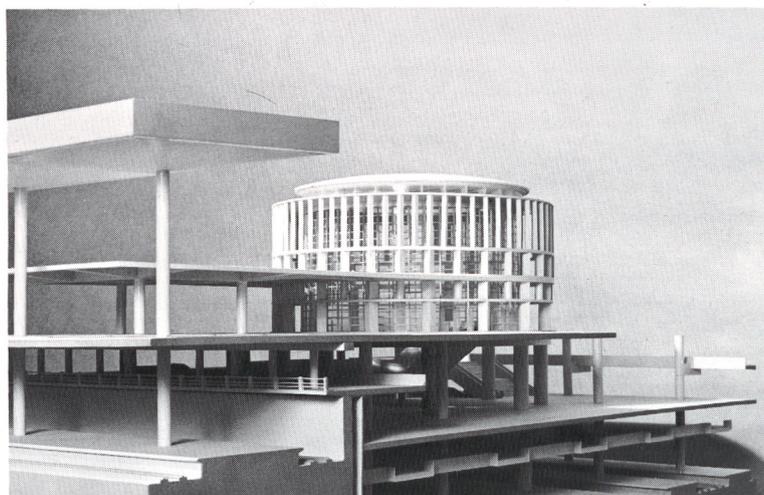


Estación de cercanías e intercambiador de Atocha

1985

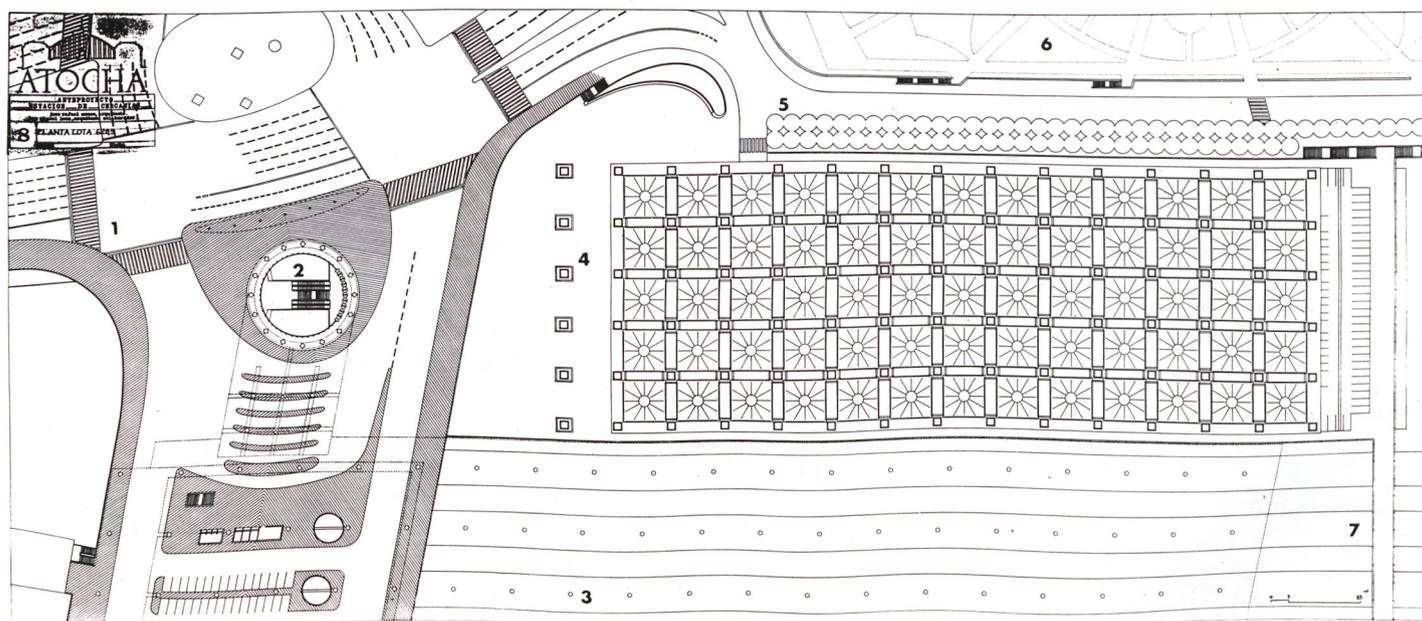
Arquitecto: Rafael Moneo



Fotografías: Javier Azurmendi

Con posterioridad a esta aportación de ideas de los distintos equipos, se ha realizado el encargo a Rafael Moneo del desarrollo de su propuesta por la Dirección General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Turismo y Telecomunicaciones. Presentamos ahora el estado de esos trabajos centrados en la estación de cercanías y el intercambiador. Fiel a la idea presentada, queremos, sin embargo, destacar dos cambios de enorme interés en la estación de cercanías y que creemos mejoran sustancialmente la propuesta. El primero es el nuevo estudio de niveles facilitando un plano levemente inclinado desde la cota 616,70 a la 620,4, que deja a sólo cuatro metros de desnivel la conexión

con el metro y la estación de largo recorrido a la vez que introduce una percepción del espacio de enorme atractivo. El segundo, es la afortunada solución de la cubierta del aparcamiento por medio de cúpulas abiertas que consiguen resolver con acierto la imagen de la estación de cercanías —de la que antes carecía— con independencia de la de largo recorrido. Por último, en el orden urbano debe destacarse la incipiente propuesta del nuevo paseo de borde —si en algún sitio Madrid tiene un cierto presentimiento marítimo es aquí— y la plaza ajardinada frontera a los edificios administrativos de RENFE.



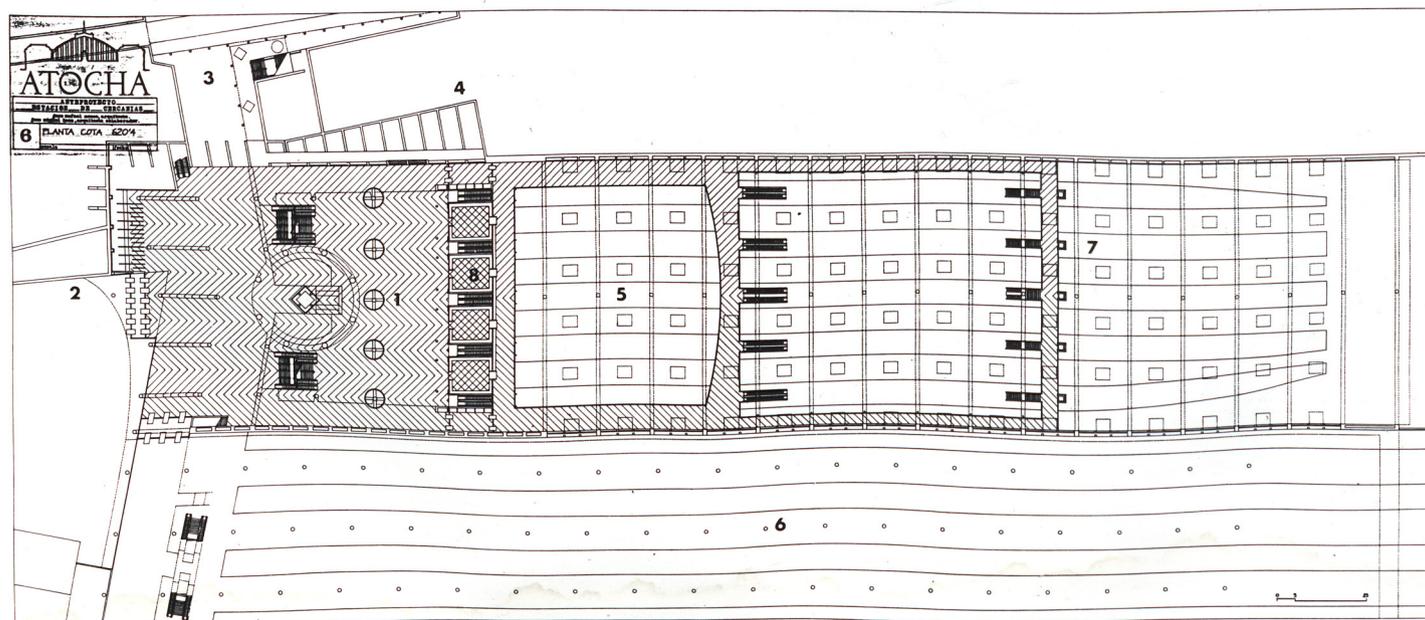
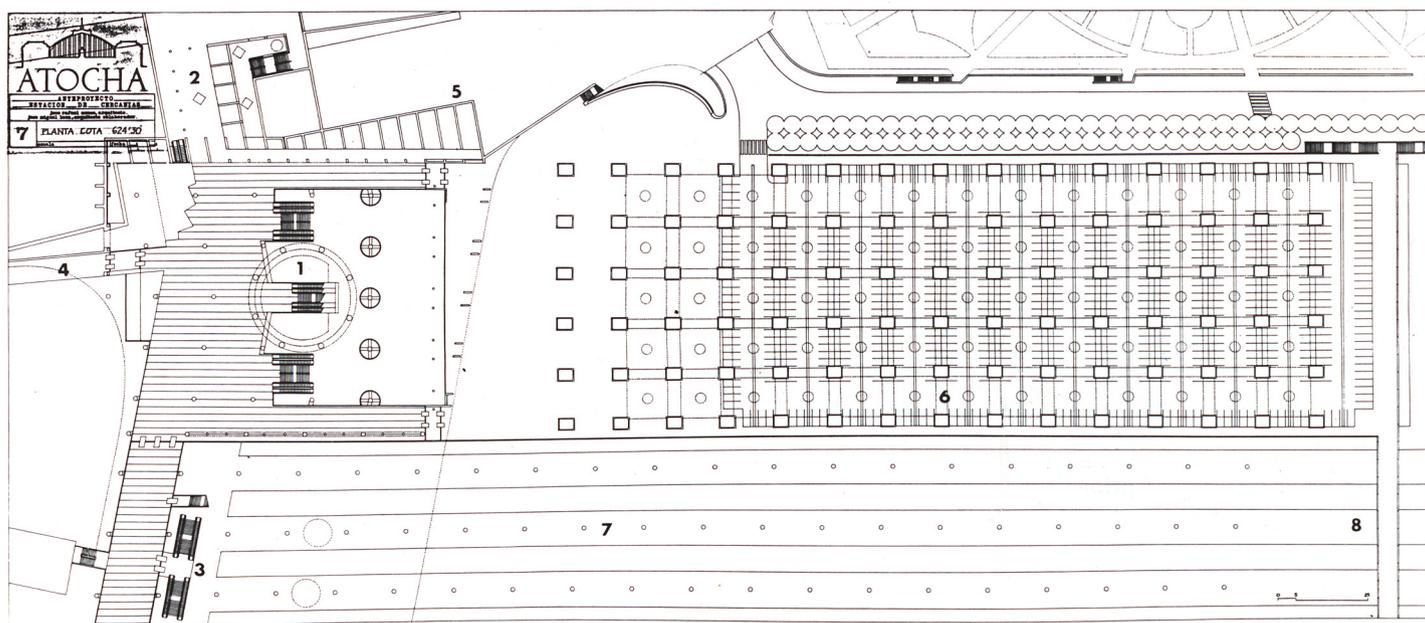
Planta cota 628,5. 1. Calle Infanta Isabel. 2. Intercambiador. 3. Vacío sobre la estación de largo recorrido. 4. Cubiertas del aparcamiento. 5. Calle de nueva apertura. 6. Jardín. 7. Pasarela sobre las vías de largo recorrido.

Planta cota 624,30.

1. Intercambiador.
2. Accesos al metropolitano.
3. Conexión con estación de largo recorrido.
4. Acceso por rampa Infanta Isabel.
5. Locales comerciales.
6. Aparcamiento sobre la estación de cercanías.
7. Vacío sobre la estación de largo recorrido.
8. Pasarela sobre las vías de largo recorrido.

Planta cota 620,40.

1. Vestíbulo alto y pasarelas en pendiente de evacuación de la estación de cercanías.
2. Salida al patio de carruajes.
3. Acceso al metropolitano.
4. Locales comerciales.
5. Vacío sobre andenes de cercanías.
6. Vacío sobre la estación de largo recorrido.
7. Ascensores.
8. Sala de espera.

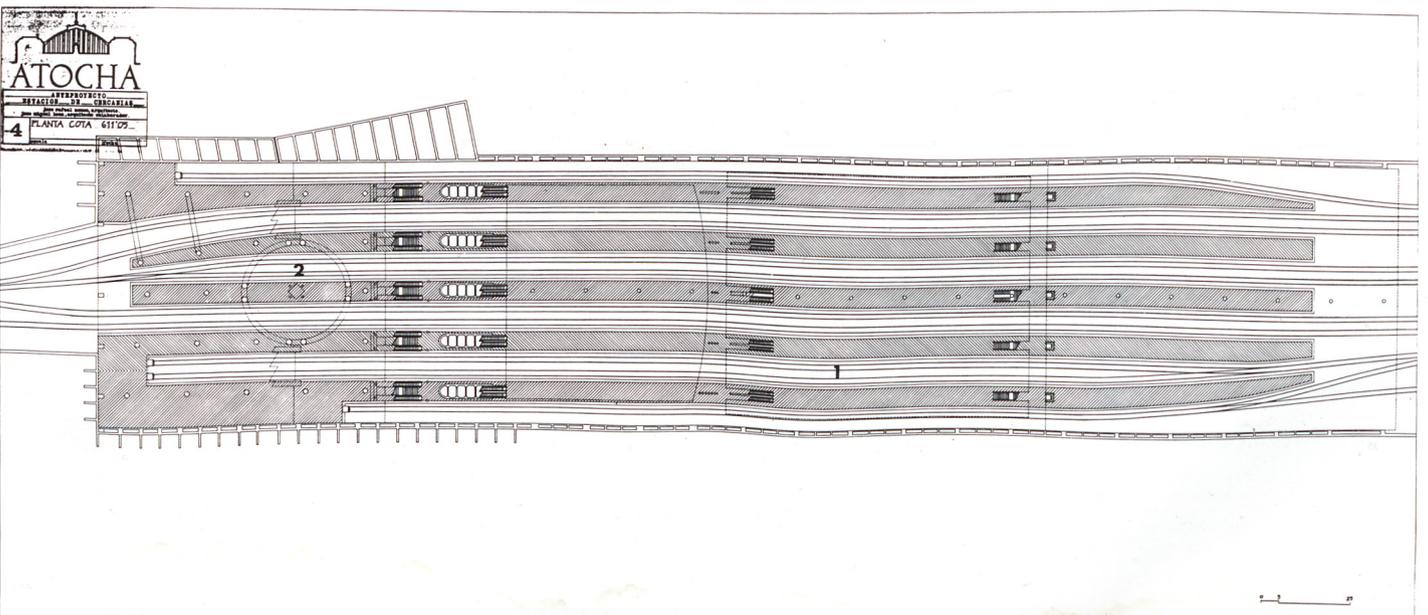
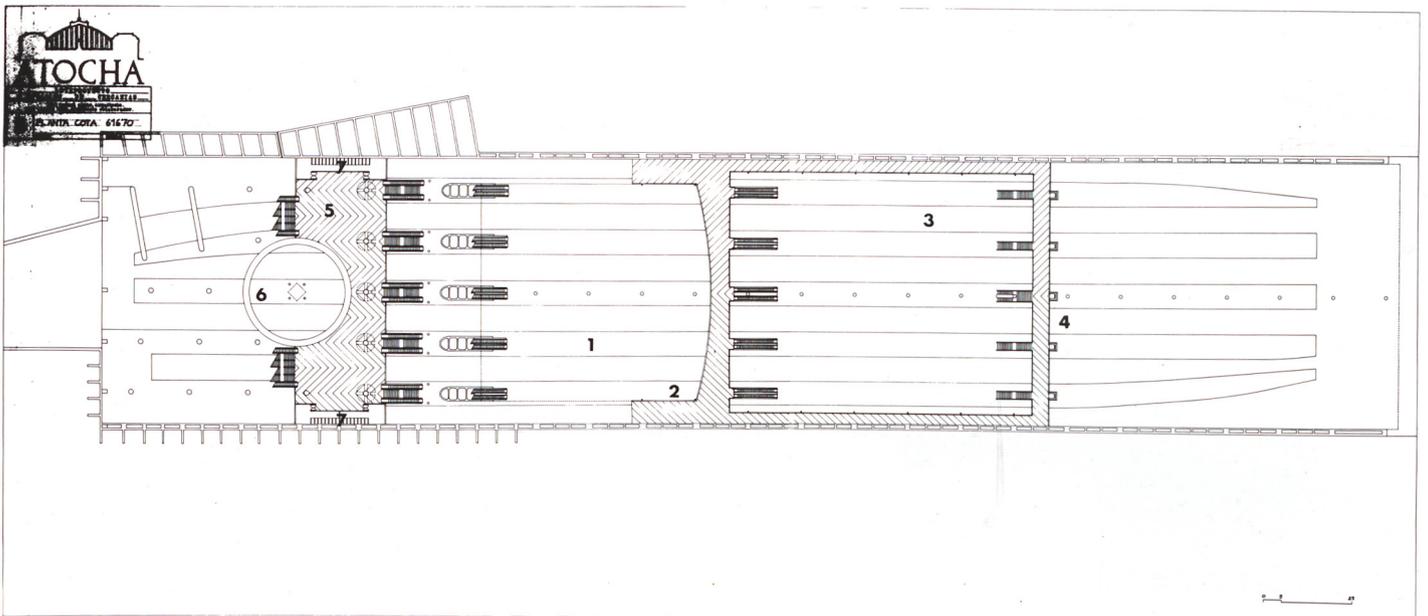
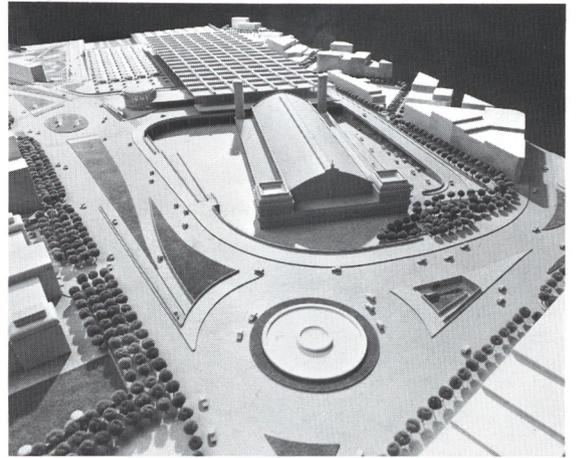


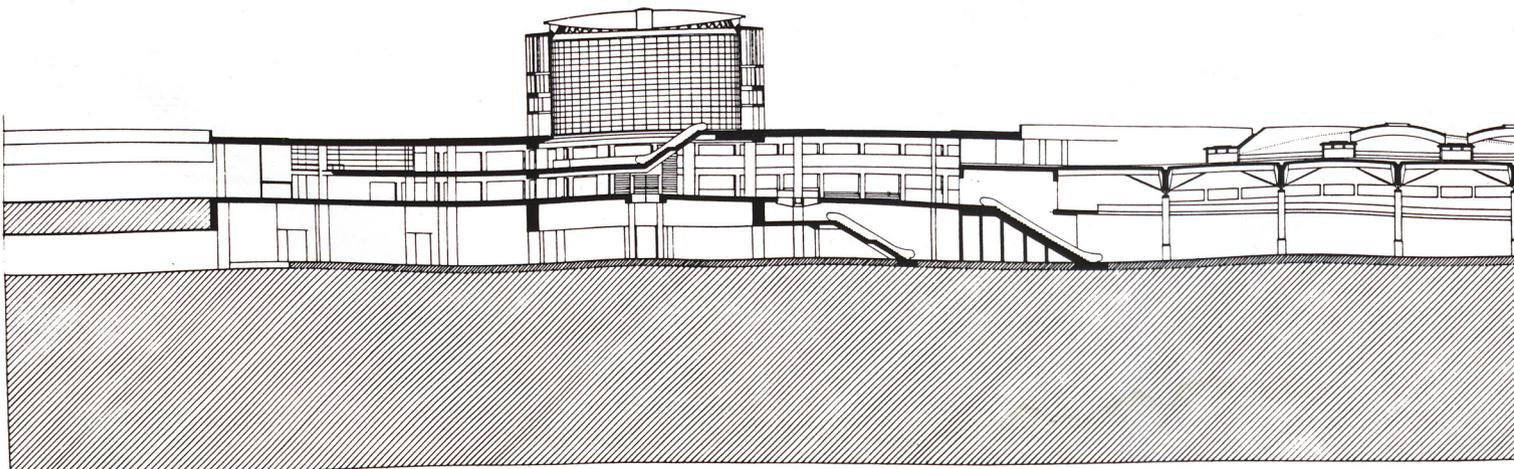
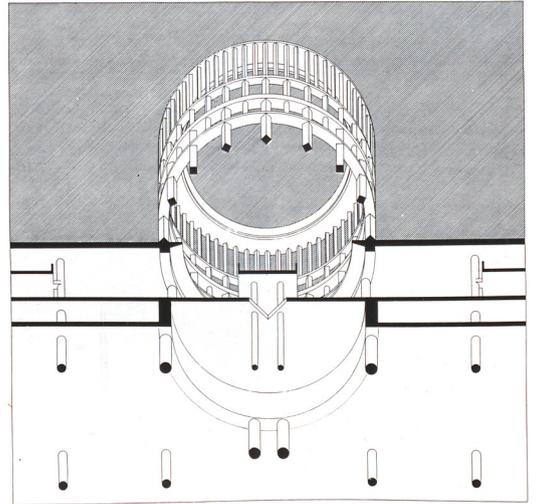
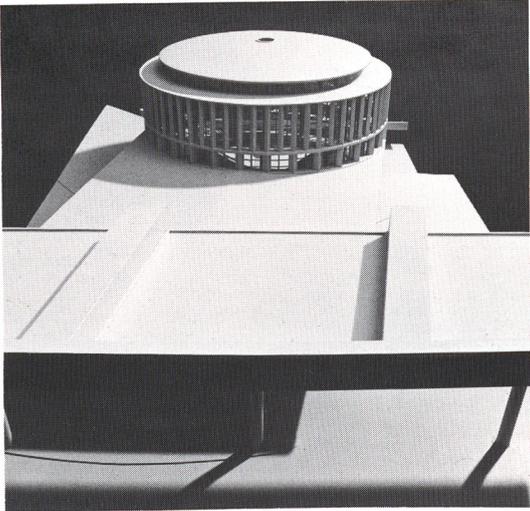
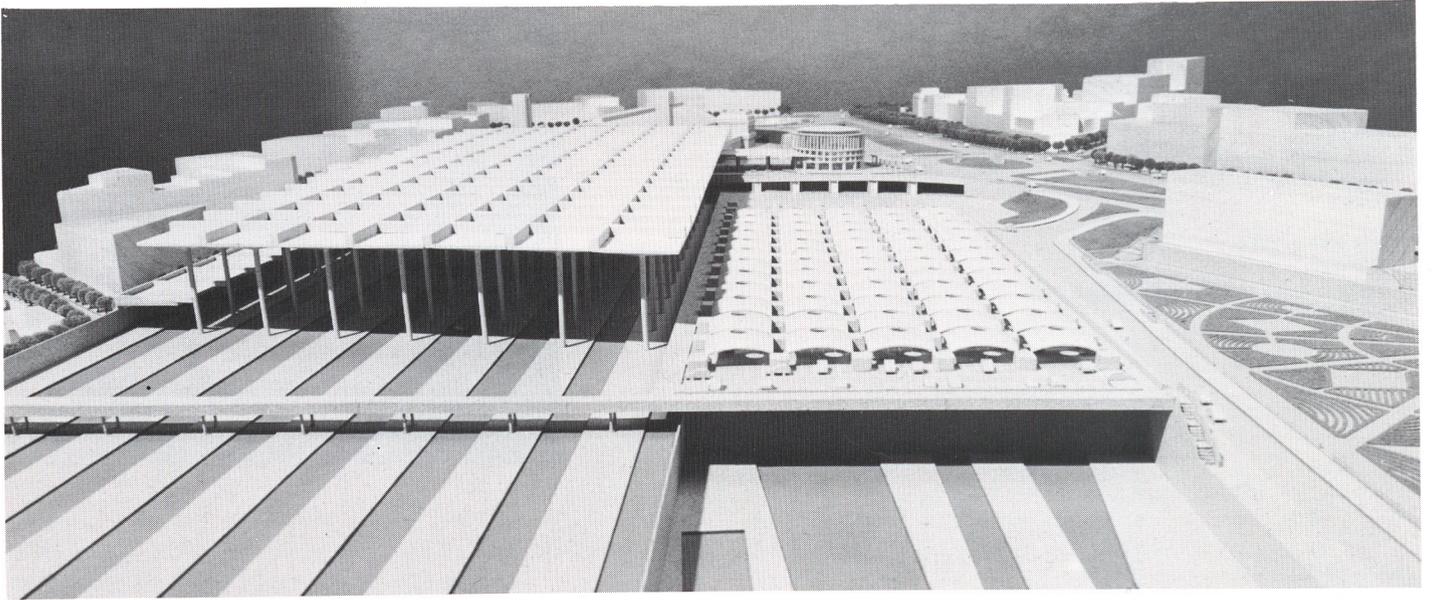
Planta cota 616,70.

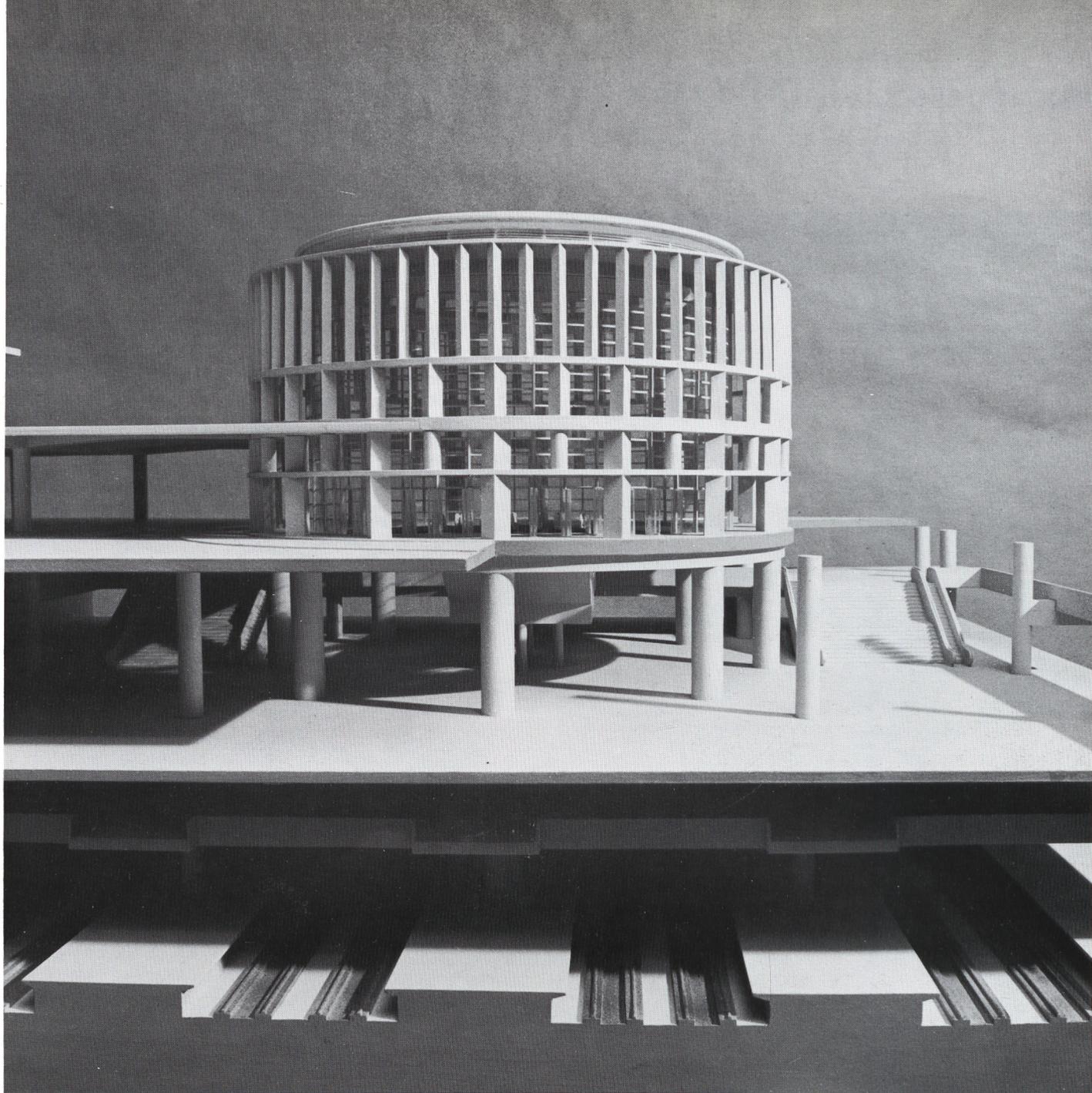
1. Andenes.
2. Sección por pasarelas inclinadas.
3. Vacío sobre andenes de cercanías.
4. Ascensores.
5. Vestíbulo.
6. Viga pared del cilindro del intercambiador.
7. Aseos.

Planta cota 611,05.

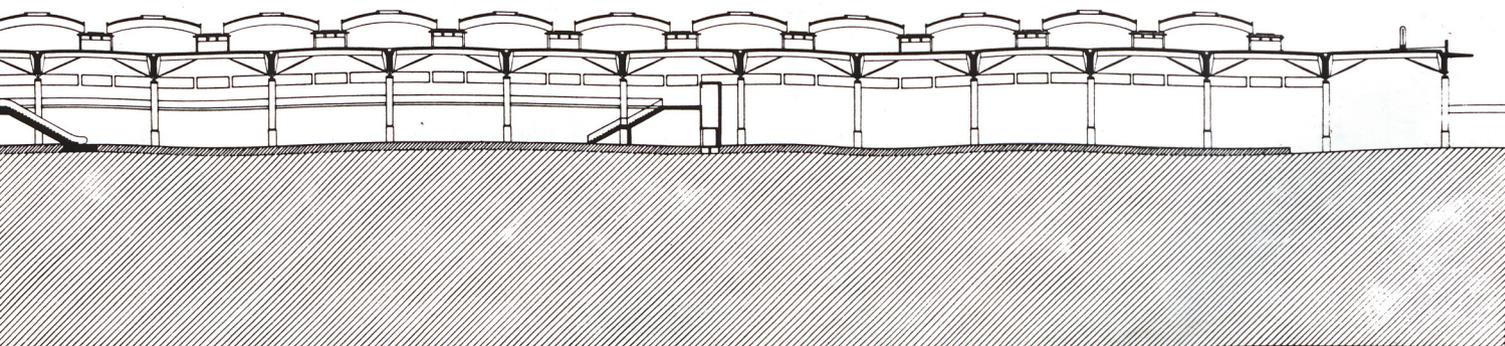
1. Andenes.
2. Apoyo en las entrevías del cilindro del intercambiador.

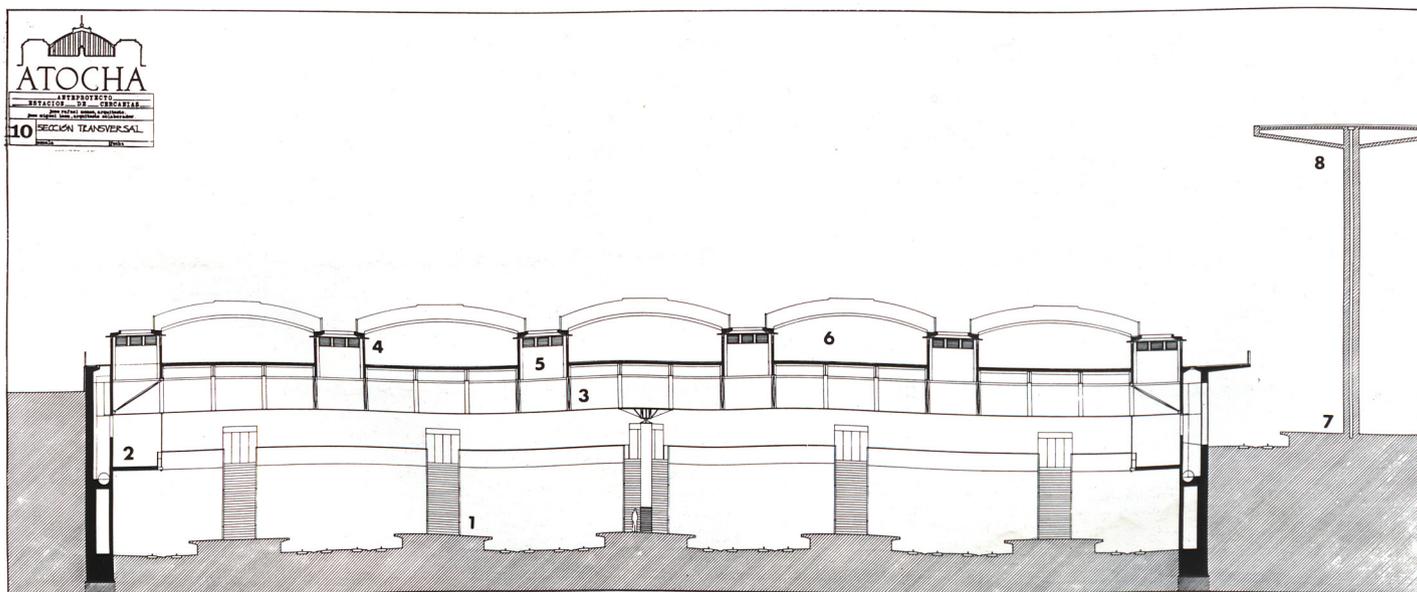
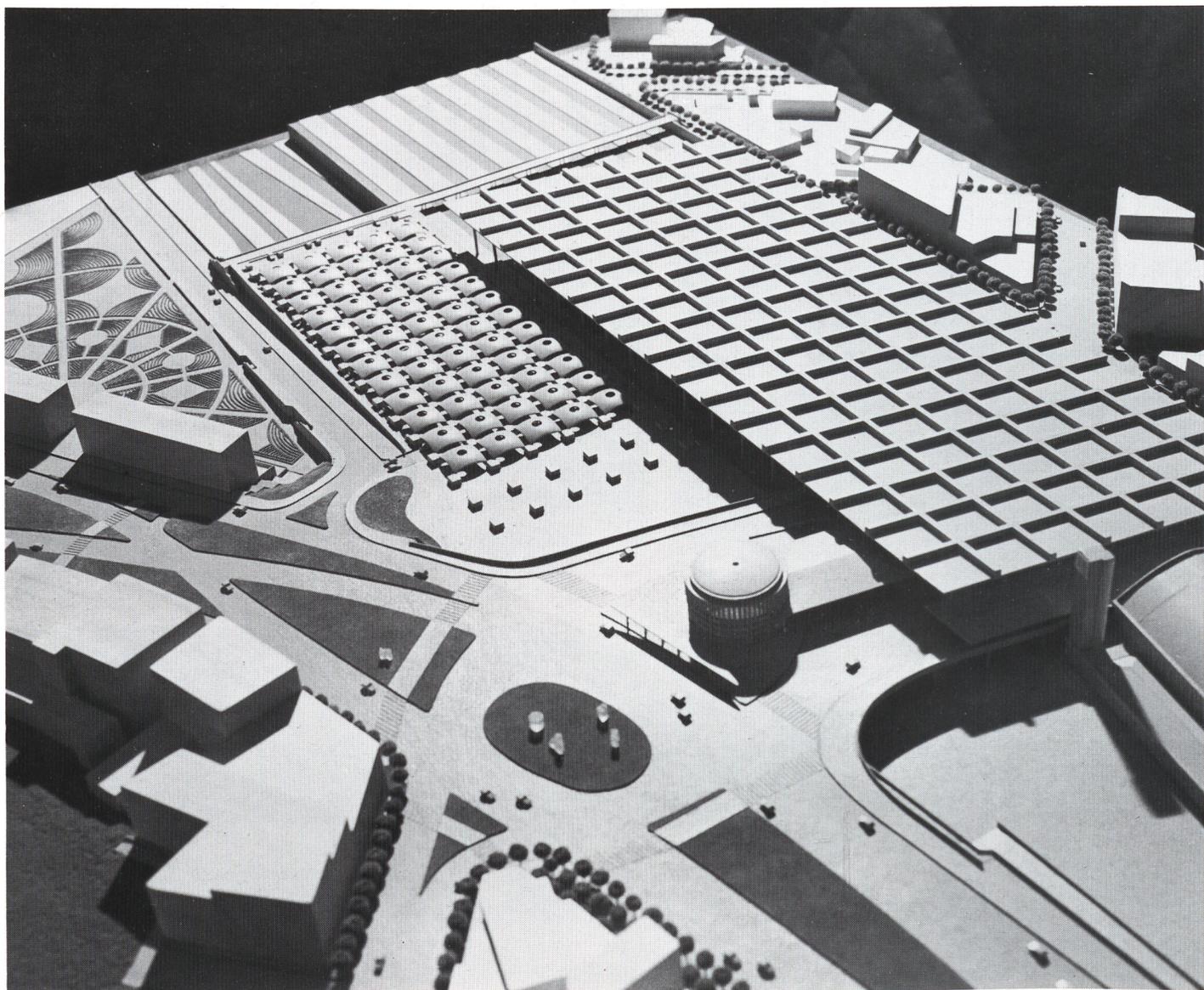






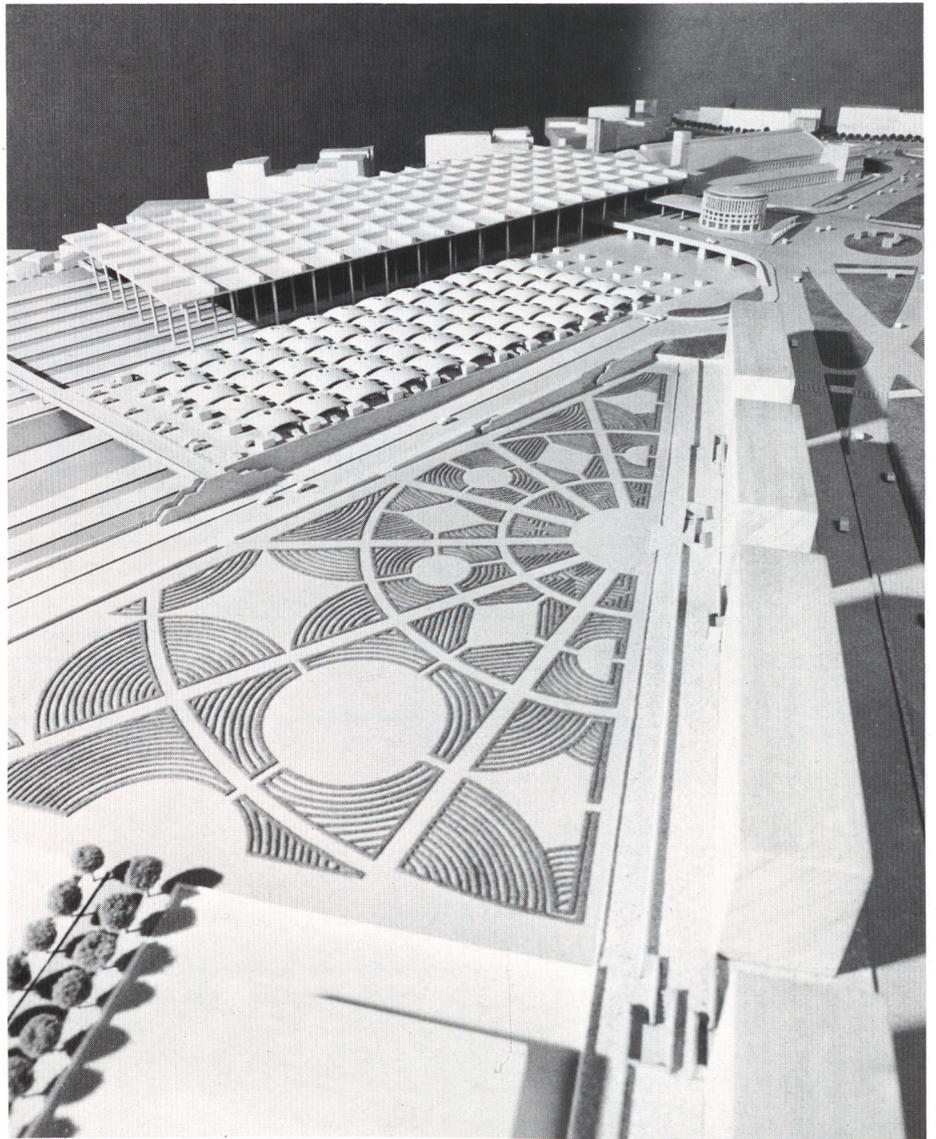
En la página anterior, vista general de las dos estaciones desde la entrada en agujas mostrando el escalonamiento de las cubiertas hacia el jardín. Abajo, sección longitudinal de la estación de cercanías por el eje del intercambiador. En esta página y en la anterior, aspectos de la maqueta y dibujo del intercambiador donde se muestra el desarrollo de su estructura.





En la página anterior, vista general del modelo. Sección transversal de la estación de cercanías por los andenes:

1. Andenes.
2. Pasarela inclinada.
3. Estructura visitable del techo de la estación.
4. Aparcamientos.
5. Columnas de ventilación.
6. Cúpulas de la cubierta de la estación.
7. Andenes de la estación de largo recorrido.
8. Cubierta de la estación de largo recorrido.



Arriba, vista aérea desde la avenida de la Ciudad de Barcelona. Abajo, a la izquierda, aspecto del interior de los andenes de cercanías; abajo, a la derecha, detalle de la sección de la estación.

