



RODOLFO GARCIA-PABLOS.
Doctor-Arquitecto.

LA EXPLOSION URBANA. EVOLUCION Y REVOLUCION DEL MEDIO URBANO

SEGUNDA PARTE:

LA EXPLOSION ESPAÑOLA

España, nuestro PAIS, con cierto retraso respecto de los países de mayor importancia, padece en su contexto urbano el mismo fenómeno de explosión demográfica, muy especialmente agudizado en los últimos veinticinco años.

En el último siglo, 1860-1960, ha duplicado su población. De 15.645.072 habitantes pasa a 30.582.936, y en 1965 alcanza la cifra de 32.109.179 habitantes.

En el año 1900 la España rural representaba el 67,8 por 100,

y la urbana el 32,2 por 100. En 1965 el medio urbano alcanza el 61 por 100, y el rural retrocede al 39 por 100. Se estima que en el año 2000—ya tan próximo—la población urbana del PAIS llegue al 80 por 100 y solamente el 20 por 100 corresponda al medio rural. De una población calculada de 48 millones, 38 millones pertenecerán al medio urbano, y sólo 10 millones al sector primario del PAIS.

Según estas cifras se estima que en treinta y cinco años la población URBANA se duplicará, pasando de 19 millones a 38 millones en el año 2000. Estas son las cifras clave que demuestran

ESPAÑA EN CIFRAS

	Número de provincias	Superficie Km. ²	%	Kilómetros	
ESPAÑA	50	505.020	100,00	Longitud de costas peninsulares	3.144
Provincias marítimas ...	15	127.041	25,16	Longitud de las islas	2.145
Provincias fronterizas ...	8	109.895	21,76	Fronteras terrestres	1.893,5
Provincias marítimo-fron-				Perímetro peninsular de España	5.037,5
terizas	5	29.830	5,91		
Provincias insulares	3	12.287	2,43	Población española (censo 1960)	30.582.936 habitantes
Provincias interiores	19	225.967	44,74	Población española (padrón municipal 1965)	32.109.179 habitantes
				Densidad nacional (1965)	63,5 Hab./Km. ²

Población activa total (1960) 11.634.200 habitantes
 Población activa total (1965) 12.278.000 habitantes

Segovia 1.002
 Cuenca 1.001

Ciudades millonarias (1965) Madrid 2.793.510 habitantes
 Ciudades millonarias (1965) Barcelona ... 1.655.603 habitantes

Número total de Municipios españoles (1960) 9.202

Río de mayor longitud: EBRO 928 kilómetros

Natalidad (1960) 654.537
 Mortalidad (1960) 262.260
 Crecimiento vegetativo 392.277 habitantes

Picos más altos:

TEIDE, en Canarias 3.718 metros
 MULHACEN, en Sierra Nevada ... 3.478 metros
 ANETO, en los Pirineos 3.404 metros

Renta per capita (1965): 35.344 ptas. (590 \$) (Banco Bilbao)

Capitales de provincias situadas a más de 1.000 m. de altitud:

Avila 1.131
 Soria 1.056

Indices de producción (1960-100):

Agrario 118,9 %
 Industrial 176,4 %
 Servicios 160,8 %

Total 148,8 %



GRAFICO 1

EN EL GRAFICO 1 SE ADVIERTE CLARAMENTE QUE ESPAÑA ES UN PAIS MUY MONTAÑOSO (EL SEGUNDO DE EUROPA, DETRAS DE SUIZA). LAS ZONAS PUNTEADAS COMPRENDEN LAS ZONAS CON ALTITUD SUPERIOR A LOS 1.000 METROS. LA SUPERFICIE SEÑALADA REBASA LOS 100.000 KILOMETROS CUADRADOS. NINGUNA CIUDAD DE IMPORTANCIA ESTA UBICADA EN ESTOS SECTORES. SE SEÑALAN LAS POBLACIONES DE MAS DE 100.000 HABITANTES.

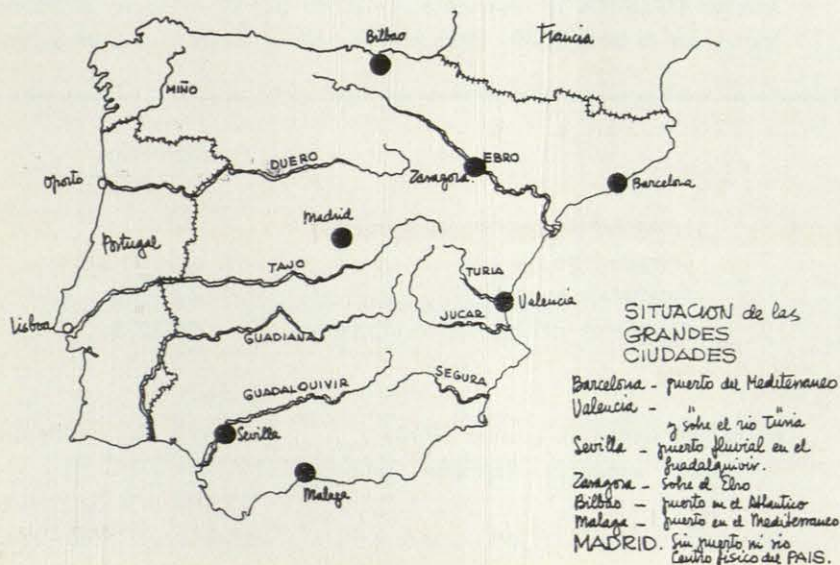
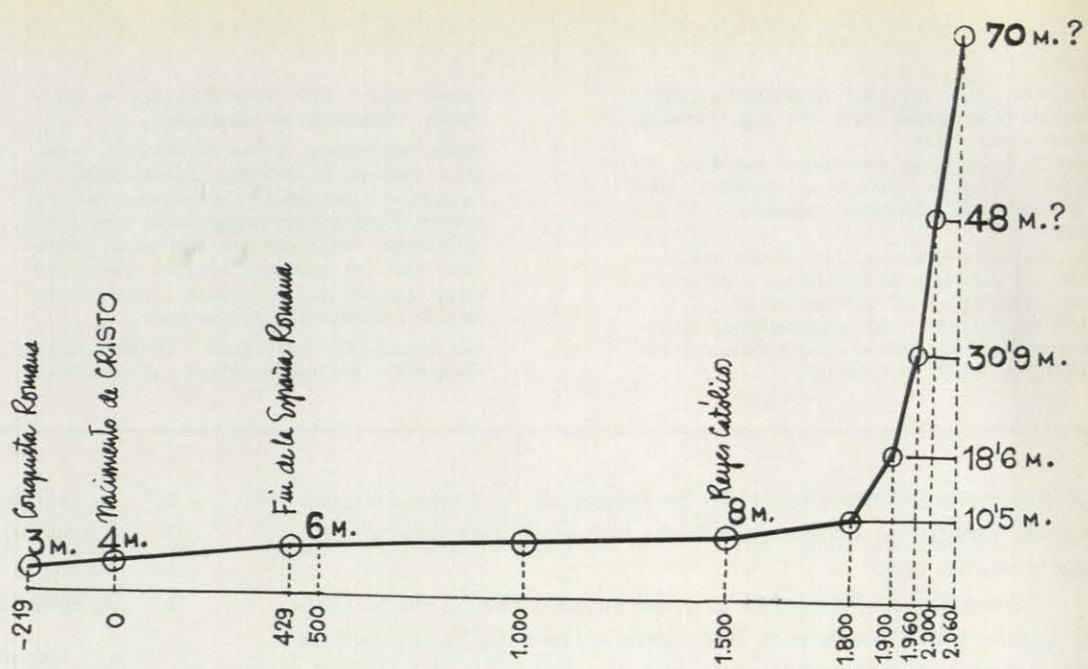


GRAFICO 2

EN EL GRAFICO 2 SE SEÑALAN LA SITUACION DE LAS SIETE GRANDES CIUDADES ESPAÑOLAS: MADRID, BARCELONA, VALENCIA, SEVILLA, ZARAGOZA, BILBAO Y MALAGA. TODAS ELLAS CON POBLACION SUPERIOR A LOS 250.000 HABITANTES. VEMOS QUE CUATRO CIUDADES SON PORTUARIAS (BARCELONA, VALENCIA, BILBAO Y MALAGA), DOS SE ASIENTAN SOBRE IMPORTANTES RIOS (SEVILLA CON PUERTO FLUVIAL SOBRE EL GUADALQUIVIR, NAVEGABLE, Y ZARAGOZA SOBRE EL EBRO). MADRID, LA CAPITAL DEL PAIS, ESTA SITUADA EN EL CENTRO DE LA NACION.

GRAFICO 3

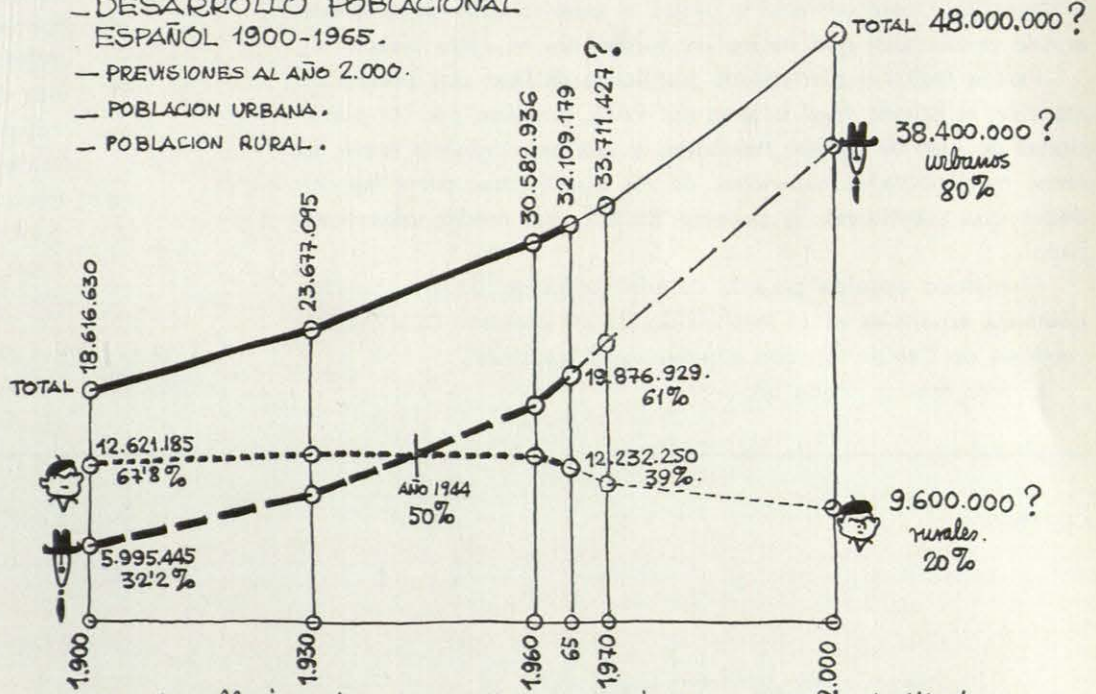
EN EL GRAFICO 3 SE REPRESENTA EL DESARROLLO POBLACIONAL ESPAÑOL DESDE LA CONQUISTA ROMANA (AÑO 219 HASTA NUESTROS DIAS) Y SE SEÑALAN LAS ESTIMACIONES PARA LOS AÑOS 2000 Y 2060. HASTA 1800 (VEINTE SIGLOS) EL CRECIMIENTO FUE MUY MODERADO. EN LOS ULTIMOS CIENTO CINCUENTA AÑOS SE TRIPLICO SU POBLACION, Y EN LOS PROXIMOS CIEN AÑOS SE DUPLICARA NUEVAMENTE.



CRECIMIENTO POBLACIONAL de ESPAÑA -219 a 1.960
ESTIMACIONES en AÑOS 2.000 y 2.060.

GRAFICO 4

- DESARROLLO POBLACIONAL
ESPAÑOL 1900-1965.
- PREVISIONES AL AÑO 2.000.
- POBLACION URBANA.
- POBLACION RURAL.



NOTA: la población urbana corresponde a municipios de mas de 10.000 habitantes.

EN EL GRAFICO 4 SE SEÑALAN LAS EVOLUCIONES URBANA Y RURAL DEL PAIS EN EL PLAZO 1900-1965 Y SE REPRESENTAN LAS PREVISIONES AL AÑO 2000. LOS PORCENTAJES REVELAN CLARAMENTE LA EXPLOSION URBANA DE LOS ULTIMOS TIEMPOS.

GRAFICO 5

EN EL GRAFICO 5 SE SEÑALAN LAS 24 AREAS METROPOLITANAS ESPAÑOLAS (1960), SEGUN LA DIRECCION GENERAL DE URBANISMO (FEBRERO DE 1967). EL EXTRACTO DE ESTA PUBLICACION ES EL SIGUIENTE:



LA MIGRACION INTERIOR ESPAÑOLA ES MUY IMPORTANTE, SOBRE TODO EN LOS ULTIMOS VEINTICINCO AÑOS.

SEGUN EL ESTUDIO DE CARITAS ESPAÑOLA, DE 1951 A 1960, 24 CAPITALES DE PROVINCIA HAN TENIDO SALDO MIGRATORIO POSITIVO Y 26 NEGATIVO.

85 MUNICIPIOS MAYORES DE 20.000 HABITANTES, NO CAPITALES DE PROVINCIA, AUMENTARON SU POBLACION Y 37 DISMINUYERON.

176 AUMENTARON Y 100 DISMINUYERON SU POBLACION EN MUNICIPIOS COMPRENDIDOS ENTRE 10.000 Y 20.000 HABITANTES.

ENTRE 1950 Y 1960 TRES MILLONES DE ESPAÑOLES CAMBIARON DE RESIDENCIA.

HUBO MUNICIPIOS, COMO HOSPITALET, SABADELL, TARRASA Y BADALONA, TODOS ELLOS EN EL AREA DE INFLUENCIA DE BARCELONA, QUE TUVIERON AUMENTOS IMPRESIONANTES. OTROS DOBLARON SU POBLACION EN DIEZ AÑOS, MIENTRAS ALGUNOS GRANDES PUEBLOS ANDALUCES COMO MARTOS, ALCALA LA REAL Y GUADIX PERDIERON LA MITAD DE SU POBLACION.

LAS MIGRACIONES DAN LUGAR A INNUMERABLES PROBLEMAS SOCIO-CULTURALES Y ORIGINAN

UNOS DESAJUSTES EN LAS ZONAS DE PROCEDENCIA AL PRIVARLAS DE LOS ELEMENTOS MAS EMPRENDEDORES DE LA COMUNIDAD.

PARA AQUELLOS QUE DESEEN PROFUNDIZAR MAS EN ESTE TEMA RECOMENDAMOS EL TRABAJO DEL SOCIOLOGO SEÑOR GABIRIA PUBLICADO EN EL NUMERO 97 DE LA REVISTA ARQUITECTURA. EN EL TRATA DE LAS CONVERSACIONES SOBRE INMIGRACION INTERIOR CELEBRADAS EN OCTUBRE DE 1965 EN BARCELONA. SE TRATA DE UN ESTUDIO MUY INTERESANTE, YA QUE ANALIZA Y COMENTA LO SUCEDIDO ESPECIALMENTE EN LOS ULTIMOS AÑOS.

la trascendental importancia del fenómeno de la explosión urbana de España, ya comprobada hasta hoy y prevista para el final del presente siglo.

Se comprende fácilmente la grave responsabilidad de localizar o asentar debidamente este crecimiento urbano de 18 millones de habitantes, que inexorablemente han de situarse en las ciudades españolas de más de 10.000 habitantes.

Una buena política de preparación de suelo en el medio urbano y una acción decidida y constante de planificación urbanística será indispensable para controlar y dirigir el asentamiento de este desarrollo poblacional que ha de producirse en un corto plazo.

Parece lógico y plenamente justificado dedicar una preferente atención al primer nivel urbano del PAIS, formado por las poblaciones de más de 50.000 habitantes y una especialísima sobre las áreas metropolitanas españolas, de las que forman parte las ciudades que constituyen la primera división del medio urbano español.

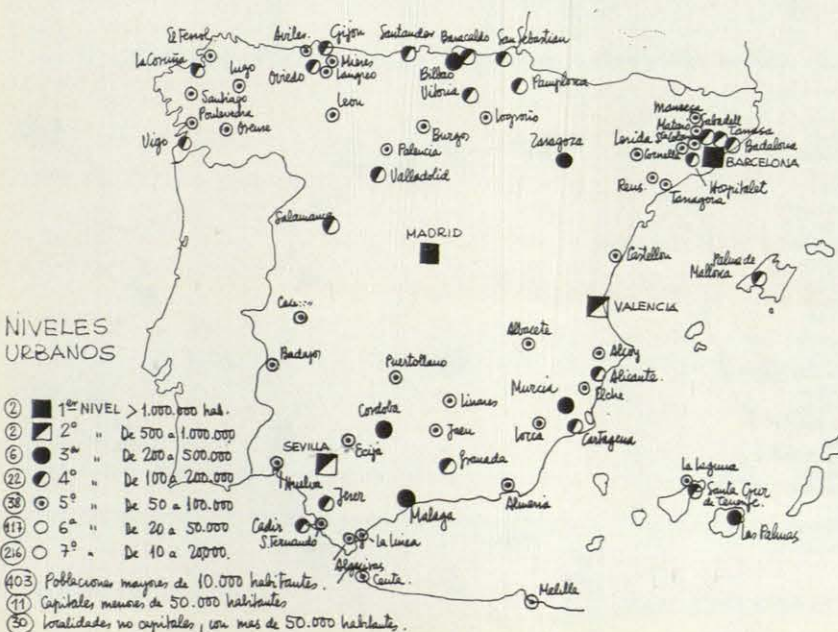
El método seguido para la determinación de las áreas metropolitanas españolas es el establecido por el profesor DAVIS (Universidad de California), con algunas modificaciones.

El área metropolitana requiere:

- 1.º La existencia de una ciudad central mayor de 50.000 habitantes o de varias de este tipo.
- 2.º Alcanzar 100.000 habitantes en el conjunto del área.
- 3.º Además, las siguientes circunstancias:
 - a) Densidad municipal mínima de 100 habitantes/Km².
 - b) Índice de crecimiento mínimo entre 1930 y 1960, del 152 por 100 (15 por 100 decenal acumulativo) o densidad demográfica municipal de 700 o más habitantes por kilómetro cuadrado.
 - c) Formar con el territorio del Municipio principal un AREA CONTINUA, bien por contacto directo o a través de otros términos municipales en los que se haya comprobado que concurren las circunstancias anteriores.
 - d) Pueden incluirse los terrenos municipales que queden envueltos en los territorios incorporados al área metropolitana.

La población total de las áreas metropolitanas españolas, según el censo de 1960, es de 11.010.487 habitantes, que representa el 35,6 por 100 de la población total de 30.903.137.

GRAFICO 6



NIVELES URBANOS

SE SEÑALAN EN ESTE MAPA, GRAFICO 6, LOS SIGUIENTES NIVELES URBANOS:

- 1.º NIVEL. CIUDADES MILLONARIAS, DOS (MADRID Y BARCELONA).
- 2.º NIVEL. DE 500.000 A 1.000.000, DOS (VALENCIA Y SEVILLA).
- 3.º NIVEL. DE 200.000 A 500.000, SEIS (ZARAGOZA, BILBAO, MALAGA, MURCIA, LAS PALMAS Y CORDOBA).
- 4.º NIVEL. DE 100.000 A 200.000, 22 (PALMA DE MALLORCA, LA CORUÑA, VALLADOLID, HOSPITALET, VIGO, SANTA CRUZ DE TENERIFE, GRANADA, SAN SEBASTIAN, ALICANTE, JEREZ DE LA FRONTERA, GIJON, CARTAGENA, SABADELL, OVIEDO, SANTANDER, CADIZ, BADALONA, PAMPLONA, TARRASA, SALAMANCA, VITORIA Y BARACALDO).
- 5.º DE 50.000 A 100.000, 38.
- 6.º DE 20.000 A 50.000, 117.
- 7.º DE 10.000 A 20.000, 216.

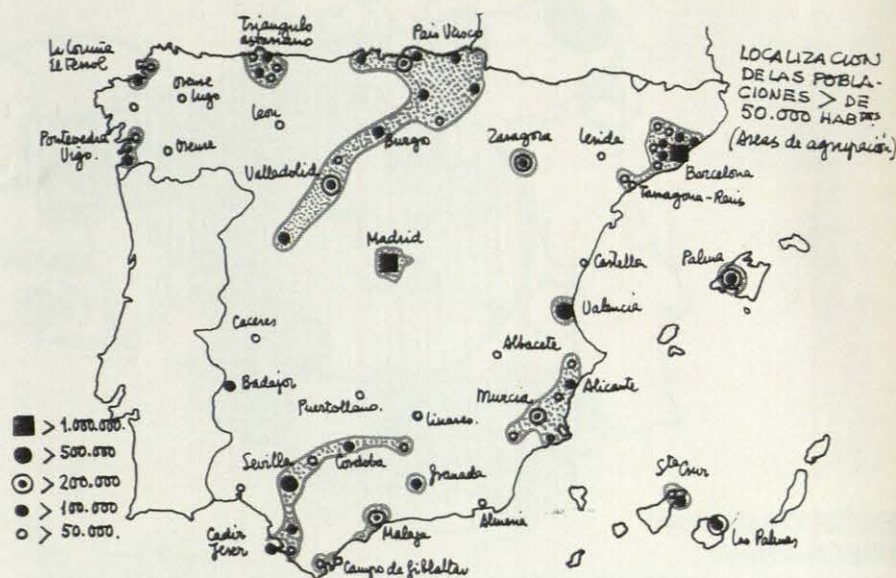
TOTAL POBLACIONES URBANAS (MAYORES DE 10.000 HABITANTES): 403.

NOTA: HAY 11 CAPITALES DE PROVINCIA CON POBLACION INFERIOR A 50.000 HABITANTES.
 HAY 30 POBLACIONES NO CAPITALES CON POBLACION SUPERIOR A 50.000 HABITANTES.

LOCALIZACION DE LAS CIUDADES CON POBLACION SUPERIOR A 50.000 HABITANTES.

GRAFICO 7

SE SEÑALAN EN ESTE MAPA, GRAFICO 7, LAS POBLACIONES MAYORES DE 50.000 HABITANTES. SE ESTABLECEN CINCO CATEGORIAS Y SE MARCAN LAS PRINCIPALES AREAS DE AGRUPACION DE ESTA PRIMERA DIVISION DE CIUDADES DEL PAIS.



CIUDADES ESPAÑOLAS CON POBLACION SUPERIOR A 50.000 HABITANTES
(DATOS DEL PADRON 31-XII-1965)

De más de 1.000.000 (2 provincias)

1. Madrid	2.793.510
2. Barcelona	1.655.603

De 500.000 a 1.000.000 (2 provincias)

3. Valencia	584.672
4. Sevilla	540.538

De 200.000 a 500.000 (6 provincias)

5. Zaragoza	393.425
6. Bilbao	356.407
7. Málaga	321.529
8. Murcia	259.267
9. Las Palmas	238.791
10. Córdoba	214.562

De 100.000 a 200.000 (22 provincias)

11. Palma de Mallorca	190.877
12. La Coruña	185.542
13. Valladolid	181.765
14. Hospitalet (Barcelona)	180.140
15. Vigo (Pontevedra)	169.993
16. Santa Cruz de Tenerife	163.541
17. Granada	161.920
18. San Sebastián	158.657
19. Alicante	147.758
20. Jerez de la Frontera (Cádiz)	142.336
21. Gijón (Oviedo)	141.488
22. Cartagena (Murcia)	136.944
23. Sabadell (Barcelona)	135.052
24. Oviedo	132.573
25. Santander	130.433
26. Cádiz	129.720
27. Badalona (Barcelona)	125.002
28. Pamplona	124.199
29. Tarrasa (Barcelona)	117.922
30. Salamanca	105.778
31. Vitoria	105.385
32. Baracaldo (Vizcaya)	103.439

De 50.000 a 100.000

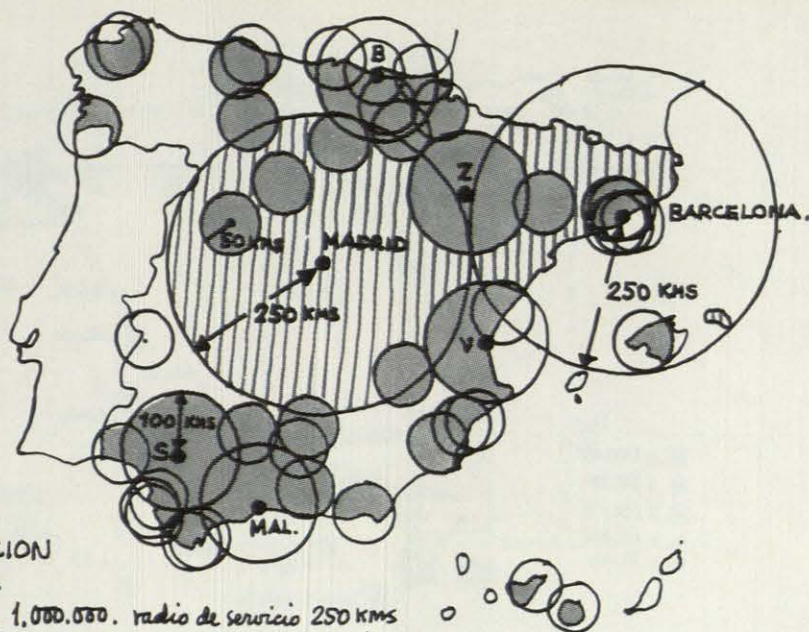
33. Badajoz	96.441
34. Almería	95.480
35. Burgos	94.774
36. Elche (Alicante)	94.774
37. Huelva	86.795
38. León	83.773

39. El Ferrol (La Coruña)	82.070
40. Albacete	81.756
41. Castellón	76.780
42. Logroño	73.524
43. Algeciras (Cádiz)	72.266
44. Melilla	71.791
45. Lérida	71.044
46. Langreo (Oviedo)	70.509
47. Jaén	70.301
48. Orense	69.606
49. Ceuta	69.118
50. Avilés (Oviedo)	67.841
51. La Laguna (Santa Cruz)	66.543
52. Mieres (Oviedo)	66.330
53. Santiago (La Coruña)	64.782
54. Lugo	61.510
55. Linares (Jaén)	61.324
56. Pontevedra	60.189
57. San Fernando (Cádiz)	59.063
58. Lorca (Murcia)	58.569
59. Mataró (Barcelona)	58.566
60. Santa Coloma de Gramanet	58.165
61. Tarragona	57.428
62. Manresa (Barcelona)	57.179
63. Alcoy (Alicante)	57.033
64. La Línea de la Concepción (Cádiz)	55.709
65. Palencia	54.508
66. Puertollano (Ciudad Real)	54.306
67. Cornellá (Barcelona)	53.049
68. Reus (Tarragona)	52.674
69. Cáceres	51.118
70. Ecija (Sevilla)	50.495

Capitales de provincia con población menor
de 50.000 habitantes

71. Girona	44.439
72. Zamora	44.191
73. Toledo	39.871
74. Ciudad Real	38.115
75. Segovia	37.337
76. Cuenca	30.872
77. Avila	27.465
78. Huesca	26.948
79. Guadalajara	23.992
80. Soria	21.813
81. Teruel	20.275

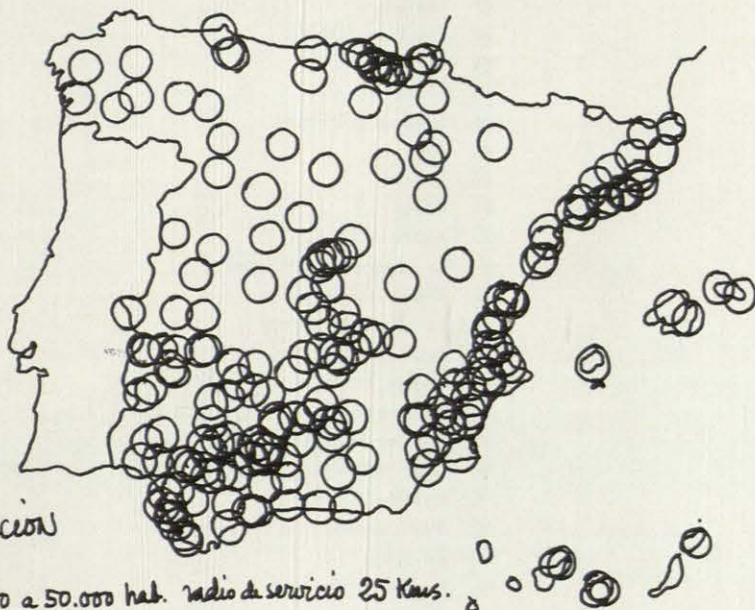
Estas 81 poblaciones constituyen la primera división de ciudades españolas.



ESTRUCTURACION POBLACIONAL.

NUCLEOS de más de 1.000.000. radio de servicio 250 KMS
 " de 200.000 a 1.000.000. " 100 Kms
 " de 50.000 a 200.000. " 50 KMS.

Fuente Base : Ponencia I de las 1^{as} JORNADAS NACIONALES de POBLACION, MINISTERIO de la GOBERNACION



ESTRUCTURACION POBLACIONAL.

NUCLEOS de 10.000 a 50.000 hab. radio de servicio 25 Kms.

Fuente Base : Ponencia I de las JORNADAS NACIONALES de POBLACION, MINISTERIO de la GOBERNACION.

GRAFICO 8

EN LAS JORNADAS NACIONALES DE POBLACION CELEBRADAS EN MADRID EN MAYO DE 1966, SE TRATO EN LA PONENCIA PRIMERA "DE LA PROBLEMATICA GENERAL DE LA VIDA MASIVA DE LOS NUCLEOS URBANOS CONTEMPORANEOS". ESTOS DOS ESQUEMAS, GRAFICOS 8 Y 9, TIENEN POR BASE LOS GRAFICOS PUBLICADOS, SI BIEN HEMOS PRESCINDIDO DE SEÑALAR LAS POBLACIONES DE 2.000 A 10.000 HABITANTES POR SU CARACTER RURAL.

GRAFICO 9

SE ADVIERTE CLARAMENTE EL DESIGUAL REPARTO EN EL PAIS EN LOS DISTINTOS NIVELES URBANOS Y LA CONGESTION DE LAS AREAS DE LAS COSTAS, ASI COMO LOS GRANDES VACIOS DE SECTORES DEL INTERIOR. LA ESTRUCTURA URBANA ESPAÑOLA ES MUY DEFICIENTE, AUNQUE EN GRAN PARTE ES CONSECUENCIA DE LAS CARACTERISTICAS FISICAS DEL PAIS.

PORCENTAJES DE POBLACION URBANA PROVINCIAL. 1960.

Grupo 1.º Mayor de 75 por 100 (5 provincias)

Madrid	90,0
Cádiz	86,8
Murcia	83,6
Barcelona	81,8
Oviedo	76,3

Grupo 2.º Entre 50 y 75 por 100 (15 provincias)

Las Palmas	74,7
Vizcaya	72,2
Sevilla	71,8

Córdoba	69,5
Málaga	63,4
Alicante	62,7
Pontevedra	62,3
Guipúzcoa	62,3
Valencia	60,6
Santa Cruz de Tenerife	60,1
Baleares	57,4
Zaragoza	55,9
Jaén	55,2
La Coruña	53,9
Alava	53,0

Grupo 3.º Entre 25 y 50 por 100 (15 provincias)

Ciudad Real	49,8
-------------------	------

Castellón	49,6
Valladolid	45,8
Huelva	45,1
Albacete	43,6
Almería	43,1
Santander	42,7
Tarragona	42,0
Granada	41,7
Badajoz	40,9
Lugo	36,8
Logroño	33,0
Burgos	32,4
Salamanca	29,5
Navarra	28,4

GRAFICO 10

Grupo 4.º

Entre 15 y 25 por 100 (8 provincias)

León	23,3
Gerona	22,1
Zamora	21,0
Palencia	20,8
Toledo	19,9
Lérida	19,1
Cáceres	17,6
Segovia	17,1

Grupo 5.º

Entre 8,6 y 15 por 100 (7 provincias)

Hue:ca	14,8
Orense	14,2
Teruel	13,8
Soria	13,1
Guadalajara	11,6
Avila	11,2
Cuenca	8,6

MEDIA NACIONAL: 56,6 por 100.

LA POBLACION URBANA, QUE CORRESPONDE A LA QUE CONTENIAN LOS MUNICIPIOS DE MAS DE 10.000 HABITANTES. COMPRENDIA EN 1960 17.211.552 HABITANTES (56,56 POR 100) DE LA POBLACION TOTAL.

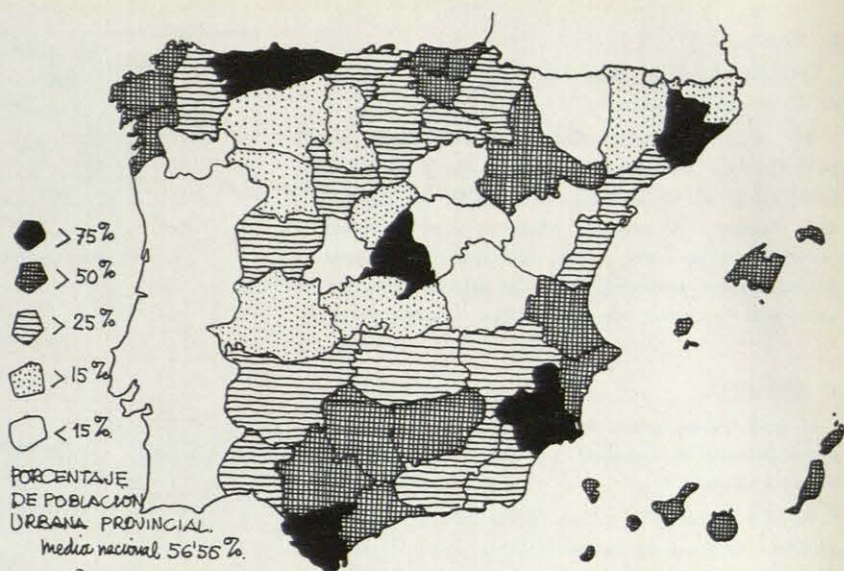
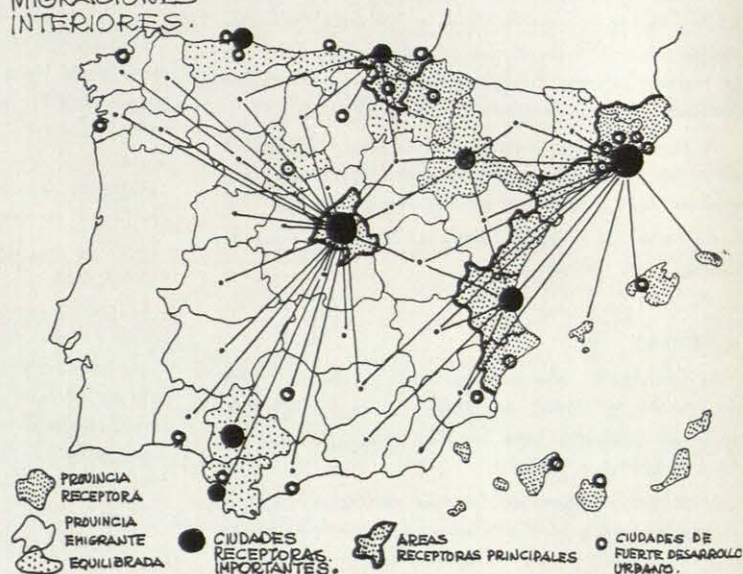


GRAFICO 11

	Número de Municipios	Población en 1960	Población en 1965	Indice de crecimiento
1. Madrid	10	2.351.556	2.919.488	124,15
2. Barcelona	53	2.350.115	2.778.553	118,23
3. Valencia	33	723.563	851.934	117,74
4. Bilbao	32	621.857	765.210	123,05
5. Oviedo-Gijón	15	570.324	611.176	107,16
6. Sevilla	12	555.100	666.875	120,14
7. San Sebastián	70	466.420	564.936	121,12
8. Zaragoza	1	326.316	393.425	120,57
9. Málaga	1	301.048	321.529	106,80
10. Alicante	10	291.306	357.401	122,69
11. Murcia	4	281.206	292.159	103,90
12. Santander	10	199.902	219.365	109,74
13. Córdoba	1	198.148	214.562	108,28
14. Santa Cruz de Tenerife.	3	194.661	235.100	120,77
15. Las Palmas	1	193.862	238.791	123,18
16. La Coruña	1	177.502	185.542	104,53
17. Jerez de la Frontera.	3	176.074	190.807	108,37
18. Cádiz	2	170.260	188.791	110,88
19. Palma de Mallorca ...	2	164.531	196.965	119,71
20. Granada	2	161.977	167.381	103,34
21. Valladolid	1	151.807	181.765	119,73
22. Vigo	1	144.914	169.993	117,31
23. Cartagena	2	135.317	148.659	109,86
24. Pamplona	3	102.721	130.259	126,81
TOTALES	273	11.010.487	12.990.666	117,98

MIGRACIONES INTERIORES.



ESPAÑA URBANA. AÑO 2060

Presentamos a continuación las áreas de desarrollo urbano que pudieran producirse en el país en los próximos cien años. Se dibujan en cuadrículas las manchas urbanas que pueden corresponder al primer plazo—año 2000—, y en puntos las que se consideran como posibles para el segundo plazo.

Este mapa urbano integra todos los condicionamientos existentes en la España de hoy, en la que se perciben las grandes áreas metropolitanas y las constelaciones urbanas de algunos sectores del país. La delimitación de estas manchas no quieren decir que adquieran estos tamaños reales las áreas metropolitanas o las constelaciones de ciudades, sino únicamente que "dentro de estas grandes áreas" será necesario realizar planeamientos urbanísticos a nivel de región o de comar-

ca que permitan asegurar amplias zonas, en las que se establezcan, según los sistemas más convenientes, ORGANIZACIONES URBANAS, con sectores residenciales, industriales, verdes o forestales y reservas para el esparcimiento.

Como puede verse, persisten sin "uso urbano importante" grandes regiones del país, justificadas por las condiciones topográficas españolas.

Predominan grandes desarrollos de tipo lineal localizados en las costas y sobre los ríos más importantes del país, y se señalan desarrollos urbanos puntuales sobre las vías de comunicación.

Las áreas de desarrollo más importantes son las siguientes:

1. MADRID

El desarrollo urbano de Madrid comprende la capital,

el área metropolitana, la provincia y las áreas que se apoyan en el Tajo, desde Aranjuez hasta Talavera de la Reina; así como la del Henares, desde Alcalá y Guadalajara, hasta la cuenta norte del río. Incluimos un sector que rebasa la sierra del Guadarrama hasta Segovia, con la incorporación de El Espinar y San Rafael, por estimarlo justificado, por existir comunicaciones en túnel en la Sierra.

El área principal quizá se extienda hacia el Oeste, sobre la Sierra de Gredos, llegando a Plasencia y Béjar, y hacia el Este, hacia la zona de Entrepeñas y Buendía.

Los sectores de la Mancha en el Sur, de Avila y Salamanca en el Oeste, y del Alto Duero con centro en Aranda, en el Norte, así como parte de la zona de Cuenca y Albacete, serán subsidiarios de MADRID y en su conjunto formarán la REGION CENTRAL española.

2. BARCELONA

La delimitación del desarrollo urbano sigue la línea de las costas catalanas.

Una importante área rodea la segunda ciudad del país, con una comarca de gran densidad y de fuerte valor industrial. Se incluyen, sin solución de continuidad, Gerona y su zona de influencia y el triángulo. Tarragona, Reus, Valls. Lérida, con fuerte crecimiento urbano, crecerá puntualmente en los primeros decenios, para quizá fusionarse más tarde a Reus y a Manresa.

3. VALENCIA

El área urbana enlaza en el Ebro (Tortosa) con el sector Suroeste de Barcelona, y en el Sur con el sector Murcia-Alicante.

Valencia ocupa el centro de gravedad de esta delimitación. Se prevé un desarrollo anular sobre la capital que comprende toda la huerta y que se prolongará hacia el Oeste, hasta Requena.

4. SEVILLA

Hemos delimitado un área de expansión lineal que sigue el curso del Guadalquivir. Desde Sevilla, y en dos brazos, se funde con Huelva, polo de promoción de magnífico porvenir, y con el sector de la Bahía de Cádiz, apoyándose en el Canal de Bonanza, comprendiendo el rosario de ciudades formado por Jerez de la Frontera, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, Rota y Sanlúcar de Barrameda.

A final del siglo alcanzará el Campo de Gibraltar en el Sur, y en el extremo oeste del Guadalquivir englobará Jaén y su zona de influencia.

Córdoba, Jaén, Huelva, Jerez y Cádiz serán centros subregionales de importancia.

5. BILBAO

La conurbación urbana del país vasco tiene su centro urbano en la ciudad de Bilbao, y comprende unas áreas de desarrollo especialmente importantes, por su peso industrial y turístico.

El territorio comprende las tres provincias vascas y se extiende hacia el Oeste hasta Santander-Torrelavega, y al Sur, desde Vitoria, enlazará con el centro urbano de Miranda de Ebro.

Las poblaciones de Burgos, Logroño, Pamplona y sus áreas circundantes forman la gran región de Bilbao.

6. MURCIA-ALICANTE

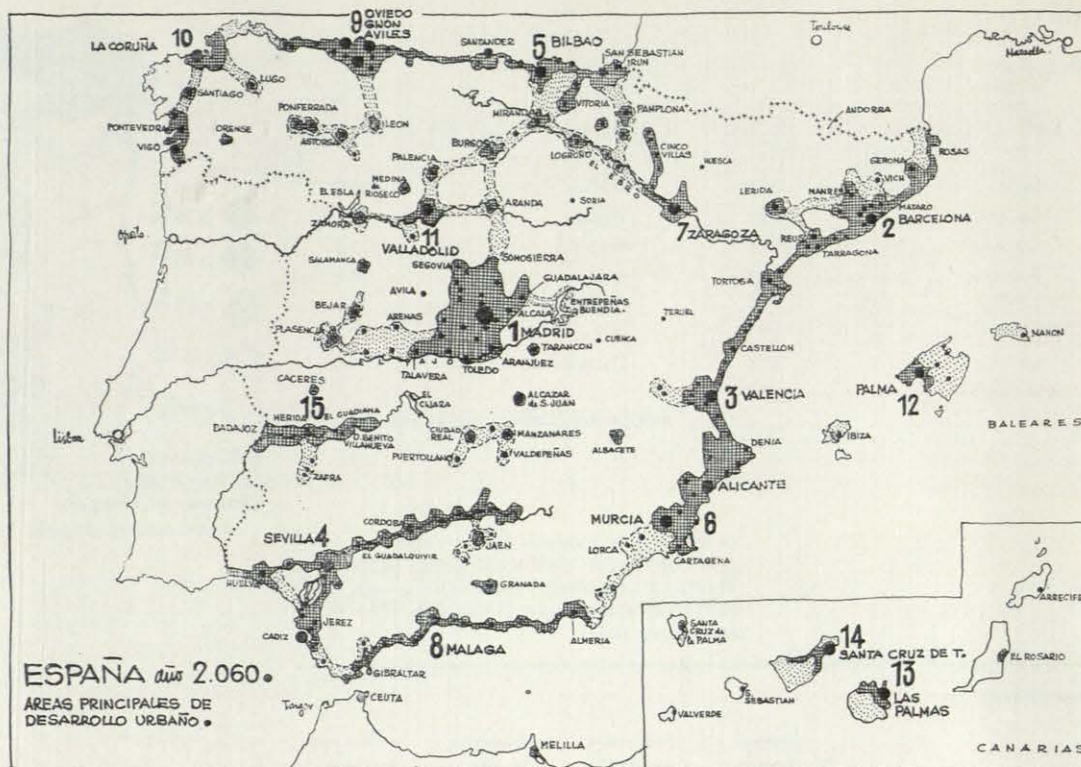
Este sector, de fuerte peso poblacional, engloba muchas ciudades importantes, entre las que destacan Cartagena y Elche, que sobrepasan hoy los 100.000 habitantes.

Desde Denia hasta Cartagena comprende un sector costero de extraordinario interés turístico.

Se piensa que hacia el Suroeste puede extenderse el desarrollo urbano, acabando con el "vacío actual de la costa hasta Almería".

7. ZARAGOZA

La ciudad de Zaragoza es cabecera urbana de un gran desierto, a pesar de estar situada en el primer río español: el Ebro.



Únicamente puede pensarse en un desarrollo lineal sobre el río hacia el Noroeste, buscando la comarca de las Cinco Villas y enlazando posteriormente río arriba con el sector de LOGROÑO y sur del brazo de Pamplona.

Zaragoza es una pieza básica de la estructura urbana del Sector Noreste español.

8. MÁLAGA

La capital andaluza ocupa el centro de gravedad de la zona lineal turística denominada COSTA del SOL. El sector occidental termina en la Bahía de Algeciras.

El sector oriental termina en Almería, ya hoy incorporada al turismo.

La ciudad de Granada, en cierto modo, puede considerarse como incluida en este sector de Málaga.

9. OVIEDO, GIJÓN Y AVILÉS

La concentración urbana del triángulo asturiano, extendida al área colindante de Mieres, Langreo y zona minera, constituye un sector de importancia.

Se prevé un desarrollo lineal sobre las costas oriental y occidental que ha de estar servido por la autopista proyectada Este-Oeste, donde existen localidades de carácter turístico.

Para el futuro hay que pensar en un nuevo desarrollo hacia León, que se apoyará sobre los ejes Norte-Sur de las comunicaciones por carretera y ferrocarril.

La comarca de León es posible se una con Astorga y Ponferrada, dos ciudades en expansión muy importantes.

10. LA CORUÑA

Se dibujan en el mapa dos áreas urbanas claramente diferenciadas. La primera tiene por centros urbanos las ciudades de La Coruña y El Ferrol del Caudillo, y la segunda se agrupa en torno a Vigo y Pontevedra.

Santiago de Compostela, equidistante de ambos sectores, quizá se incorpore a las dos zonas, formando una sola conurbación.

11. VALLADOLID

El polo de desarrollo de Valladolid tiene una indiscutible categoría regional, independiente de la región de Madrid. Las capitales de la meseta castellana, separadas a cortas distancias, quizá terminen por quedar enlazadas en sus desarrollos urbanos, aun cuando sea con carácter discontinuo. El valle del Duero señala una agrupación lineal con centro en Valladolid.

12. PALMA DE MALLORCA

La ciudad de Palma, que se extiende hoy a ambos lados de su famosa bahía, continuará en mancha de aceite cubriendo toda la isla de Mallorca, que estará cuajada de núcleos urbanos y de sectores residenciales turísticos. En menor proporción, pero con invasión total, estarán dentro del próximo siglo Menorca e Ibiza.

13. LAS PALMAS

La capital de las Palmas, en la isla de GRAN CANARIA, dotada de un importante puerto y aeropuerto, extenderá su desarrollo urbano a toda la isla, salvando la zona central. En las islas de Fuerteventura y Lanzarote el medio urbano no tendrá expansiones de importancia.

14. SANTA CRUZ DE TENERIFE

La concentración urbana, formada por las ciudades de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de la Laguna, y la vitalidad actual del Puerto de la Cruz y valle de la Orotava, justifica el crecimiento importante del sector, en cuyo centro se encuentra el Teide.

En la isla de la Palma se puede producir un desarrollo urbano estimable de carácter turístico. Las islas de Gomera y Hierro mantendrán su nivel actual.

15. MERIDA

Como consecuencia del denominado PLAN BADAJOZ, se prevé un desarrollo urbano lineal de alguna importancia. En el centro de las dos zonas regables del Guadiana, la ciudad de Mérida, para la que hay que reservar un porvenir urbano especialmente importante.