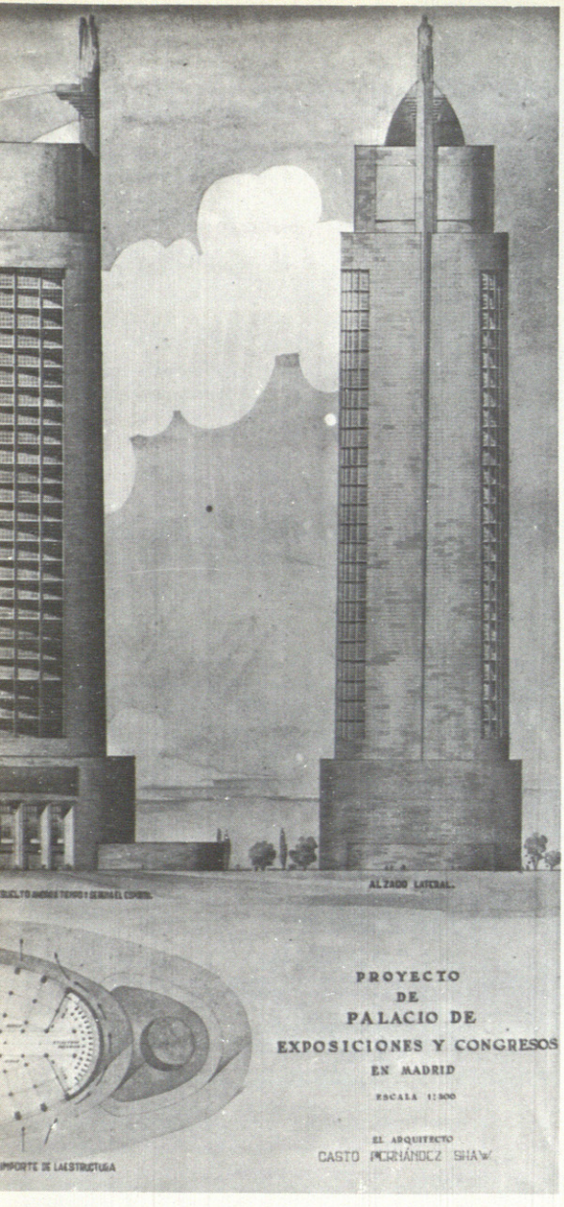
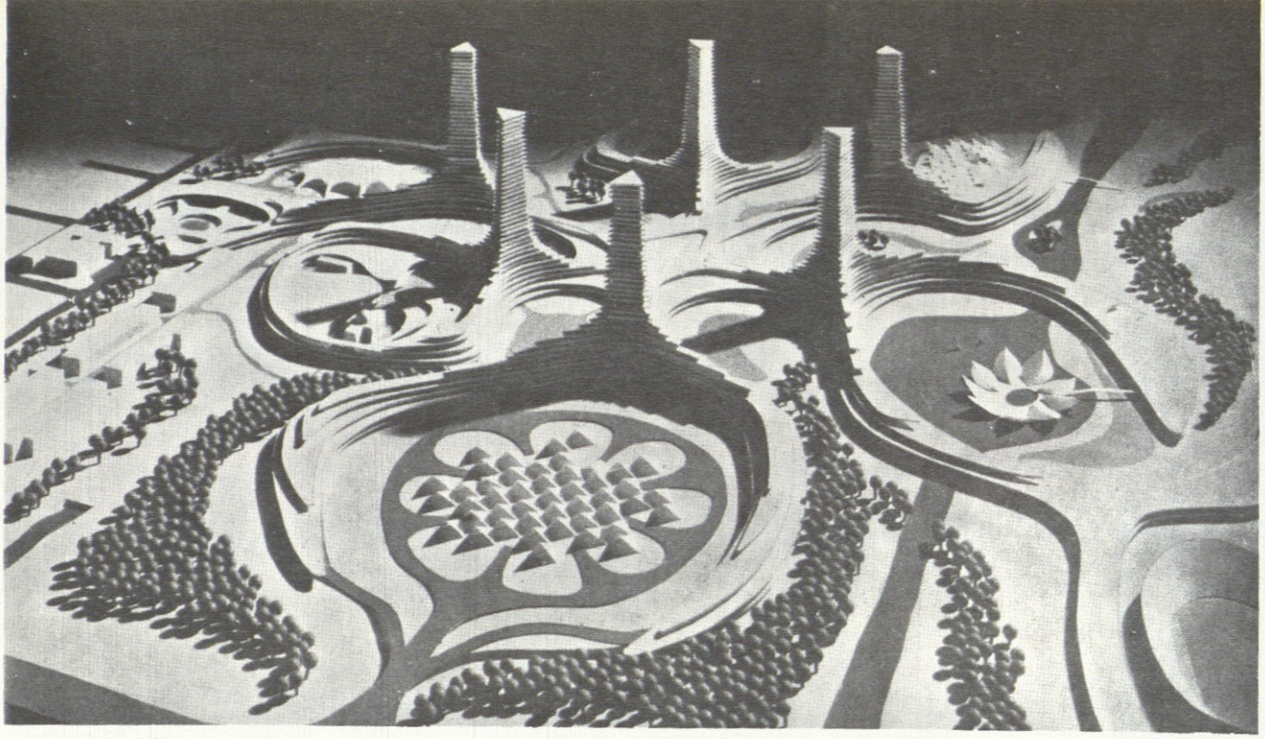


PROYECTOS PARA LAS CIUDADES DEL FUTURO

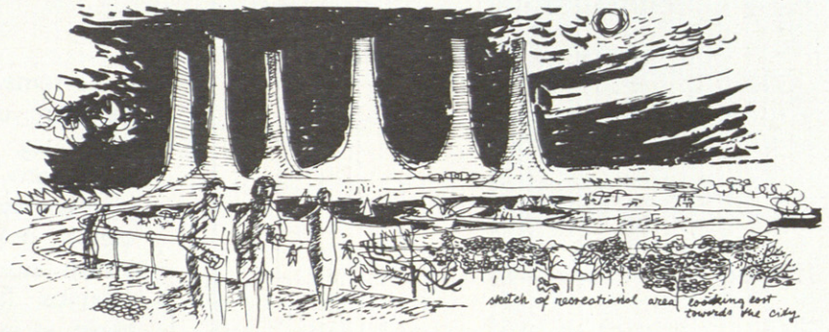
EL SALTO DEL JANDULA

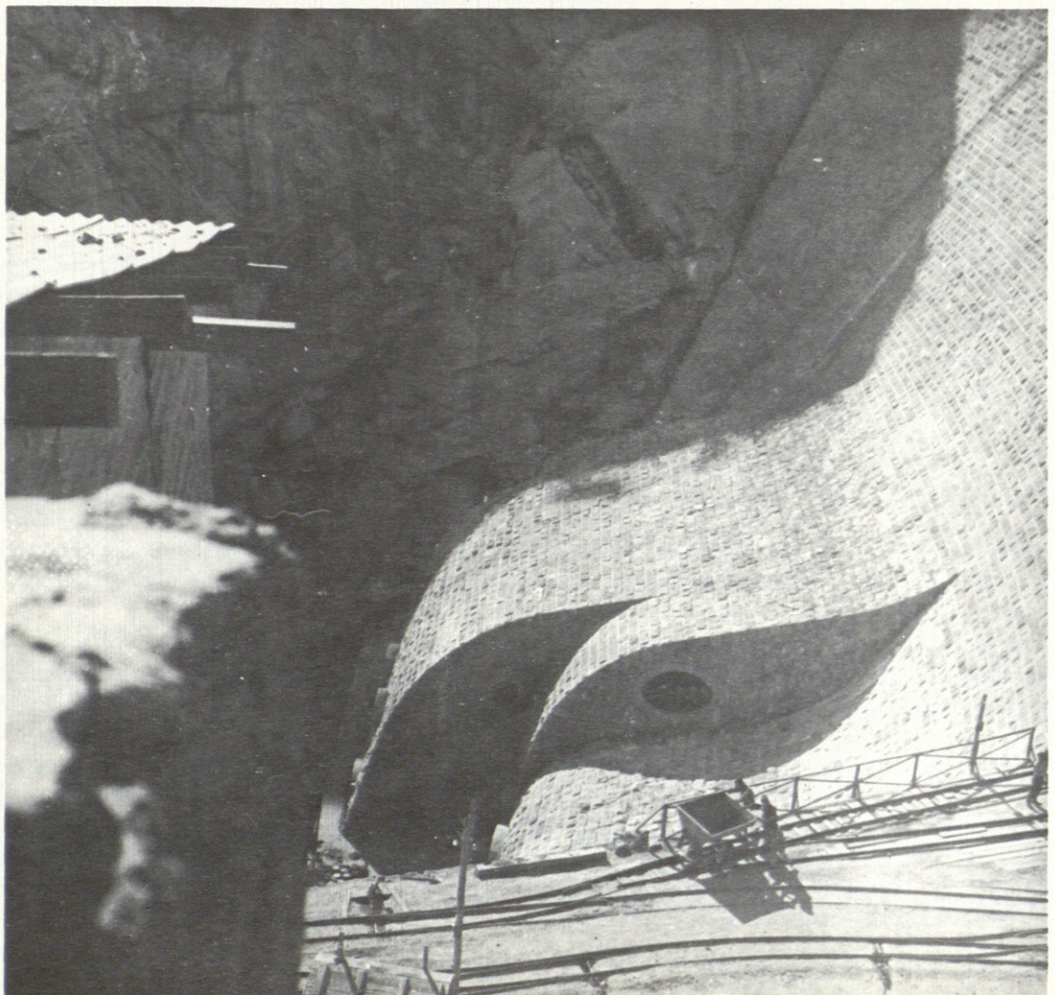
El tema del hiperboloide ya magnificado en el proyecto del Faro de Colón encontrará, como hemos dicho en varias ocasiones, su trayectoria en diversos expedientes de nuestro arquitecto. En su afán de búsqueda de nuevas formas, Casto plantea las torres hiperboloides de revolución. "La representación gráfica de algunas ecuaciones diferenciales... nos ofrece superficies de formas espaciales sobre las que podríamos fundar las fachadas de los nuevos edificios. Es decir, el exterior de los edificios tendrá que obedecer a leyes matemáticas". Se establece así un sistema de relaciones entre la forma arquitectónica (en un sentido casi epidérmico) y las leyes matemáticas. En este camino llegará a plantear ciudades en las que la enfatización formal desencadenará evocaciones fantasmagóricas. Podríamos hablar más que de arquitectura formal, de arquitecturas fantásticas en las que el pretendido cientificismo de Casto revertirá en poéticas evocaciones de ciudades de ensueño.

Los métodos científicos, la tecnología enfática, la recurrencia a las formas de la Naturaleza, han sido observadas como un aliento onírico en C. F. S. El mismo recurre a numerosos paradigmas análogamente configurados; la torre observatorio de Einstein... "nos hace pensar en una arquitectura de masa, en la que la suavidad de su modelado nos acerca a las formas de la Naturaleza". En el Salto del Jándula, en colaboración con el ingeniero D. Carlos Mendoza, con una gran masa de hormigón y un revestimiento de cantería, se consigue un magnífico ejemplo de arquitectura acorazada. Volvemos a las ciudades futuras. ¿Qué aspecto tendrán estas ciudades? En una de sus propuestas, Casto sitúa una serie de torres hiperboloides de revolución de planta circular, cada una de ellas con destinos y funciones específicas. La coraza sería metálica o de hormigón armado y podría reforzarse con capas sucesivas. Situadas en círculo, estas torres ofrecerían cierta garantía de inexpugnables a los ataques aéreos, desarrollando en vertical la multiplicidad de los servicios. En el exterior se situará un campo de aviación y un ferrocarril subterráneo comunicará el subsuelo de las torres.



Contenedores plurifuncionales. Lubicz-Nycz.





Salto del Jándula
Ing. Carlos Mendoza.
Arq. C. F. S.