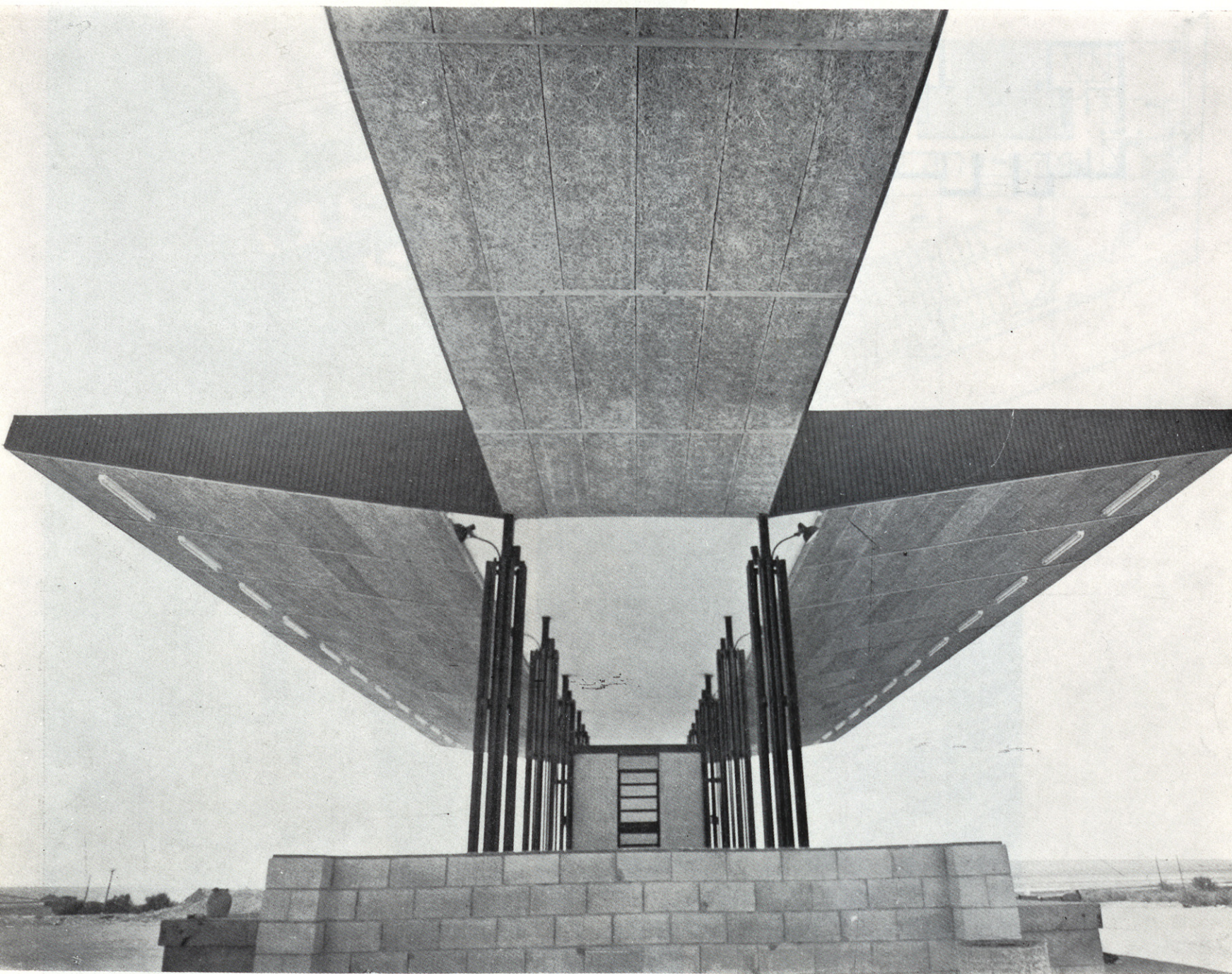
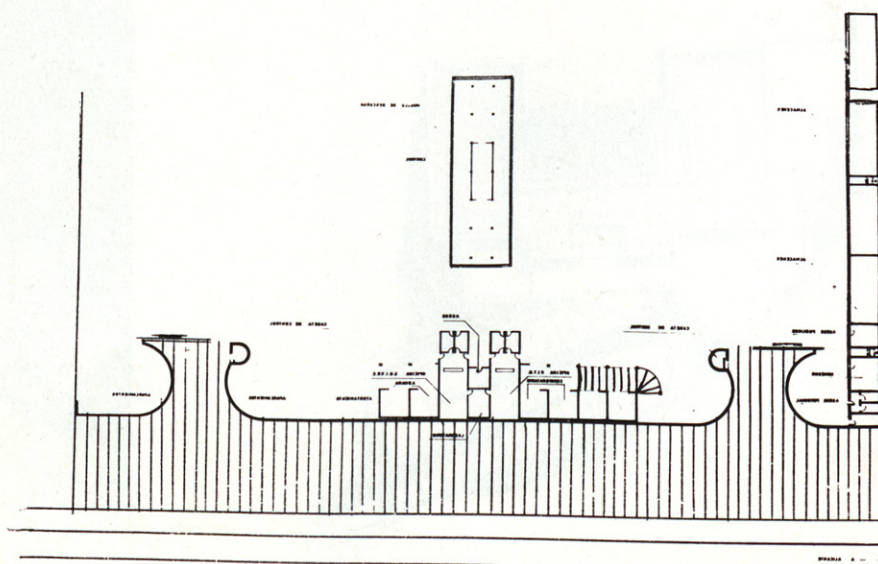




ESTACION DE RECONOCIMIENTO DE FRUTAS Y VERDURAS

Proyecto y realización: diciembre 1967.

Arquitecto: ALFONSO NAVARRO.



En la zona sur de expansión de Alicante, y en la unión de dos importantes vías de acceso a la ciudad, la carretera general de Almería-Murcia-Alicante y de la costa sur, sobre un terreno de 15.000 metros cuadrados se enclava esta estación.

Su misión es la de controlar todos los productos hortifrutícolas procedentes de las vegas del sureste de España, con el fin de que no sean rechazadas en la frontera.

En realidad no se puede hablar de proyecto, ya que la obra y el proyecto se han realizado a la par; era como hacer una gran maqueta a tamaño natural.

El tiempo era el factor fundamental, toda la estructura es de acero y los revestimientos de bloques de hormigón blanco; la carpintería normalizada de perfiles laminados.

El programa era complejo y crecía a medida que aumentaba la obra; se partió de la creación de un muelle de carga y descarga de los camiones, dejando los servicios para una segunda fase; pero a medida que se levantaba el muelle se programaron y proyectaron el resto de los servicios: oficinas de fitosanitario, oficinas del Soivre, laboratorio de análisis, aduanas, consignatarios, almacén de mercancías, aparcamientos, etcétera.

Se creó un eje central, sobre el cual se instaló el muelle de carga y descarga, con módulos de cuatro metros, con el fin de que pudiera crecer según el número de camiones—todo era experimental—, y sobre este mismo eje se instalaron todos los servicios, quedando por debajo del nivel de la carretera y permitiendo hacer como frente y cerramiento una gran cafetería-restaurant que tuviese acceso desde el interior y el exterior.

La cubierta del núcleo de servicios se solucionó con ladrillos cerámicos a sardinel sobre las vigas de carga del forjado y loseta roja cerámica en los entrepaños.

