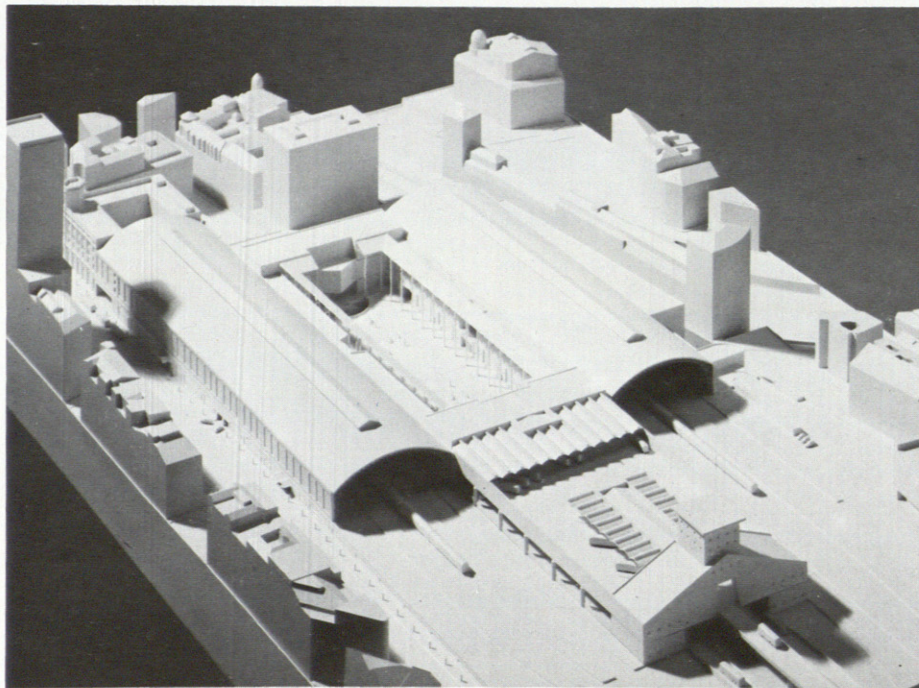


Terminal de Transporte de pasajeros Bilbao-Abando

James Stirling & Michael Wilford



La localización de la nueva terminal de autobuses junto a la Estación de Ferrocarriles de Abando garantizará un intercambio de viajeros adecuado entre autobús, tren y Metro.

Localizada entre la vieja y la nueva ciudad de Bilbao, al lado de la Plaza Circular, proporcionará también un acceso directo a las actividades sociales, comerciales y de negocios de ésta ciudad.

Dieciocho compañías de autobuses operarán de una manera combinada y asegurarán unos mejores servicios al viajero, reduciendo la congestión de tráfico que crea la actual situación de terminales de autobuses fragmentariamente repartidas por las calles de Bilbao.

Los pasajeros accederán a las estaciones de autobuses y de ferrocarriles desde una nueva plaza peatonal, conectada mediante galerías comerciales con las calles Hurtado de Amézaga y Bailén, y con el Casco Viejo a través de un nuevo puente peatonal sobre la ría. La Plaza (casi doble de tamaño que la Plaza Nueva), se convertirá en un foco de activida-

des ciudadanas en Bilbao, que al estar libre de tráfico rodado podrá acoger actividades tales como mercados, ferias y conciertos.

Estará rodeada por columnatas o espacios porticados que albergan tiendas, bares, restaurantes en planta baja y servicios públicos u hoteleros en varias plantas elevadas.

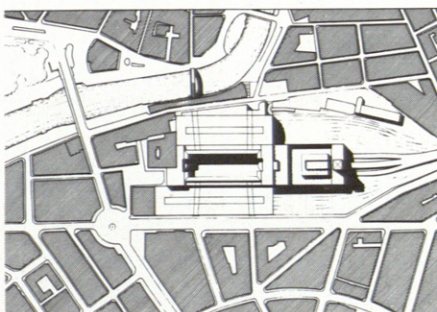
Las entradas de las galerías peatonales desde las calles de la ciudad estarán indicadas mediante viseras de acero y vidrio. Las galerías del extremo Este estarán conectadas con nuevas tiendas y

cafeterías situadas a lo largo de un muelle de la Naja recuperado como apacible paseo peatonal.

Las entradas a las estaciones de autobús y ferrocarril están situadas en ambos extremos de la plaza equilibrando las actividades que convergen en ella. La plaza estará protegida del viento y tendrá su propio micro-clima que, junto con las columnatas, garantizará su uso y disfrute a todo lo largo del año.

El pavimento está concebido como una serie de planos suavemente escalonados, ajardinados a base de rocas y árboles. Debajo de la plaza se han situado los puntos de parada para embarque y desembarque de taxi o automóvil, así como 400 plazas de aparcamiento, conectadas mediante escaleras automáticas a las entradas de las estaciones de autobús y de ferrocarril. Además, existen otra serie de escaleras y ascensores como acceso complementario hasta la plaza.

Se pretende que la formación de la plaza y las galerías comerciales, —penetrando a través de la plataforma elevada sobre la cual se sitúan las vías del ferrocarril—, disminuirá el efecto barrera



existente en la actualidad entre la vieja y la nueva ciudad, y contribuirá a regenerar positivamente la actividad en dicha área.

Desde la calle Hurtado de Amézaga y la calle Bailén existen rampas de servicio a las paradas de taxi y automóviles a los aparcamientos. Una calle de servicio desde el muelle de la Naja entra por debajo de calle Bailén a las plantas subterráneas para proporcionar acceso de camiones y furgonetas de reparto a los almacenes de paquetería y a los muelles de servicio para suministros comerciales y retirada de desperdicios. Los autobuses llegan y salen de la terminal mediante rampas conectadas con el puente de Cantalojas, dirigiéndose a continuación, ya sea a las calles de la red urbana de Bilbao o bien directamente mediante una nueva vía directa de acceso a la autovía Solución Sur.

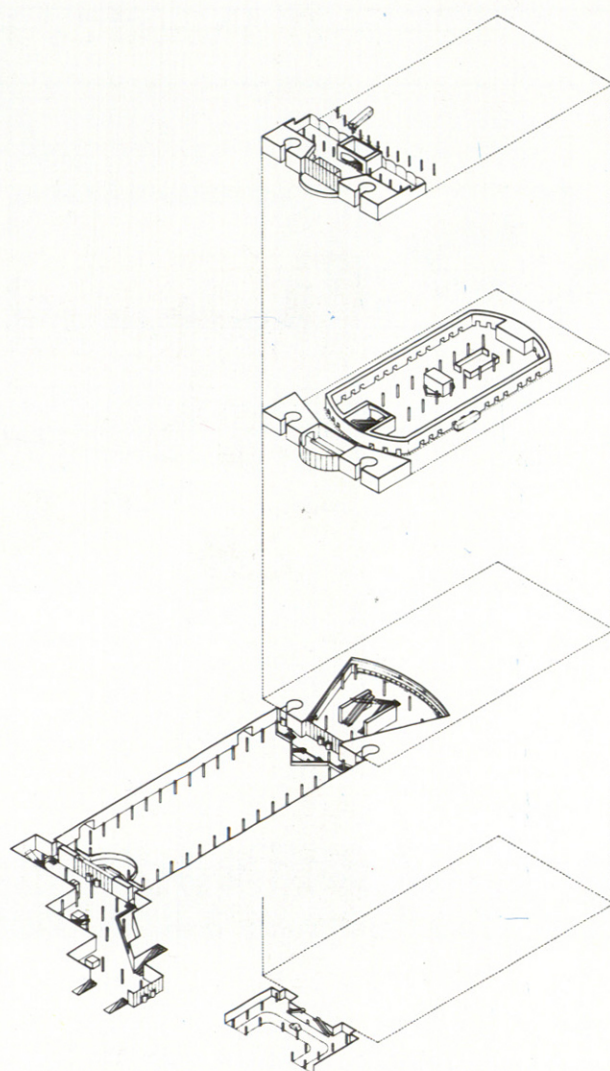
Tanto la plaza, como la estación de autobuses y las estaciones de ferrocarril, se conciben como edificios independientes y por separado por razones operativas y de seguridad. En caso necesario, la Plaza, la estación de autobuses y galerías comerciales podrían ser construidas en una primera fase anterior a la completación del conjunto proyectado.

ESTACION DE AUTOBUSES

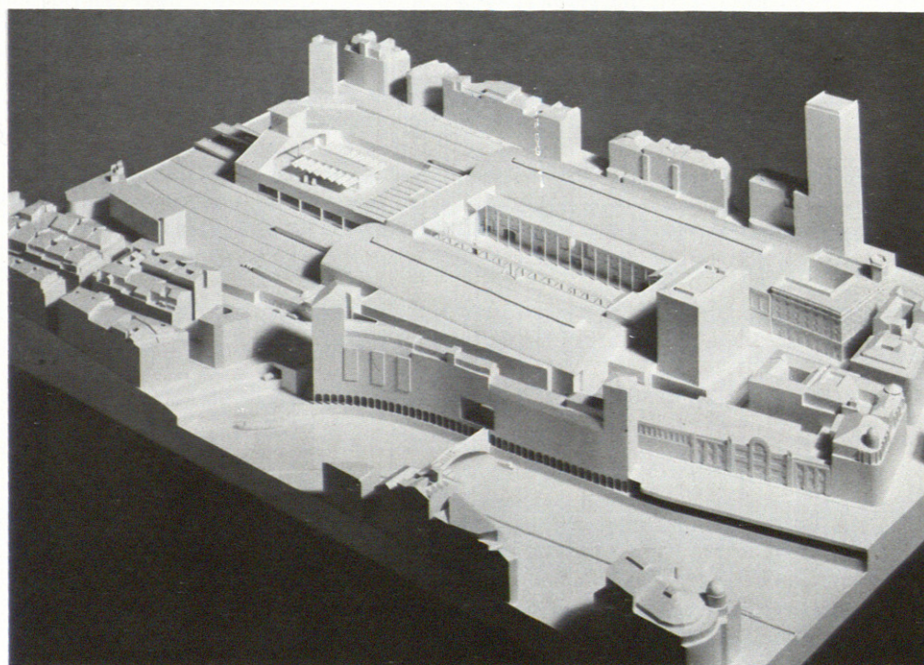
Los pasajeros acceden desde las columnatas de la plaza y desde las paradas de taxi y automóvil situadas bajo la misma. A ambos lados de un mostrador central de información existen escaleras automáticas y ascensores que conectan el amplio hall de entrada con las estaciones suburbanas e interurbana situadas en los pisos superiores. El hall está focalizado hacia los mostradores de facturación de billetes interurbanos, desde los cuales el equipaje de los pasajeros es dirigido directa y separadamente hasta los autobuses. Tiendas, kioscos y otros servicios para los pasajeros, se alinean a ambos lados del hall que contiene oficinas en un nivel de entreplanta. En todos los niveles se prevén teléfonos y aseos públicos. El transbordo rápido a las líneas de autobuses urbanas y metropolitanas que se detendrían a lo largo de la calle Hurtado de Amézaga puede efectuarse directamente a través de las galerías comerciales.

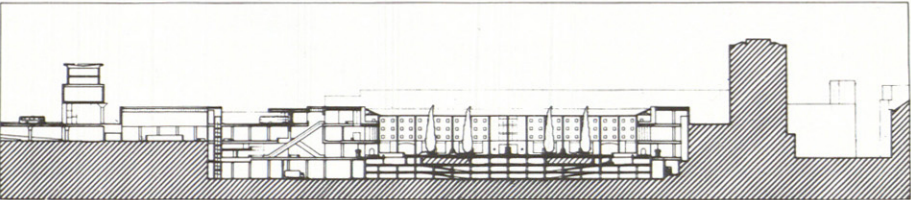
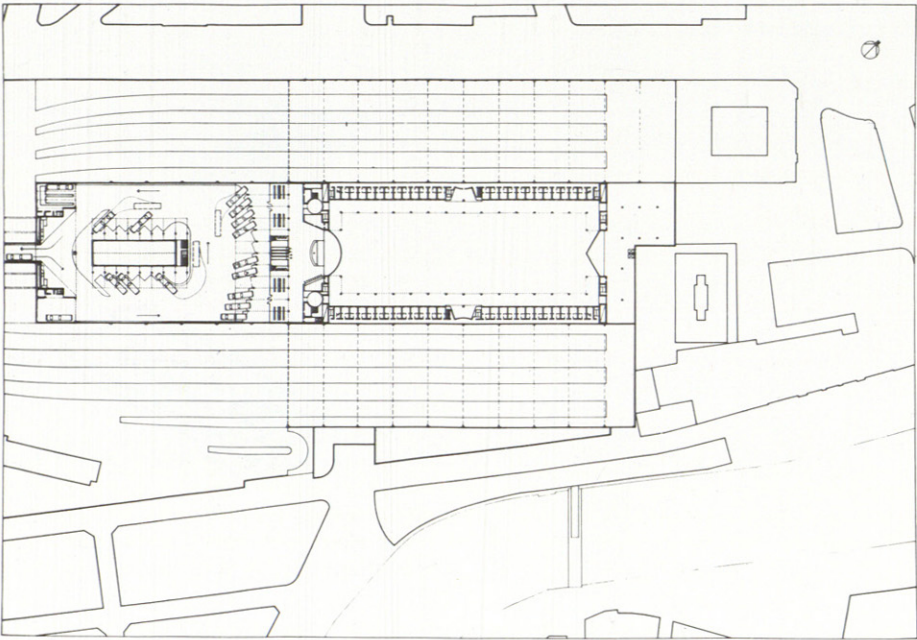
ESTACION DE AUTOBUSES SUBURBANOS

Los pasajeros que llegan y salen de la Terminal, pasan a través de una terminal en forma de isla central, conectada con el hall de entrada situado en el piso inferior y con la terminal interurbana situada en el piso superior, mediante escaleras automáticas y ascensores. La luz solar se filtraría al interior de la isla central a través de un lucerna-

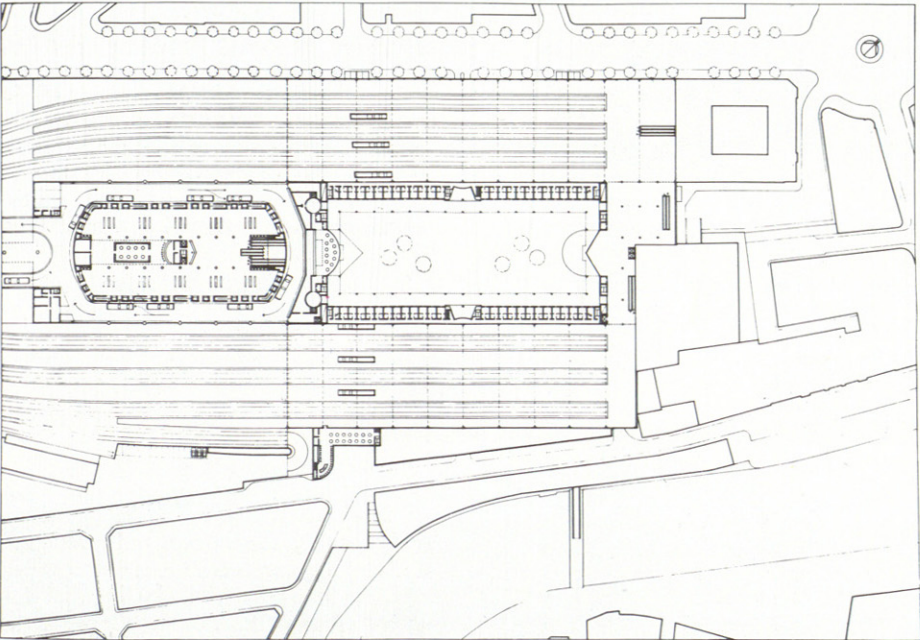


En la página anterior, vista de la maqueta y planta de situación. En esta página, arriba, esquemas axonométricos de circulación y abajo, fotografía de la maqueta desde el río.





Arriba, nivel de autobuses interurbanos (+30 m). Abajo, nivel de la estación de Renfe y autobuses suburbanos (+23 m).



rio cenital situado sobre el bar y el buffet.

Los autobuses circulan en el sentido del reloj, rodeando la isla y deteniéndose en las doce puertas de embarque. Los pasajeros que desembarcan y embarcan tienen dos posibilidades:

—mezclarse en cada una de las puertas de embarque o

—discurrir separadamente en cada uno de los extremos de la isla central.

Un panel indicador situado en el centro orientaría a los pasajeros hacia la puerta de embarque adecuada. Se prevén zonas de butacas junto a las puertas de embarque, las cuales pueden servir tanto para autobuses con puerta delantera, como para autobuses con puerta central o autobuses con puerta trasera. Los servicios de emergencia, mantenimiento y personal empleado, están situados junto a las rampas de entrada y salida a la terminal de autobuses. Existe un restaurante para pasajeros interurbanos que proporciona amplias vistas hacia la plaza a través de un enorme mirador.

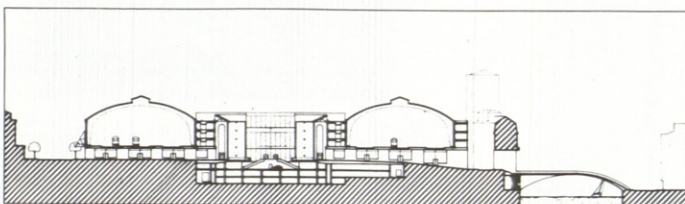
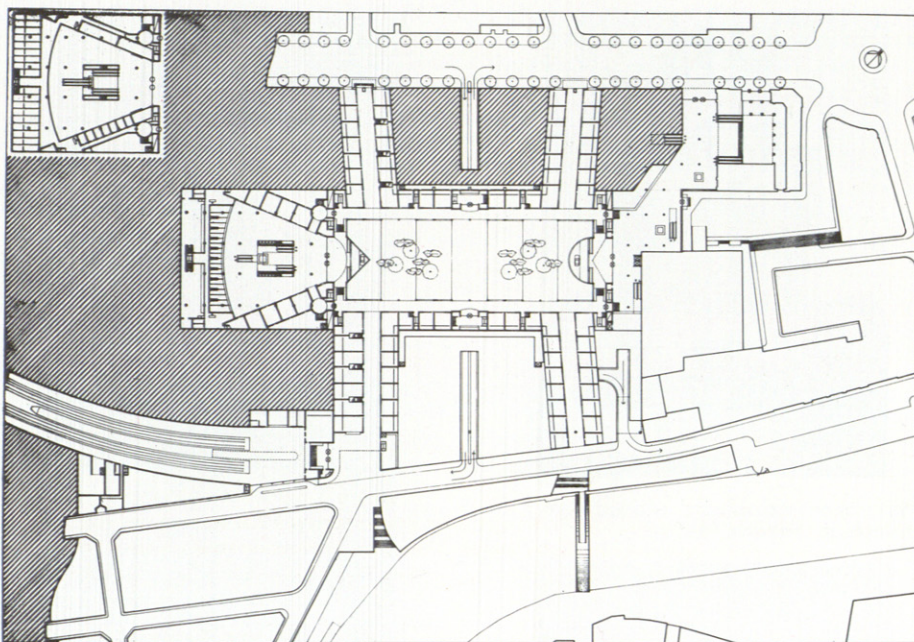
ESTACION DE AUTOBUSES INTER-URBANOS

Los pasajeros embarcan y desembarcan de los autobuses una vez que atraviesan el hall, cruzando puertas acristaladas que dan acceso a doce muelles de aparcamiento de autobuses. El hall está dotado con zonas de butacas a ambos lados de las conexiones de ascensores y escaleras automáticas con las plantas inferiores de suburbanos y de hall de entrada principal. Existe un mostrador central de información y unas puertas que dan acceso a una terraza desde la cual se domina la plaza. Los flancos de esta terraza están ocupados por un bar y una tienda de publicaciones y tabaco. La conexión con el restaurante, situado en la planta de sub-urbanos, se efectúa mediante escaleras y ascensores separados, situados en cada extremo del hall de inter-urbanos.

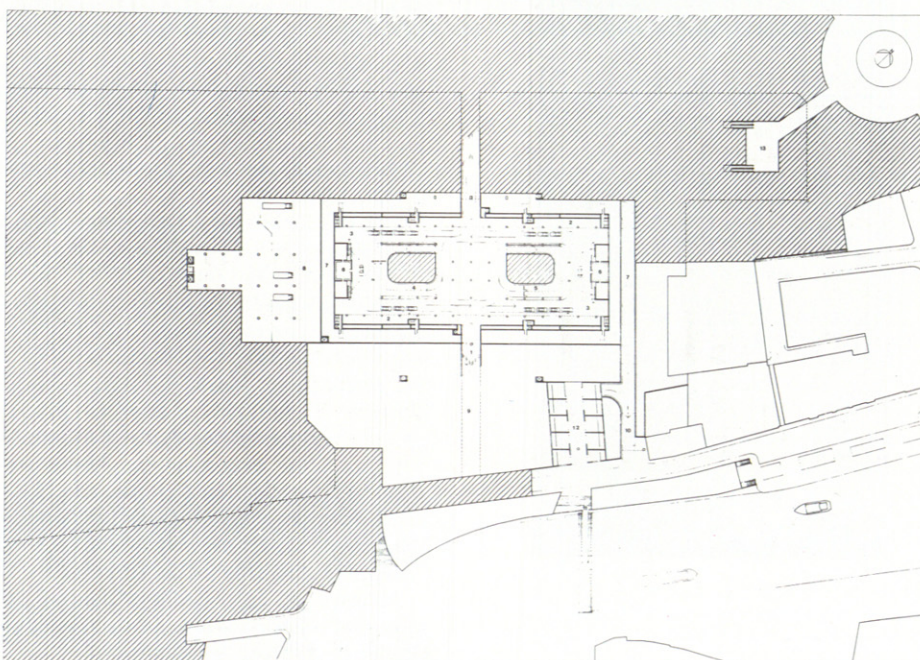
En la plataforma de maniobra de los autobuses inter-urbanos existe una isla central que contiene doce muelles de carga de equipajes y paquetería, los cuales están directamente conectados mediante ascensores con los mostradores, de facturación situados en planta baja y con las áreas de paquetería situadas en subterráneo. Otros muelles adicionales para limpieza, emergencia y mantenimiento, así como aparcamientos de espera, están situados a ambos lados de las rampas de autobuses, teniendo encima los dormitorios y los servicios de cafetería para conductores.

ESTACION DE FERROCARRILES DE ABANDO

Se construirá una nueva estación de ferrocarril en el lado Este de la plaza, destinada a albergar seis andenes para



Arriba, planta de la plaza peatonal y estación de Santander (+17 m). Abajo, parada de taxis y aparcamientos (+13 m).



trenes de largo recorrido, así como el posible tren directo Vitoria-Bilbao. Una vez completada esta nueva estación, la estación de RENFE actualmente existente se reestructuraría para albergar exclusivamente servicios de mercancías, incluyendo las líneas de Orduña y las líneas que actualmente tienen como terminal la estación de La Naja. Los seis andenes de la actual estación se acortarían para dejar lugar a un mayor espacio de hall de transbordo con la estación de largo recorrido situada en el otro extremo, así como para facilitar el acceso mediante escaleras automáticas al hall de billetes situado a nivel de calle/de plaza.

Un nuevo hall de transbordo, situado en el extremo Norte de la plaza y accesible mediante escaleras automáticas y ascensores desde las entradas situadas tanto en la plaza como en la calle Hurtado de Amézaga, servirá para unificar la nueva estación de largo recorrido y la estación actualmente existente, una vez remodelada. Las taquillas de billetes de cercanías seguirán manteniéndose dentro del hall de la estación actualmente existente, en tanto que las taquillas para largo recorrido se ubicarán dentro de la nueva construcción junto a la entrada desde la plaza. Por otra parte el acceso directo desde el hall de la estación de ferrocarriles a la estación del Metro prevista bajo la Plaza Circular, se efectuará mediante escaleras automáticas. Por último, se prevén escaleras automáticas complementarias que cubrirían la demanda en horas punta y darían salida desde ambas estaciones directamente a las galerías comerciales y a la calle.

Al objeto de obtener suficiente terreno para edificar la plaza peatonal y las nuevas estaciones de autobuses y de ferrocarriles, se prevé reponer una serie de vías y servicios de RENFE en la futura estación de clasificación de mercancías de Ollargan. Los servicios de manejo y almacenamiento de paquetería se reconstruirán dentro de las nuevas terminales. Otros servicios de RENFE necesarios para la correcta explotación de las estaciones de Abando serán repuestos dentro de los edificios proyectados en la plaza y/o en calle Bailén.

ESTACION DE FERROCARRIL DE SANTANDER

La estación de Santander se desplaza hacia el extremo Sur-Este del área al objeto de posibilitar los pasos peatonales entre la plaza pública y la calle Bailén y el Casco Viejo. La nueva estación de Santander tendrá su propia zona de parada de taxis y automóviles, así como servicios mejorados en el hall de la terminal y un restaurante en el piso superior con vistas hacia el río Nervión. La actual estación F.C. de Santander sería reconvertida para un uso público de museo o similar.