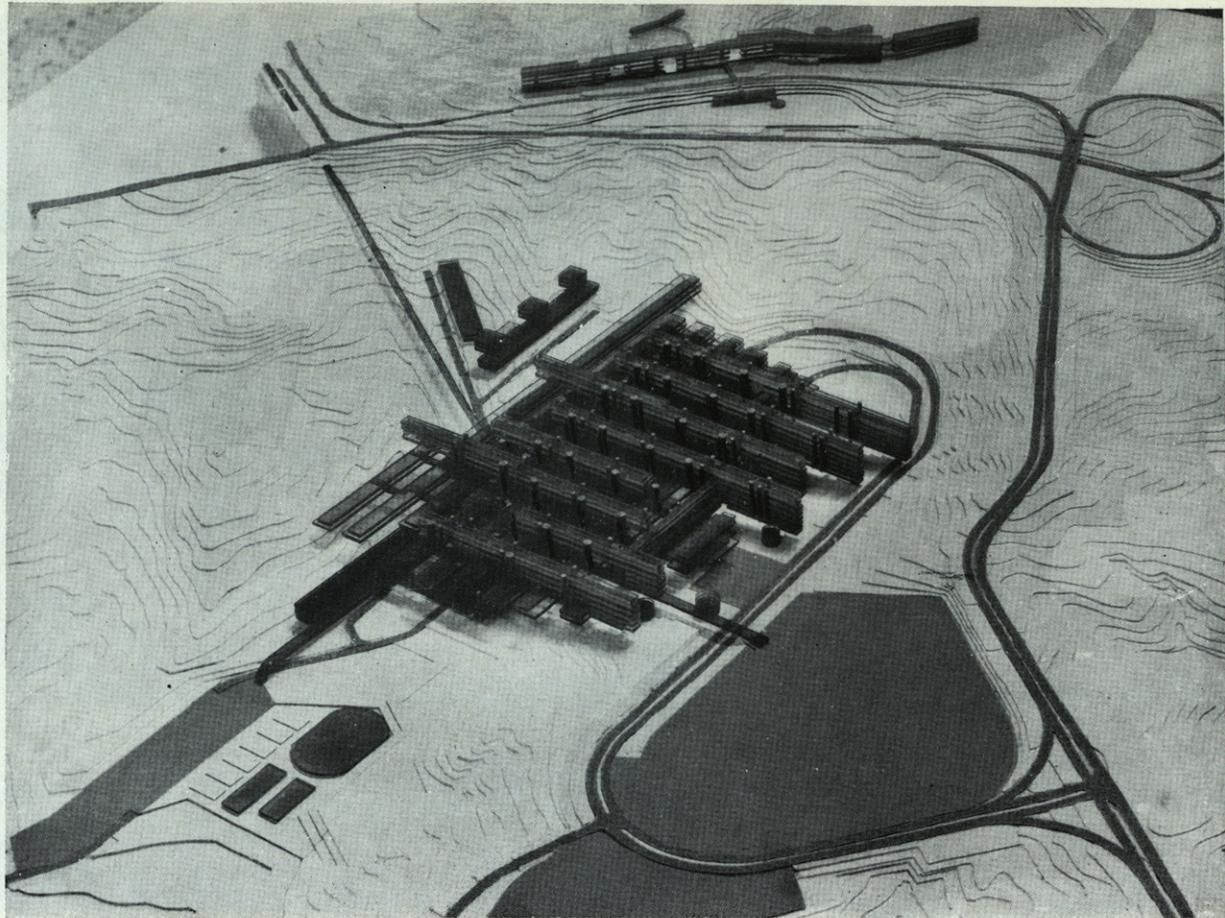


ACCESIT

Lema 84572

JOSE A. CORRALES.
MANUEL M.^a VALDES CARRACEDO.
ESTANISLAO PEREZ PITA.
BENEDICTO AGUILERA.



Es difícil conseguir el necesario grado de relación interdisciplinaria integrando las distintas funciones universitarias sin establecer unas mallas superficiales a distintos niveles que las contengan.

Existen dos mallas superficiales fundamentales: la que aloja los departamentos de enseñanza y la inferior, que constituye la circulación de peatones.

El departamento, célula universitaria, se conecta con la malla inferior pública por medio de escalera propia y movable; consta de dos plantas, la inferior, con

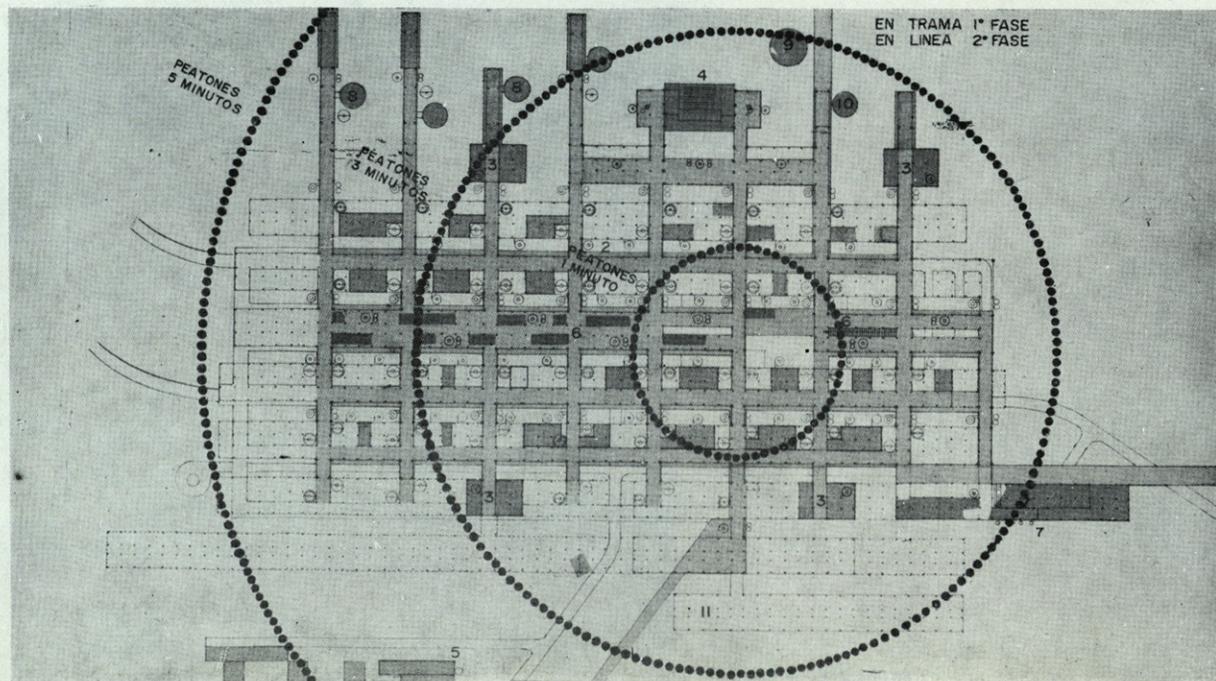
el programa de aulas y seminarios, y la superior, más pequeña, contiene el equipo directivo, comunicándose de una manera variable con la planta inferior; de esta manera puede variarse el número y posición de los elementos de enseñanza y sus relaciones de acceso con la planta superior e inferior, permitiendo una serie de combinaciones prácticamente ilimitada con el desplazamiento de los elementos de comunicación vertical.

Optativamente, y con objeto de aumentar la inte-

gración de funciones en el conjunto, se ha adoptado la solución de colocar las residencias en una malla superior, no siendo, naturalmente, fundamental este punto para el conjunto de la solución.

Coincidiendo con los brazos transversales del nivel de circulación de peatones se proyectan, normales a los pabellones de enseñanza y en planos inferiores, ocho pabellones destinados a alojar los 4.500 alumnos de ambos sexos que se prevé sean residentes.

Se disponen unos núcleos verticales de comunicación



compuestos de escalera y ascensores, que comunican con la planta de peatones y de vehículos, sirviendo de comunicación pública entre estos dos últimos niveles.

Se destacan:

- La facilidad de agrupación de aulas, seminarios y equipo rector en distintas versiones de departamentos.
- La circulación exclusivamente de peatones para el acceso a todos los puntos de la Universidad.
- El acceso circulatorio de servicio por planta de diferente nivel.
- La existencia de una planta pública con misiones de descanso, sociales y comerciales.
- La posibilidad de construir ciertos Institutos con edificaciones especiales fuera del sistema general.
- La escasa superficie útil por alumno.

En el perímetro del terreno, perímetro de las edificaciones a conservar y vías rodadas se proyecta una zona verde de protección con imposibilidad de construcción, de anchura variable.

Especialmente importante es la protección óptica de las edificaciones existentes mediante cortinas de arbolado intenso.

El resto del terreno no incluido en las anteriores zonas queda definido como zona verde libre en primera fase y con posibilidad de construcción de ampliación universitaria en fases posteriores.

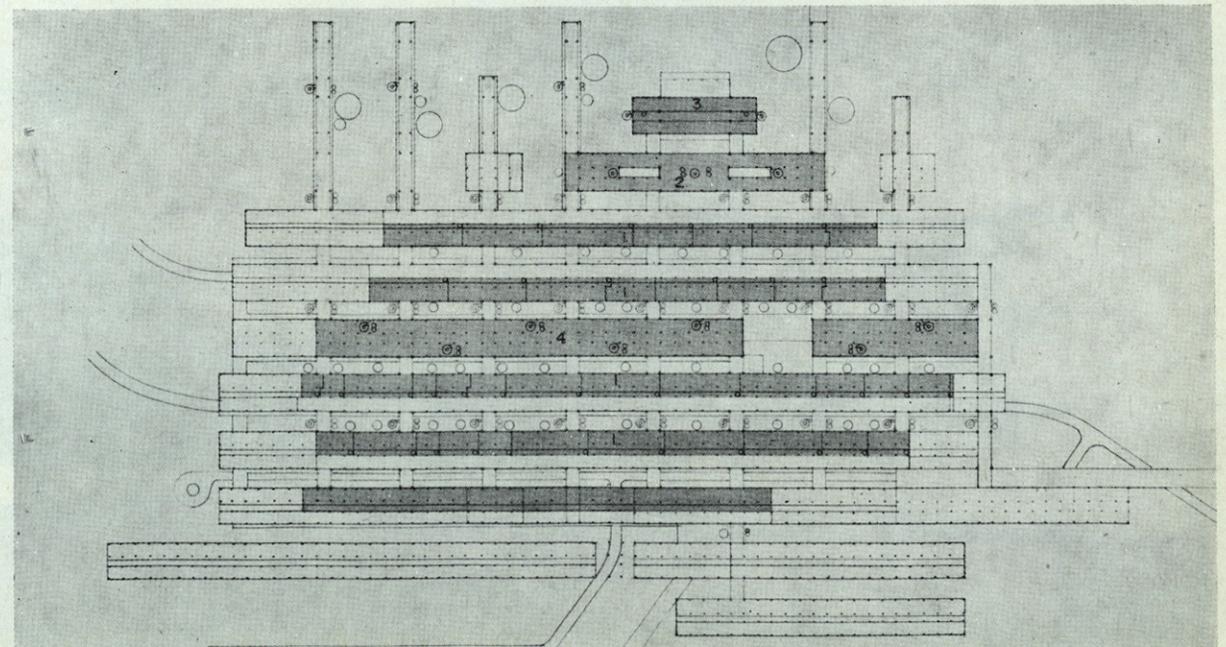
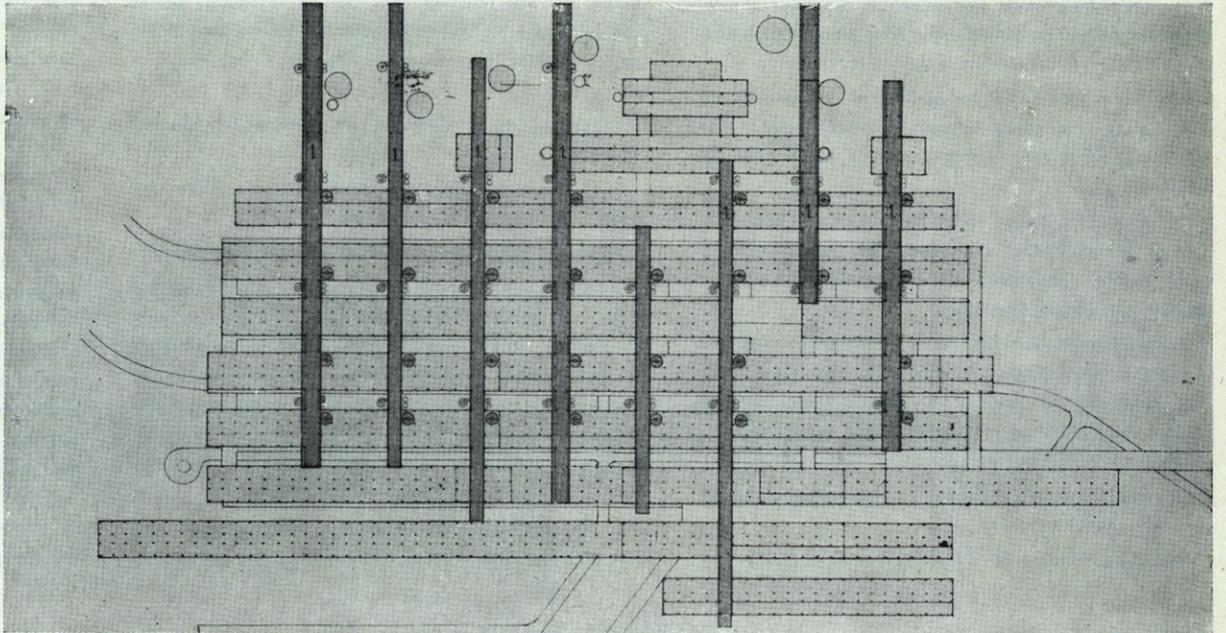
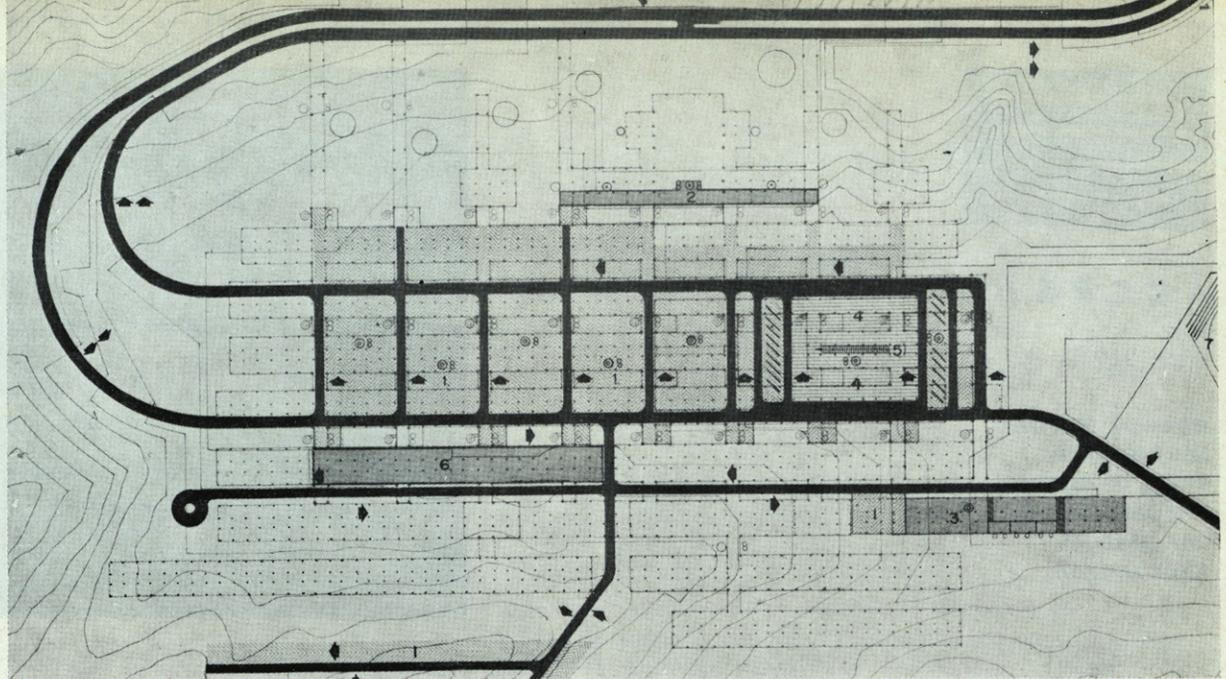
El acceso rodado se proyecta por la carretera de Madrid a Colmenar, situado en lazo de dos lóbulos en el empalme o derivación con la de Alcobendas; esta última aumenta en anchura y toma importancia, ya que además existe el proyecto de continuar la autopista perimetral del Abroñigal, que enlazaría en algún punto con la de Alcobendas.

En esta parte relativamente plana, mediante una excavación, se proyecta el gran aparcamiento principal descubierto de 4.000 vehículos; la vía rodada continúa con doble dirección y mediante giro a la izquierda y descenso penetra bajo el complejo universitario, apareciendo en el extremo opuesto y conectando con el parking del campo de deportes.

Una segunda vía de menor importancia rodea el campo de deportes y sube al aparcamiento general, pudiendo servir de enlace con la carretera de Canto Blanco.

Esta red serviría para el tránsito rodado de acceso y salida directo de la Universidad.

Al estar dentro de los terrenos delimitados una estación del ferrocarril Madrid-Burgos, se precisa será notable el tránsito.



PLANTA DE ACCESOS. PLANTA DE RESIDENTES. PLANTA DE RECTORADO.