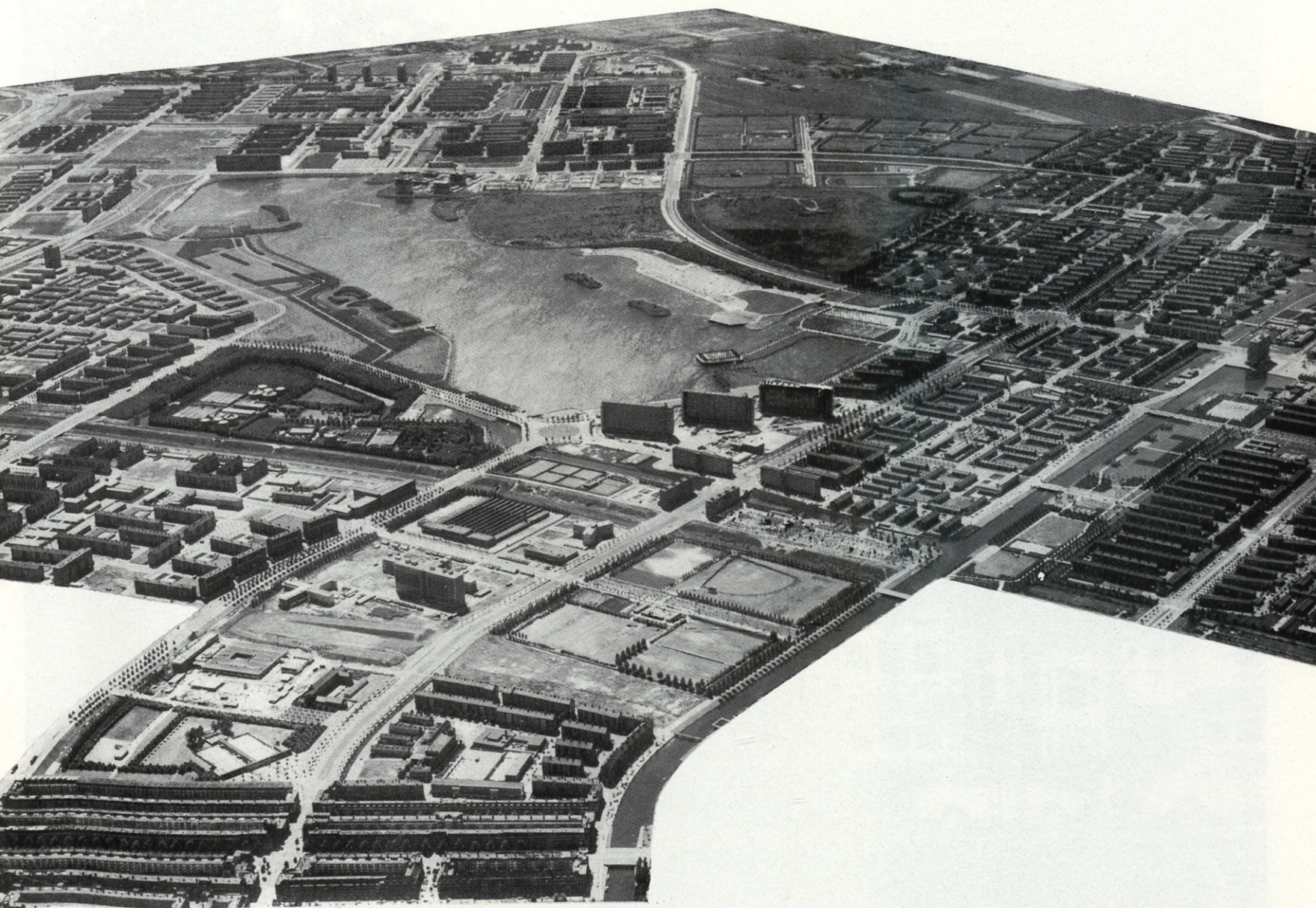




LAGO SLOTERPLAS.—Esquema del conjunto, indicando sus relaciones externas y los centros previstos para las distintas unidades de vivienda.

LAGO SLOTERPLAS.—Vista aérea parcial del conjunto mirando hacia Suroeste. En primer plano aparecen hileras de edificios propios del período entreguerras y de la inmediata posguerra. La vialidad de algunas unidades aparecen incompletas o en realización (1965).

SLOTERPLAS

El conjunto Sloterplas limita por el Norte, a través de la autopista que une Amsterdam con Haarlem, con la zona prevista para el desarrollo de industrias portuarias. Por el Sur y el Oeste, con predios agrícolas. Por el Este, a través del primer anillo de circunvalación, con barrios anteriores a la segunda guerra mundial.

El conjunto incorpora varios espacios verdes de mediana extensión, fundamentalmente un jardín de distrito en cada unidad, y el gran área central de recreo (30.000 personas) alrededor del lago, con previsión de arbolados, piscinas y embarcaderos.

Aparte de las vías indicadas que le sirven de margen, el conjunto es atravesado por una vía rápida Norte-Sur, que es el segundo anillo de circun-

valación a la ciudad aún no completado, y una vía Este-Oeste radial (con respecto al centro de la ciudad), tampoco integrada en forma total al sistema regional.

Entre las vías secundarias que conectan los distintos sectores urbanos predominan las de Este-Oeste, que aparecen a distancias regulares (600 metros).

También la vía férrea de circunvalación atraviesa el conjunto, incluyendo en el recorrido una parada de combinación con el metropolitano, el cual tiene previstas tres líneas para el servicio del conjunto.

Cada unidad tiene definido su centro de compras; el del conjunto Osdorp, con carácter de centro regional.





SLOTERPLAS

En 1951 se regulariza la situación nacional y se comienza la construcción del conjunto Sloterplass por la unidad Sloterveer (37.000 habitantes), a la que siguieron en orden de fechas la unidad Genzenveld, 1953 (18.500 habitantes); Slotervaart, 1954 (19.000 habitantes); Overtomseveld, 1955 (11.000 habitantes); Osdorp, 1957 (41.000 habitantes); Westlandgracht, 1958 (5.500 habitantes), para totalizar 130.000 habitantes.

Antes de quedar concluido este conjunto aparece el Plan de 1956, que estabiliza las cifras de población por sectores urbanos en los valores que hemos visto antes graficados.

Es un momento en que se hace notorio (en los superpoblados Países Bajos más que en cualquier otro país de Europa) una ampliación de escala en todos los problemas. Esta nueva escala es sentida en un comienzo como algo cuantitativo, un aumento de volumen; en general, un *problema mayor*. Más tarde, debidamente asimiladas las consecuencias de todo orden, clarificadas sus dimensiones, se comienzan a apreciar los términos cualitativos. El asunto es reabsorbido por dentro y se busca una contestación de calidad al problema de los grandes números; la temerosa retirada frente a un fenómeno abrumador se transforma en oportunidad para dar una respuesta integradora y aparecen muchas ideas nuevas.

VISTAS PARCIALES DEL CONJUNTO SLOTERPLAS.
Vistas parciales del conjunto.