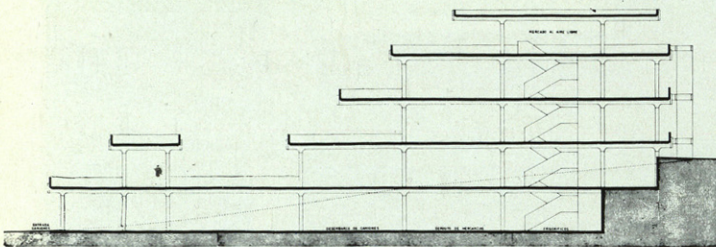
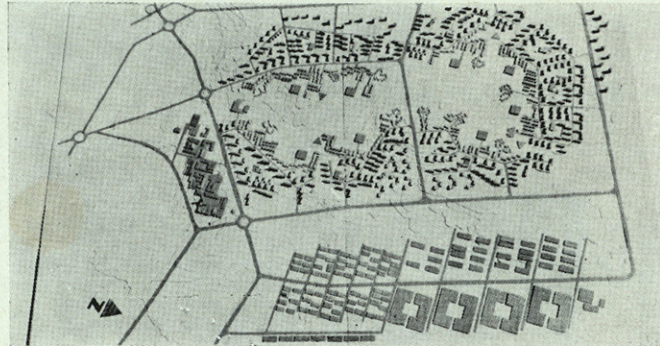
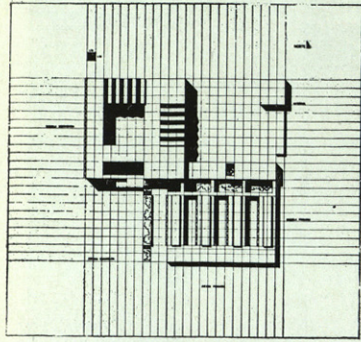




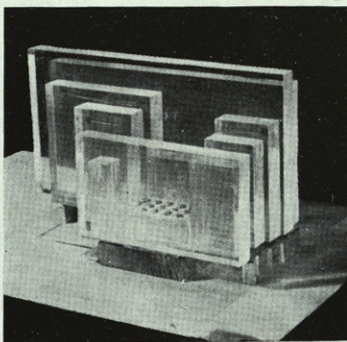
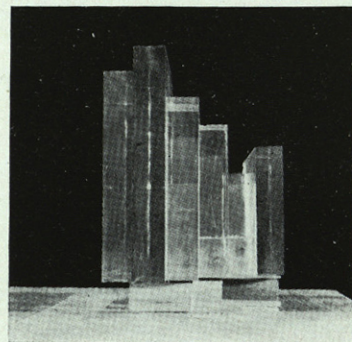
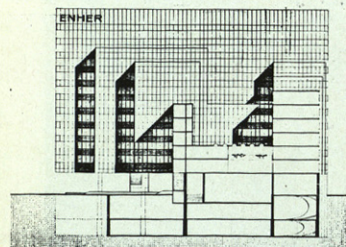
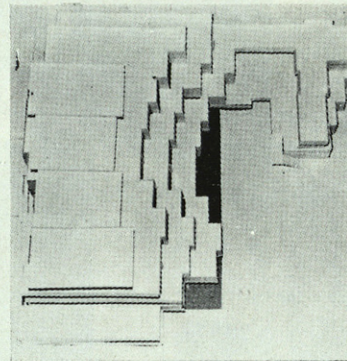
ALFONSO FERNANDEZ CASTRO.  
5 FEBRERO 1935.  
ESCUELA DE ARQUITECTURA DE  
MADRID.  
PROMOCION 112-1961.

MANUEL GUZMAN FOLGUERAS.  
25 ABRIL 1936.  
ESCUELA DE ARQUITECTURA DE  
MADRID.  
PROMOCION 112-1961.

1. ESCUELA EN ALCALA DE HENARES. PROYECTO QUINTO. CURSO 1961.
2. CONCURSO DE PLANEAMIENTO POLIGONO ALCAZAR DE SAN JUAN. ACCESIT, 1962.
- 3-4. CONCURSO MERCADO EN CACERES, 1962. DEJADO FUERA DE CONCURSO POR HABERSE EXTRAVIADO LA DOCUMENTACION.
- 5-6-7. CONCURSO OFICINAS E.N.H.E.R., EN BARCELONA.
- 8-9. DOS PROPUESTAS PARA CONCURSO INSTALACIONES DEPORTIVAS, 1964. SEGUNDO PREMIO.

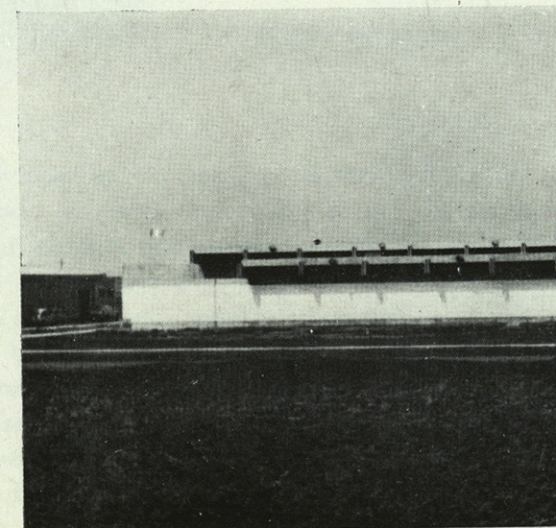
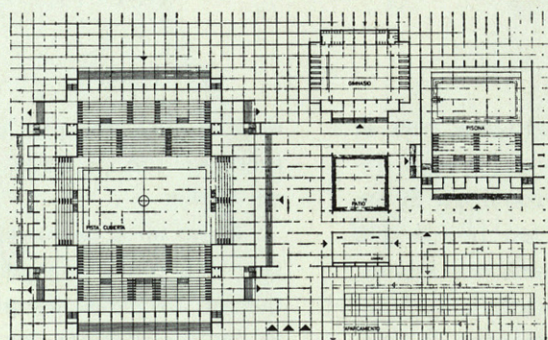
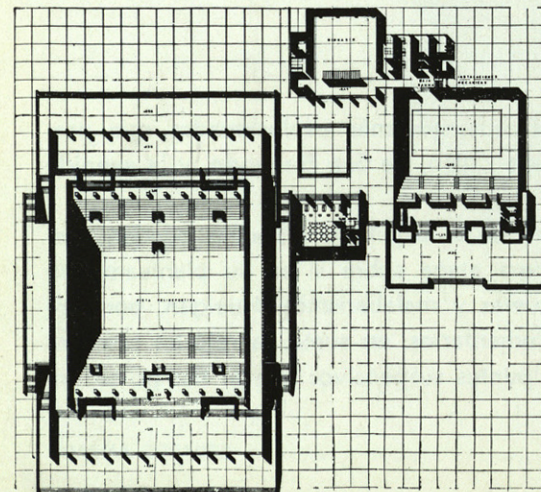
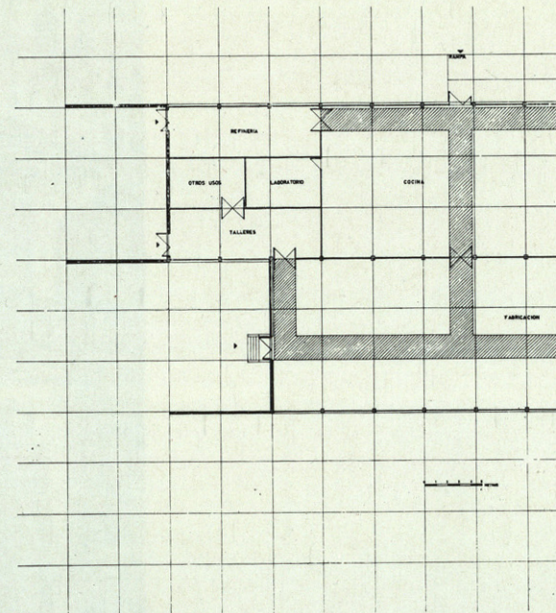


SECCION B-B



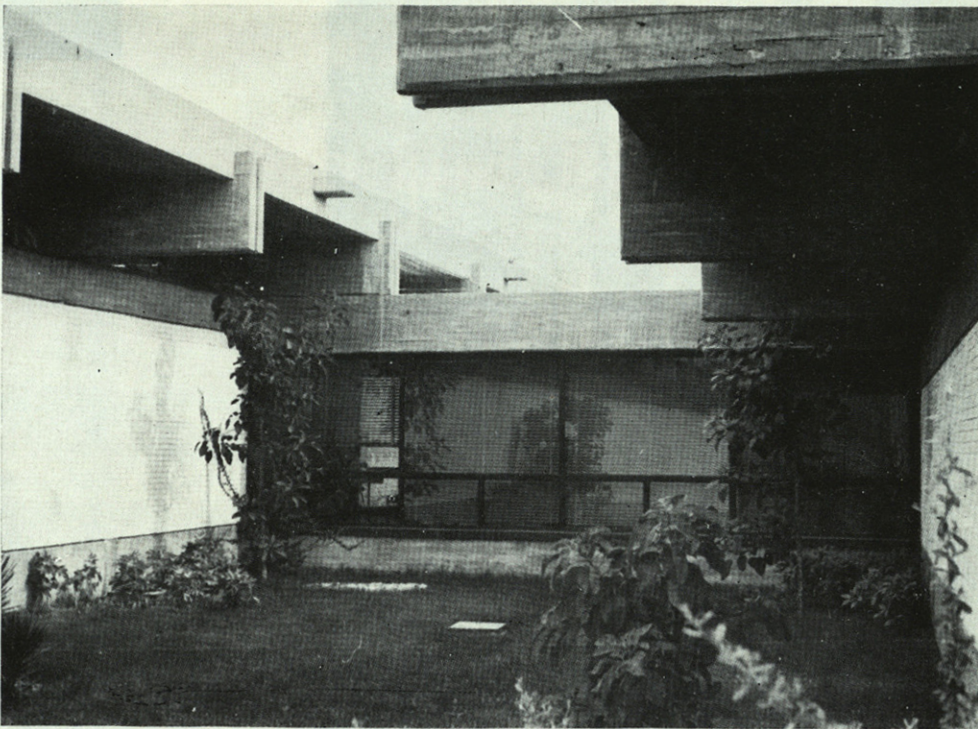
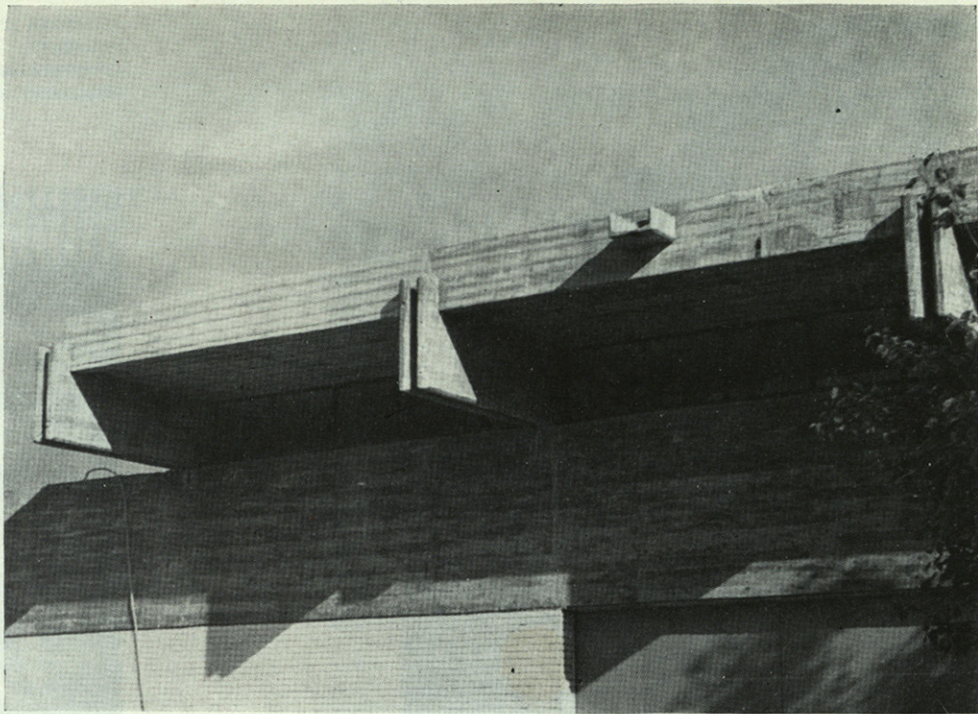
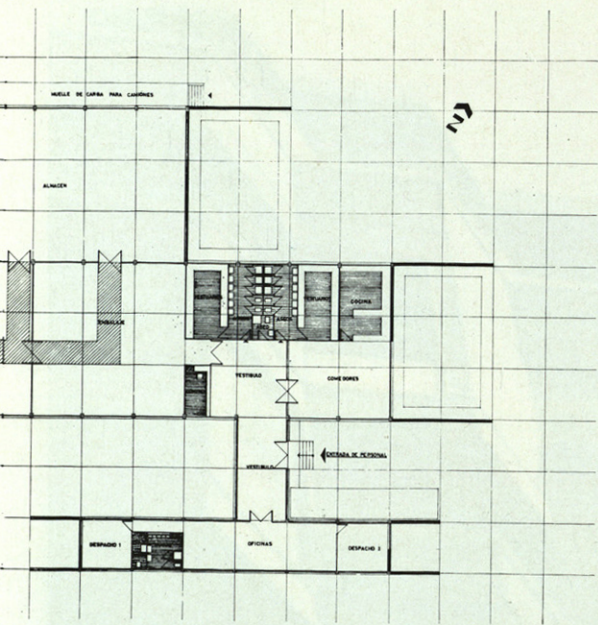
FABRICA "FIESTA" EN ALCALA DE HENARES, MADRID.  
PROYECTO: 1964.  
EJECUCION: 1965.  
PUBLICADO EN "ARQUITECTURA", NOVIEMBRE 1966.

FOTOS: JESUS GIMENEZ CAÑAS.

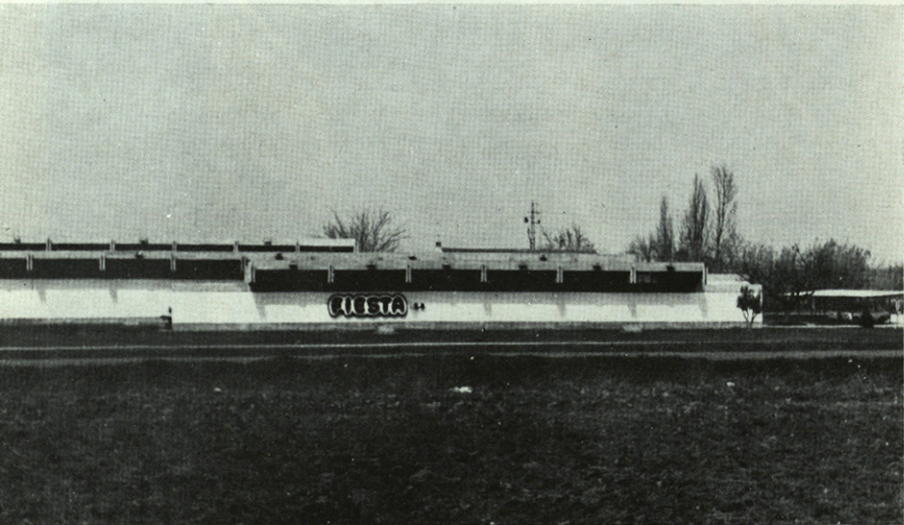


TEMA :  
LA CONSTRUCCION DE UN DESARROLLO INDUSTRIAL PARA LA FABRICACION DE CARAMELOS. LA EDIFICACION, EN UNA PLANTA, DEBE INCLUIR UN PROCESO DE CUATRO PUNTOS DESDE ALMACENAJE Y LABORATORIO HASTA EXPOSICION Y OFICINAS.

SOLUCION PROPUESTA:  
TRES CUERPOS A DISTINTAS ALTURAS, REFLEJADOS ASIMISMO EN PLANTA. EL MAS ADELANTADO, DE OFICINAS, CON 2,40 M. DE ALTURA, Y LOS DOS RESTANTES, DESPLAZADOS UNO CON RESPECTO AL OTRO Y ALTURAS 3,80 Y 5,20.  
SOLUCION ESTRUCTURAL DENTRO DE UN MODULO DE 4,50 M., CON VIGAS DE HORMIGON PERPENDICULARES A FACHADA, CON LUZ LIBRE DE 13,50 Y 2,25 M. DE VUELO. ESTAS VIGAS APOYAN SOBRE MUROS DE LADRILLO EN ZUNCHOS DE HORMIGON; LA PROLONGACION DE LOS MUROS DE FACHADA HA CONTRIBUIDO A CREAR ZONAS SEMIABIERTAS, MUY PROPIAS PARA ALBERGAR LA ENTRADA DE CIERTO TIPO DE MAQUINARIA EXTERNA AL COMPLEJO, O, COMO EN LA PARTE DE COMEDOR DE OBREROS, ESPACIOS AJARDINADOS MAS RESGUARDADOS.  
LOS MATERIALES Y SU TRATAMIENTO RESPONDEN A UNA PRIMERA IDEA DE SIMPLIFICACION Y CLARIDAD, ESTANDO CONCRETADOS EN LADRILLO PINTADO DE BLANCO Y HORMIGON. ESTOS MATERIALES SE CONSERVAN EN EL INTERIOR, ALICATANDO AQUEL EN MUCHAS ZONAS CON AZULEJO BLANCO.



DETALLE DE LA FACHADA POSTERIOR Y MODULO DE UNION ENTRE EL CUERPO DE OFICINAS Y LA FABRICA.



ALZADO A LA CARRETERA GENERAL.