HABITANTES EN EL MUNDO.

LA AGLOMERACION DE TOKIO O AREA EDIFICADA TIENE UNA POBLACION DE 12,3 MILLONES.

FINALMENTE, EL AREA REGIONAL DE LA CAPITAL NACIONAL (1960) CUENTA CON 22,5 MILLONES Y SE EXTIENDE EN UN RADIO DE 60-75 MILLAS DESDE EL CENTRO DE TOKIO. LOS PUESTOS DE TRABAJO DE LA CAPITAL EN EL SECTOR SERVICIOS LLEGAN AL 60 POR 100 DE LOS DE LA NACION.

LA REGION DE OSAKA, CON NUEVE MILLONES DE HABITANTES, COMPRENDE TRES CIUDADES MILLONARIAS Y SU TERRITORIO CIRCUNDANTE. ES LA SEXTA CONCENTRACION HUMANA DEL MUNDO.



SE SEÑALAN EN ESTE CROQUIS LOS DISTINTOS TERRITORIOS QUE SON NORMALMENTE UTILIZADOS EN LONDRES. DE MENOR A MAYOR, SON LOS SIGUIENTES:

ÁREA CENTRAL; GRAN LONDRES O ÁREA DE LA CONURBACION; ÁREA DE LA REGIÓN PLANIFICADA DEL GRAN LONDRES DE ABERCOMBRIE (1944) Y REGIÓN DE LONDRES.

EN EL GRÁFICO SE SEÑALAN LAS OCHO NEW TOWNS CREADAS FUERA DEL ANILLO VERDE, Y LAS SPANDING TOWNS O CIUDADES EN DESARROLLO, INCLUIDAS EN LA REGIÓN DE LONDRES.

LA CONURBACION DEL GRAN LONDRES OCUPA 722 MILLAS CUADRADAS Y TIENE 8,1 MILLONES DE HABITANTES (1961).

LA LONDON PLANNING REGION TIENE UN RADIO DE 40 MILLAS Y UNA POBLACION DE 12,4 MILLONES (1961). ES LA TERCERA CONCENTRACION HUMANA MUNDIAL.

LA PLANIFICACION INGLESA, TAN CONOCIDA DE TODOS, CONSTITUYE UNA DE LAS MAS DESTACADAS ACTUACIONES URBANISTICAS EN EL MEDIO URBANO.

EL OBJETIVO PRINCIPAL CONSISTIA EN ESTABLECER UN CINTURON VERDE QUE IMPIDIERA EL DESARROLLO EN MANCHA DE ACEITE DE LOS BARRIOS PERIFERICOS DE LA CIUDAD.

EL PLAN DE "DESCONGESTION" TRATABA DE SINCRONIZAR EN UNA VISION DE CONJUNTO LAS TRES ACTUACIONES SIGUIENTES:

- 1.^a CREAR NUEVAS CIUDADES FUERA DEL CINTURON VERDE (NEW TOWNS).
- 2.^a CREAR ÁREAS DE DESARROLLO EN UNA SERIE DE POBLACIONES MAS DISTANCIADAS DE LA CAPITAL (SPANDING TOWNS).
- 3.^a REMODELACION DE LONDRES. CON ACTUACIONES EN LA ZONA CENTRAL Y EN LAS ÁREAS PERIMETRALES.

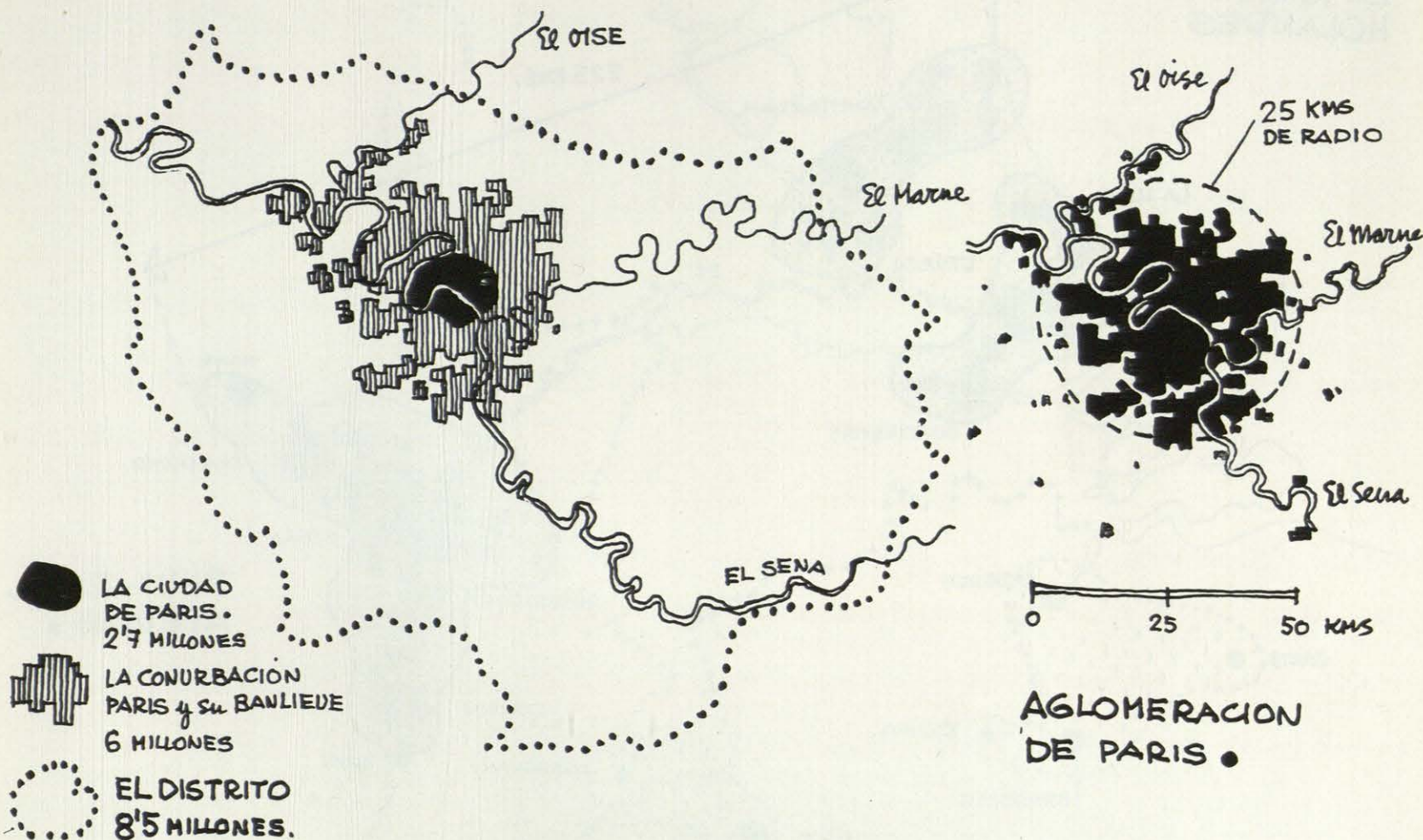
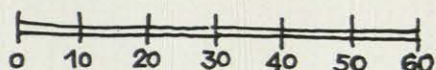
EN RESUMEN, LA ACTUACION URBANISTICA INGLESA ES BRILLANTE Y EFECTIVA, AUNQUE LOS RESULTADOS OBTENIDOS, EN CIFRAS ABSOLUTAS, SON MUY LIMITADOS.

LA DESCONGESTION DE LONDRES TIENE BALANCE POSITIVO. LA LIMITACION DE LOS PUESTOS DE TRABAJO EN EL ÁREA CENTRAL—CITY—NO SE HA CONSEGUIDO.

(EN EL NUMERO 35 DE LA REVISTA "ARQUITECTURA" PUBLIQUE UN TRABAJO SOBRE EL PLAN DE DESCONGESTION DE LONDRES. NOVIEMBRE DE 1961.)

LONDRES

EL DISTRITO de PARIS



PARIS

PARIS TIENE TRES RECINTOS URBANOS: "LA VILLE DE PARIS", QUE CORRESPONDE A LA CIUDAD CENTRAL, CON 105 KM.² Y 2,97 MILLONES DE HABITANTES (1962). LA AGLOMERACION PARISIENSE, FORMADA POR LAS AREAS EDIFICADAS QUE ESTAN COMPRENDIDAS EN UN CIRCULO DE 50 KM. DE DIAMETRO, Y FINALMENTE EL DISTRITO O REGION DE PARIS, QUE TIENE UNA POBLACION DE 8,5 MILLONES DE HABITANTES (1962). ESTA ULTIMA DELIMITACION CONSTITUYE LA UNIDAD TERRITORIAL Y CENTRAL DE PLANEAMIENTO URBANISTICO.

NO SE INCLUYE EN ESTE GRAFICO UNA CUARTA DELIMITACION, QUE COMPRENDE, ADEMAS DEL DISTRITO DE PARIS, UN TERRITORIO LINEAL QUE DESDE EL PARIS HISTORICO LLEGA HASTA EL PUERTO DE EL HAVRE Y QUE TIENE COMO EJE EL SENA. SOBRE ESTA GRAN REGION SE HA PROYECTADO EL ESQUEMA DIRECTOR PARA LA ORDENACION URBANA DE PARIS (1965) (VEASE EL NUMERO 88 DE LA REVISTA "ARQUITECTURA", DONDE PUBLIQUE UN TRABAJO SOBRE ESTE TEMA, ABRIL 1966).

EL PARIS HISTORICO SE CARACTERIZA POR SU IMPORTANCIA "VITAL". SU DENSIDAD MEDIA URBANA ES MUY ELEVADA, 385 HABITANTES/HORA. (LONDRES, 112 HABITANTES/HORA.)

EN ALGUN DISTRITO LLEGA A 912/HABITANTES/HORA (9° ARRONDISSEMENT).

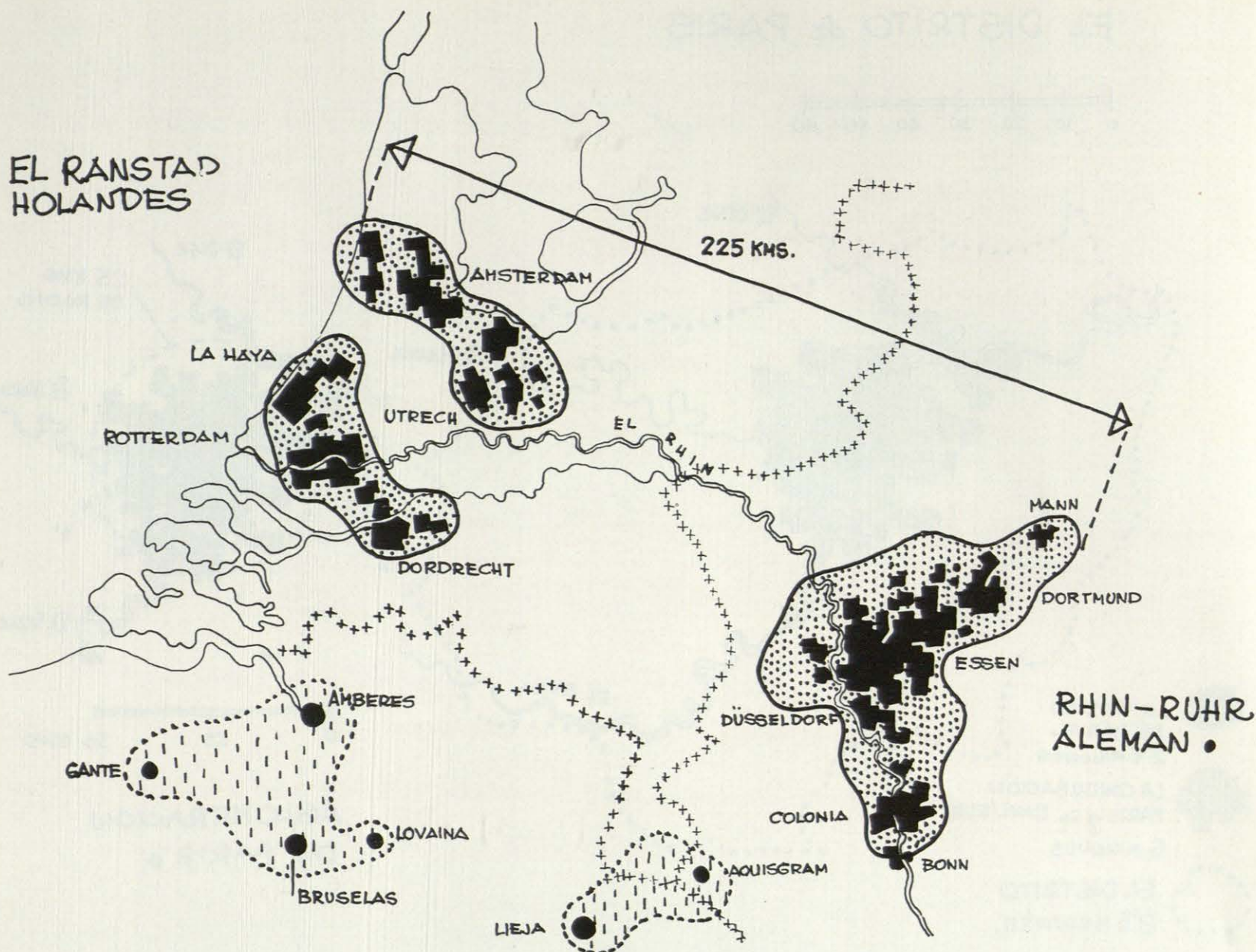
OTRO DATO DE ESPECIAL INTERES, RESPECTO A LA VITALIDAD DE PARIS, ES EL NUMERO DE EMPLEADOS—1.040.900—EN EL NUCLEO CENTRAL DE LA CIUDAD (CENSO DE 1954). DE ESTOS, CERCA DE 400.000 VIENEN A TRABAJAR DESDE LAS ZONAS EXTERIORES DE LA AGLOMERACION.

LA BANLIEUE DE PARIS O SECTORES SUBURBANOS TIENEN 2,8 MILLONES DE HABITANTES (1962). EN ESTOS ULTIMOS AÑOS, SOBRE LOS VACIOS DE ESTE ANILLO, SE HAN CONSTRUIDO POLIGONOS RESIDENCIALES DE H.L.M. (HABITATIONS A LOYER MODERE), FORMADA POR GRANDES BLOQUES DE ALTURA. PARIS ACOMETE UN VASTO PLAN DE OBRAS PARA MEJORAS DE LA RED ARTERIAL DE SU REGION URBANA. LA RED EXPRES REGIONAL, EL BOULEVARD PERIFERICO Y EL EJE DE TRAFICO RAPIDO A LO LARGO DEL SENA SON LAS MAS IMPORTANTES.

UNA POLITICA URBANISTICA DE ACCION REGIONAL EN PAIS CON EL DESARROLLO PROTEGIDO EN LAS LLAMADAS "METROPOLIS DE EQUILIBRIO", SERVIRA DE "FRENO" A UN INCREMENTO DESPROPORCIONAL DE LA CAPITAL.

SIN EMBARGO, SE ESTIMA QUE LA REGION DE PARIS LLEGARA A LOS 14 MILLONES DE HABITANTES EN EL AÑO 2000.

EL RANDSTAD HOLANDES



EL RANDSTAD HOLANDES Y EL RHIN-RUHR ALEMAN.

FUENTES DE INFORMACION Y BIBLIOGRAFIA

EN EL GRAFICO REPRESENTAMOS UNA INMENSA REGION DE LA EUROPA OCCIDENTAL, QUE AGRUPA LA REGION LLAMADA RANDSTAD HOLANDES Y LA DEL RUHR ALEMAN CON OTRAS AREAS CONGESTIONADAS COMPLEMENTARIAS DE BELGICA. EN REALIDAD ESTAS PIEZAS ESTAN DIFERENCIADAS, PERO ALGUNOS EXPERTOS CONSIDERAN EL CONJUNTO COMO UNA GRAN REGION URBANA QUE TIENE EL MAYOR PESO HUMANO DE LA VIEJA EUROPA.

EL RANDSTAD DE HOLANDA SE DIVIDE EN DOS CONURBACIONES QUE TIENEN COMO CENTROS URBANOS AMSTERDAM-UTRECH Y ROTTERDAM-LA HAYA. LA POBLACION TOTAL ES DE 4,27 MILLONES DE HABITANTES (1963).

EL RHIN-RUHR ALEMAN AGRUPA 10,5 MILLONES (1961). LAS DOS REGIONES SUMAN MAS DE 15 MILLONES DE ALMAS, POBLACION SUPERIOR A LAS DE LONDRES Y PARIS Y QUE POR TANTO OCUPA EL PRIMER PUESTO EUROPEO.

LAS DOS AGLOMERACIONES SON DE TIPO POLICENTRICO Y CONSTITUYE DOS CONSTELACIONES DE CIUDADES MUY DIFERENCIADAS. DENTRO DE ESTAS REGIONES SE DIBUJAN DIVERSAS AREAS METROPOLITANAS INDEPENDIENTES.

Primer ensayo sobre la población	T. R. Malthus	1798-1966
Geografía humana	Enrys Jones	1966
Las grandes ciudades y sus poblaciones	Peter Hall	1965
Población mundial y recursos naturales	Dudley Stamp	1966
La explosión demográfica	André Armengaud	1967
La ciudad	Scientific American	1967
L'urbanisme, utopies, et réalités	F. Choey	1965
Compendio de geografía general	P. Gourou	1967
Demographic Year book 1964	L. Papy	1967
The conservations	United Nations	1965
The major problem áreas	Paul Brenikov	
Dónde viviremos mañana	Michel Regon	1966
Los problemas del crecimiento urbano	Peter Selt	1958
Problemas de concentración urbana		
Semanas Sociales de España XXIV	Sesión	1965
Sociología de la comunidad urbana	Nels Anderson	1965
Precis de geographie urbaine	Pierre George	1961
Geografía urbana	G. Taylor	1954
Ciudad, región y regionalismo	Robert. E. Dickinson	1961
La ciudad, su crecimiento, su declinación y su futuro	Eliel Saarinen	1967

En el número próximo:

"LA EXPLOSION URBANA EN ESPAÑA"