

M-40

Barajas



Cárcavas

Arturo Soria

M-30

Azca



LA TOPOGRAFÍA SE CARACTERIZA POR LOS ANTIGUOS VERTEDEROS ILEGALES DE LA ZONA NORESTE DE MADRID, HOY EN DÍA CERRADOS, PERO FÁCILMENTE RECONOCIBLES EN LAS LOMAS ARTIFICIALES QUE HAY EN TORNO A LAS CÁRCAVAS.

Las Cárcavas se encuentran situadas en la zona noreste de Madrid entre la M-30 y la M-40. Surgieron a raíz del asentamiento de manera más o menos dispersa de algunas familias en modestas explotaciones agrícolas en su mayoría construidas por ellos mismos. Eran un territorio en medio del campo separado de la ciudad por la M-30.

Sus habitantes se fueron organizando, abriendo talleres y negocios que contribuyeron a crear un asentamiento con un carácter más urbano pero manteniendo su independencia.

La construcción de la M-40 ha cambiado drásticamente la configuración de esta comunidad que ha quedado emplazada en un lugar privilegiado de cara al futuro desarrollo de la ciudad hacia el norte. Los terrenos se han revalorizado y nuevos habitan-

tes, la mayoría de los cuales trabaja en Madrid, han comenzado a instalarse en Las Cárcavas.

Algunos de los recién llegados han lanzado una campaña de desprestigio contra quienes han habitado tradicionalmente Las Cárcavas, con la intención de que sean expulsados para convertirlas en una zona residencial sin rastro de su origen, atendiendo únicamente prejuicios malintencionados.

Las Cárcavas es una pequeña comunidad que ha pasado en los últimos veinte años de manera ininterrumpida por diferentes procesos de cambio a raíz de la confluencia de numerosos factores e intereses en un terreno aparentemente vacío.

(A partir de "Viaje a las Cárcavas", Pez Priveé 1999)

La Moraleja

M-40

Barajas



EL PAISAJE VACÍO CONTRASTA FUERTEMENTE CON LA CANTIDAD DE FACTORES QUE INFLUYEN SOBRE ÉL Y QUE SERÁN DETERMINANTES EN LA CONFIGURACIÓN FORMAL DE ESTE TERRITORIO