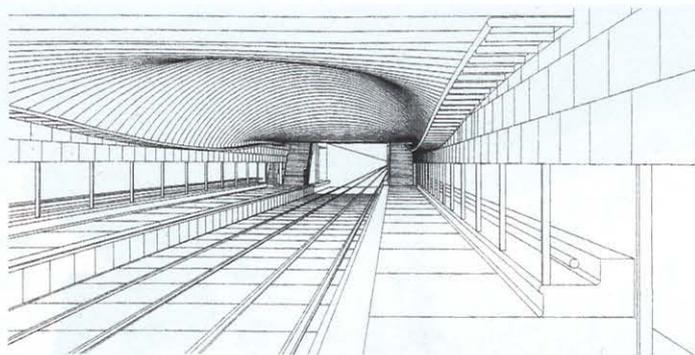




Estación Bac de Roda

BARCELONA

Arquitecto: Alfons Soldevilla
Colaboradores: Salvador Droch
 José L. Llorenc
 David Soldevilla
Fecha de proyecto: Marzo, 1993
Fecha de fin de obra: Marzo, 1997



La estación Bac de Roda ha estado construida debajo de la calle Guipúzcoa; tiene dos vestíbulos situados en las esquinas con las calles Bac de Roda y Fluvià. Destacan los cambios de sección de las vigas y el contraste entre el revestimiento metálico de la bóveda y los materiales utilizados para las paredes.

Dispone de un espacio atractivo, con materiales claros, metalizados, antivandálicos duraderos e higiénicos.

Los vestíbulos son de grandes dimensiones; los techos bajos están resueltos con religa galvanizada, como protector y difusor de la iluminación; las paredes son de gres blanco de 5x5 y pavimento de terrazo gris claro con pasamanos

de acero inoxidable como juntas longitudinales.

Un gran agujero permite ver los trenes que están en el andén y oírlos cuando llegan a la estación.

Los andenes disponen de una bóveda metálica para proteger las posibles filtraciones, cuya forma es distinta a la bóveda estructural. Se parte de arcos de gran curvatura en el centro, cuyo radio va aumentando hasta llegar a los extremos de la estación convirtiéndose en líneas totalmente horizontales. Esta superficie alabeada de doble curvatura permite un espacio receptivo en el centro del andén y una buena conexión con los extremos horizontales, evitando la difícil solución de los tímpanos de las bóvedas de las estaciones con otras bóvedas de menor tamaño o con andenes horizontales.

Esta bóveda es metálica al igual que los revestimientos de los muros verticales, de los cuales arranca la bóveda.

Los otros planos verticales situados detrás del banco quedan en segundo término para evitar que los grafitis queden en primer plano y dar más profundidad transversal a la estación.

Estos cambios de plano vertical se aprovechan para ubicar los conductos de ventilación y la iluminación continua, situada sobre el banco.

El pavimento de los andenes es de terrazo claro de 60x40 con juntas longitudinales de pasamanos de acero inoxidable; los peldaños en su parte frontal son de chapa galvanizada; y todas las barandillas, de acero inoxidable. ■

