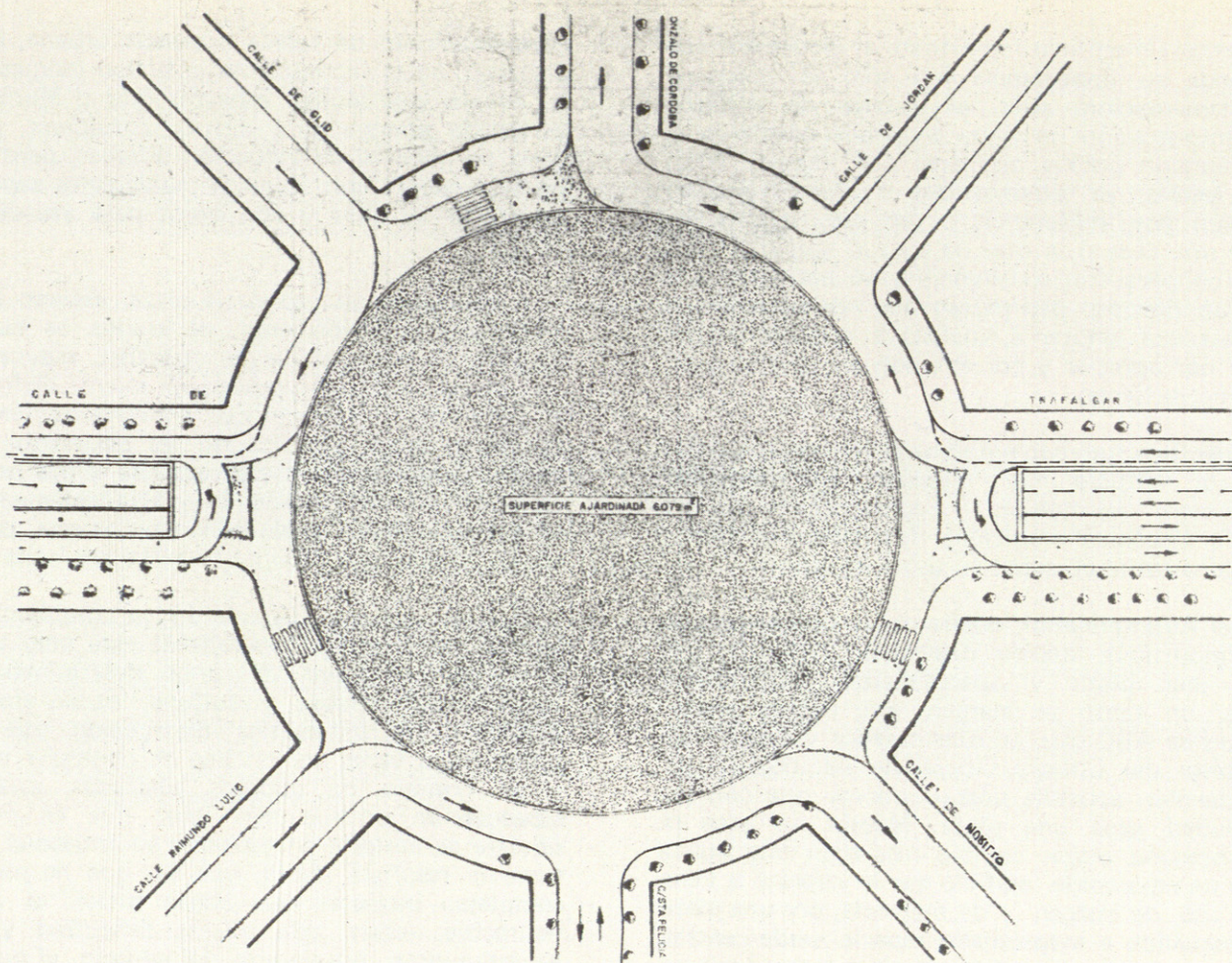




LA SOLUCION PROPUESTA POR EL AYUNTAMIENTO

MAS DE SEIS MIL METROS DE ZONA AJARDINADA Y DOS PLANTAS DE ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO

Conforme al anuncio hecho por el Ayuntamiento madrileño hace ya casi dos años, el mercado de la plaza de Olavide —tema polémico a lo largo de las últimas semanas— será derribado para construir un estacionamiento subterráneo y crear una superficie ajardinada de uso público de 6.079 metros cuadrados, “estando la zona central conectada con las casas en tres manzanas”. Con ello se consigue un fácil acceso a dicha parte central y se permiten sólo movimientos locales de vehículos y la existencia de zonas de carga y descarga capaces para unos treinta vehículos.

Estos “espacios” conectados se sitúan uno en el tramo comprendido entre las calles de Murillo y Trafalgar; otro entre las de González de Córdoba y Olid, y el tercero, entre Raimundo Lulio y Trafalgar.

APARCAMIENTO

Se construirá un aparcamiento subterráneo de dos plantas,

permitiendo la primera la comunicación Trafalgar-Trafalgar, a través de un paso inferior de tres carriles —dos en sentido Sur—, que canalizará más del 80 por 100 del tráfico rodado total de la plaza (es decir, unos catorce mil vehículos al día), con la ventaja no sólo de procurar una mayor fluidez de la circulación, sino también menores intensidades de ruido en superficie. El paso servirá como rampa de acceso al estacionamiento, que en esta primera planta tendrá una capacidad de 202 plazas.

La segunda planta estará dedicada exclusivamente a estacionamiento, con 292 plazas que, unidas a las de la primera, hacen un total de 494 plazas, siendo la superficie por planta de 7.850 metros cuadrados.

Plano de la zona ajardinada. Las zonas oscuras corresponden a los espacios que conectan directamente con la superficie ajardinada y que serán para uso exclusivo de peatones. El tráfico general —calle de Trafalgar— discurre por un paso inferior, mientras que en la plaza sólo se permiten movimientos locales, estableciéndose también zonas de carga y descarga.