

Intercambiador de transportes

NORTH GREENWICH

Arquitecto: Sir Norman Foster & Partners

Fotografías: Nigel Young

Fecha de proyecto: 1995

Fecha fin de obra: Junio, 1998

El nuevo intercambiador de transportes de Greenwich Norte es un elemento vital para la estrategia de transportes de Londres del próximo siglo. Constituye un acceso clave para la capital: es el centro en el que los viajeros hacia Londres que vienen de Kent y el sureste convergen para transbordar desde coches privados o autobuses a la red de transporte público de la ciudad. Contribuye en gran medida a aliviar los problemas de tráfico de Londres. La construcción del intercambiador de transportes se finalizó en junio de 1998 ajustándose al presupuesto. En el momento de su asignación por la entidad de transportes de Londres en 1995, el área y los alrededores eran un vertedero y todavía no existían las propuestas para la Millenium Dome ni para ningún otro proyecto de desarrollo de la zona.

El elemento definidor del diseño es una cubierta, que tiene 160 m. de ancho y cubre toda la superficie construida. La cubierta en planta tiene la forma de las alas de un pájaro en vuelo, y su superficie corresponde a una porción de una esfera de un kilómetro de diámetro. Está construida con aluminio reflectante y recortada con lucernarios triangulares que permiten el paso de la luz hasta los espacios más profundos.

El intercambiador está abierto y es accesible a

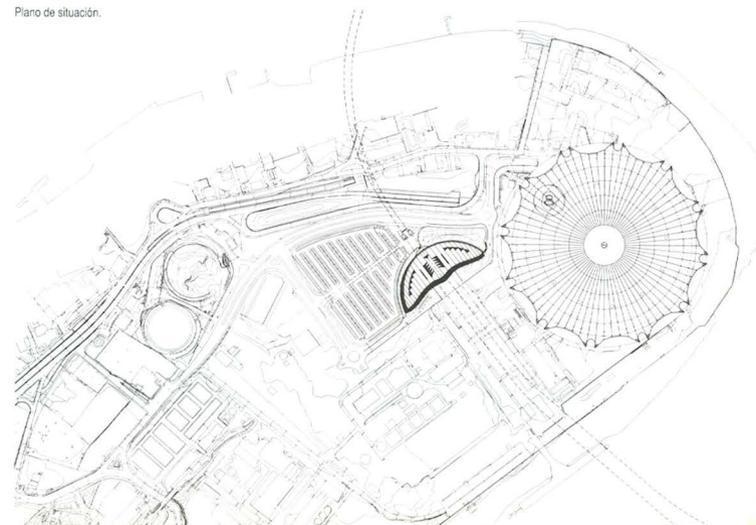
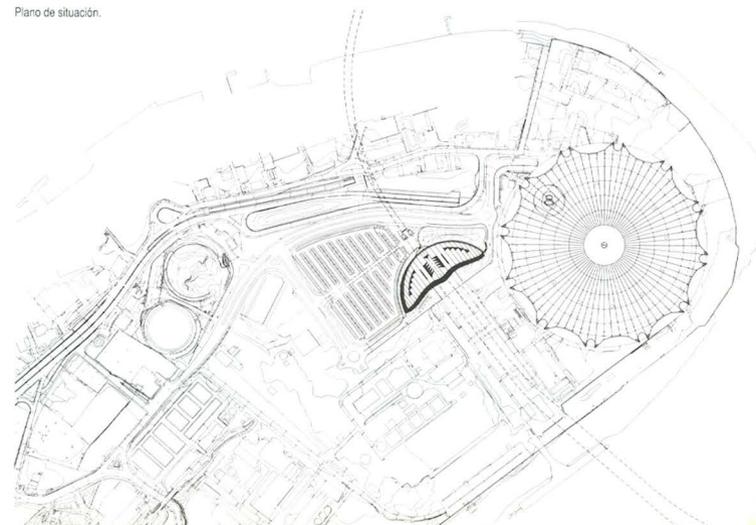
través de una marquesina perimetral que protege las entradas y salidas. En uno de los lados paran los coches, taxis y autobuses que dejan o recogen a los pasajeros. En el interior de este lado hay un recinto de espera confortable. Tranquila y espaciosa, la innata simplicidad del edificio y su cuidada señalización ayudan al pasajero a orientarse con facilidad. La percepción global del edificio es de amplitud y claridad formal y constituye un lugar seguro y manejable para el usuario, durante el día y la noche.

Alrededor del perímetro curvado de la zona de las paradas de autobús, una columnata estructural sustenta parte del revestimiento de cristal. Donde se requieren espacios ininterrumpidos, en la entrada a la estación subterránea y en las zonas de llegada y partida de los pasajeros bajo la marquesina, se han utilizado columnas de acero tipo árbol y puntales inclinados.

El diseño muestra durabilidad y calidad en sus sencillos acabados. Muros cortina a lo largo del perímetro proporcionan protección climática y permiten una ventilación natural. Se ha desarrollado un sistema único de iluminación con luminarias que cuelgan del techo y que proyectan luz a la cubierta de aluminio reflectante a la vez que enfocan el área inmediatamente inferior.

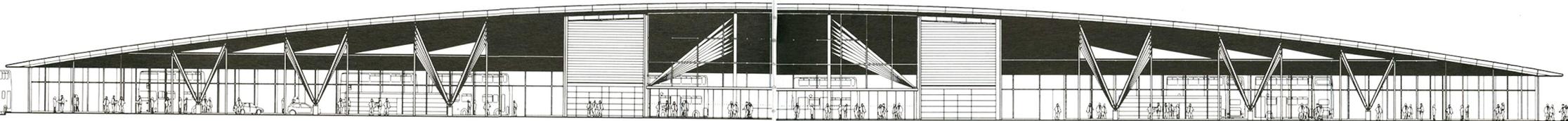
En horas punta la capacidad del intercambiador será de 76 autobuses, 24 trenes subterráneos y 100 taxis y turismos. El aparcamiento tiene capacidad para 1.000 vehículos de las personas que se desplazan diariamente a su lugar de trabajo. El intercambiador dará servicio a la Millenium Dome adyacente, que se prevé será utilizada por más de nueve millones de visitantes durante las celebraciones del milenio. ■

Plano de situación.





Alzado oriental.



Sección longitudinal.

