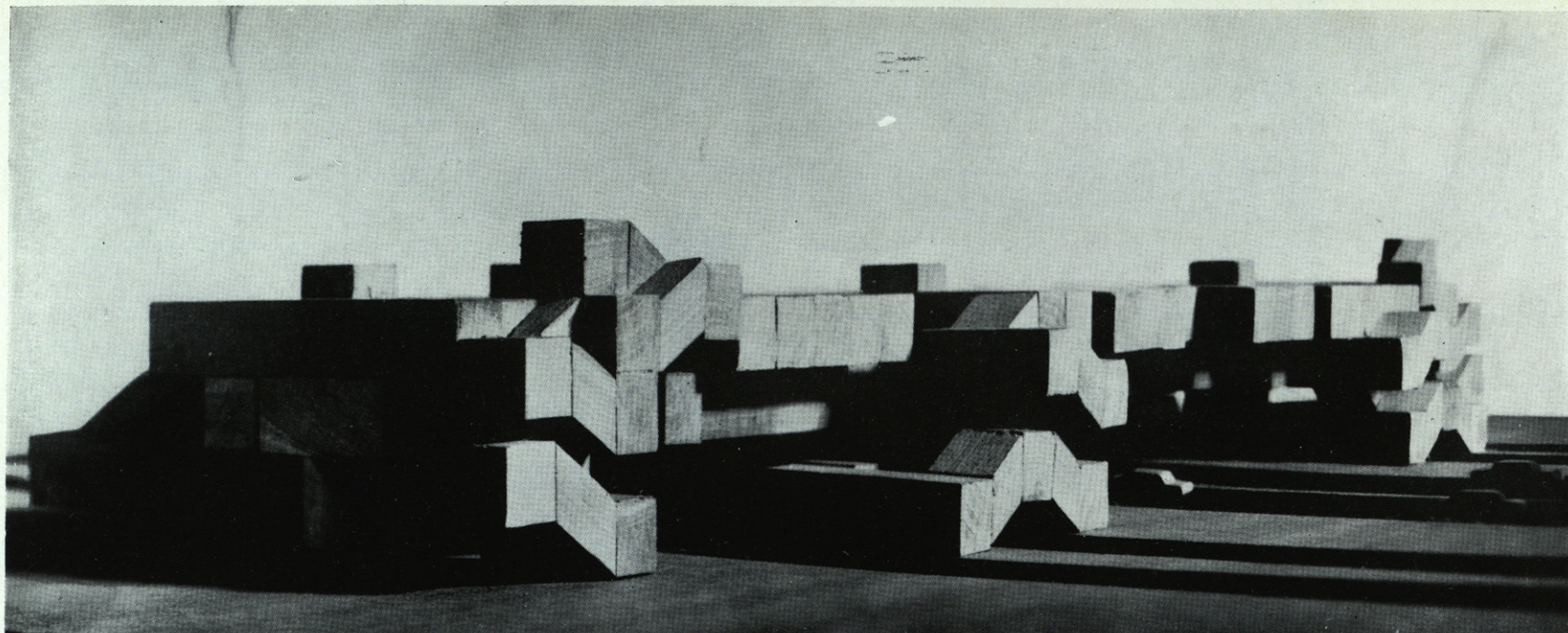




PREMIO
NACIONAL DE
ARQUITECTURA

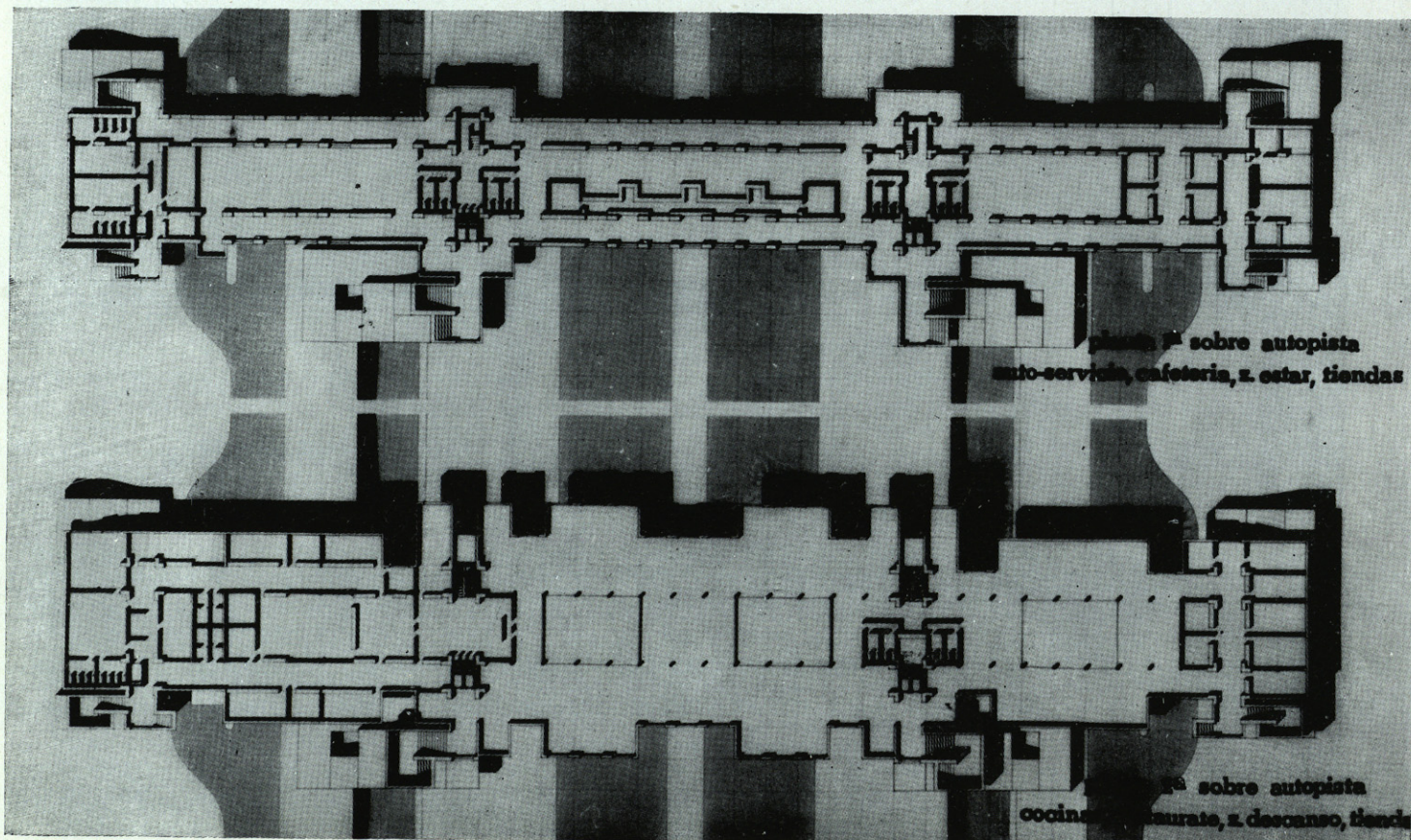
EDIFICIO DESTINA- DO A SERVICIOS PARA VIAJEROS SOBRE AUTOPISTA

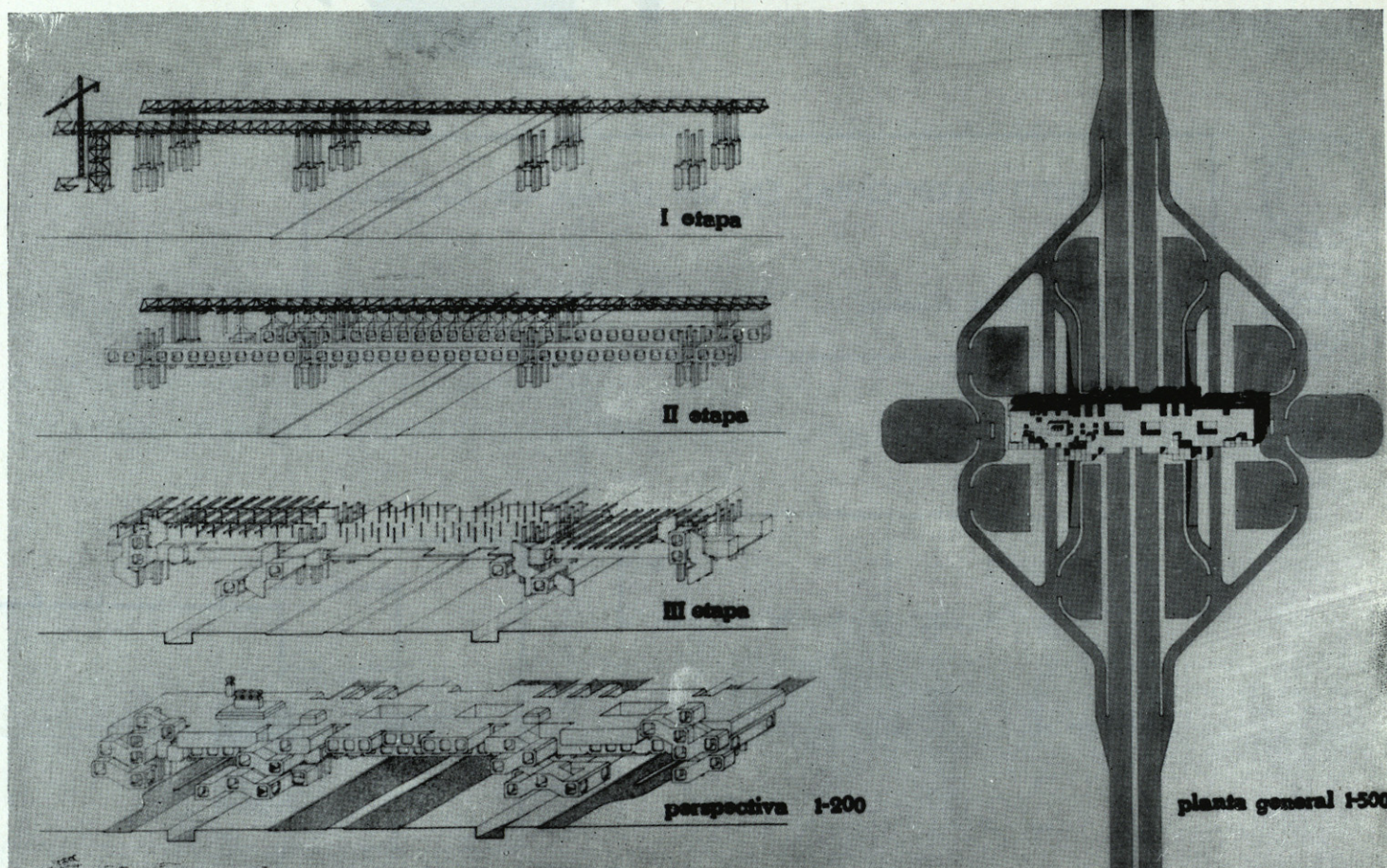
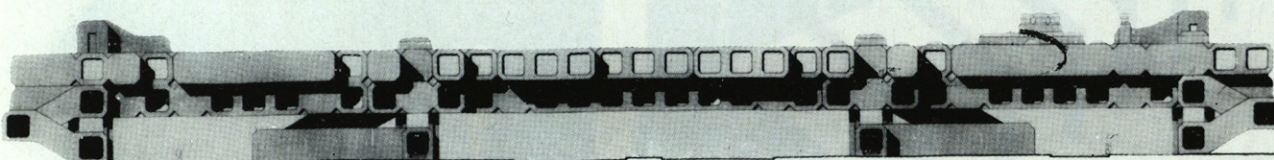
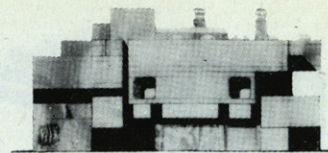
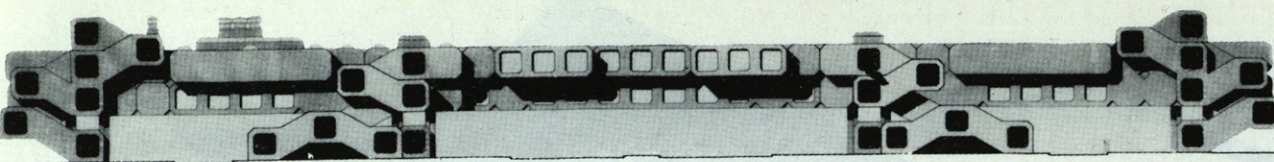
LUIS RODRIGUEZ
CASANOVA. Arquitecto.

Se trata de un ejercicio teórico sobre una idea que, no siendo nueva, sí trata de serlo en su realización. El programa de necesidades sobre el que se basa el desarrollo del proyecto es el siguiente:

- Restaurante sobre autopista para 200 comensales y autoservicio para comidas rápidas, ambos dependientes de las cocinas generales.
- Cafetería independiente, capaz para servir platos combinados.
- Zonas de estar y descanso.
- Tiendas de lujo y de tipo turístico.

- Zonas de servicio, con estar y comedor de empleados.
- A nivel de autopista, estaciones de servicio y aparcamientos capaces para 150 turismos, 30 camiones y 30 autocares en cada banda de la autopista.
- Bajo el nivel de aquélla, merenderos tipo americano ("drive-in"), donde el automovilista podrá adquirir bebidas y comidas ligeras sin descender del automóvil.
- Asimismo se prevén servicios y botiquín de urgencia.





La idea primaria del proyecto, sobre la que se basa el desarrollo arquitectónico y el sistema constructivo empleado, es la ejecución del edificio sobre una autopista existente de tráfico intensivo. Ello trae consigo la necesidad de no interrumpir el tráfico durante la construcción, al mismo tiempo que la ventaja de la adaptabilidad y facilidad de elección de su posible emplazamiento.

Se eligió, por tanto, la prefabricación pesada, a base de grandes elementos de hormigón armado, auto-resistentes, mediante postensado. Estos elementos cúbicos, huecos interiormente y aligerados exteriormente,

serían elevados, suspendidos y colocados con ayuda de dos grandes jácenas, espaciales y trianguladas, tendidas sobre la autopista y apoyadas en ocho grandes soportes compuestos.

El conjunto de estos elementos prefabricados y postensados formarían las dos vigas-pasillo, sobre las que se levantaría el resto del edificio. La viga-pasillo, orientada al Norte, sería el eje de distribución horizontal, estando los de distribución vertical comprendidos dentro de los cuatro pilares que forman cada uno de los soportes centrales orientados al Sur.

El programa se desarrolla en dos plantas, a las que

se accede también por amplias escaleras. En la primera están el restaurante-autoservicio, comunicado verticalmente con las cocinas; la cafetería, con barra sobre la autopista y espacio para 30 mesas, y las zonas de estar, con tiendas anejas. En la planta superior están las cocinas, con zonas de estar y comedor de empleados; el restaurante central, volado sobre la autopista, con dos patios centrales, con posibilidad de ser cubiertos en invierno, y al lado las zonas de descanso, con posibilidad de transformación en sala de baile y espectáculos.

El material base constructivo es el hormigón armado.