

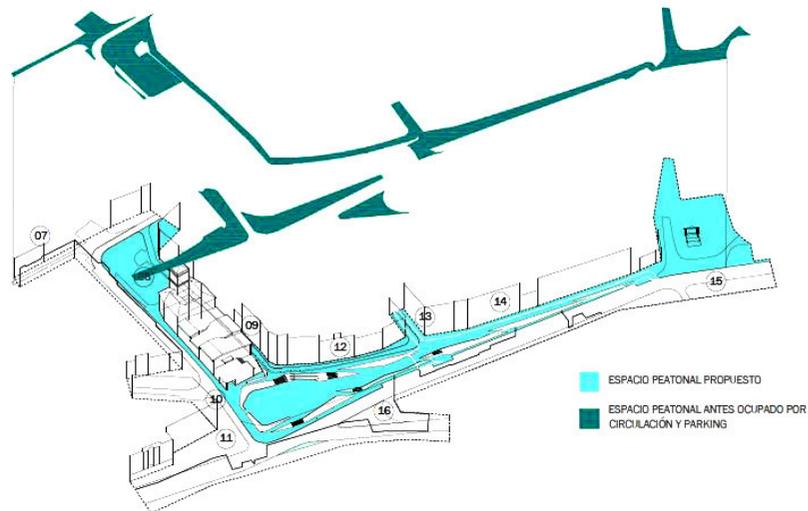
# Plaza de <sup>1</sup> la Emperatriz - Carabanchel

GANADOR

Mario Burgos Tirado  
Miguel García Andújar

## Proyecto X: Del metro al Parterre

El proyecto trata de generar un espacio peatonal continuo y sin interrupciones utilizando toda la intervención a lo largo del eje de la Plaza de la Emperatriz para articular las transiciones. Las diferencias de cota dentro de las plazas marcan intencionalidades encaminadas a conectar o separar espacios y usos.



FINALISTA

Carlos Asensio-Wandosell García  
Nieves Cabañas Galán  
Josue García Herrero

## Proyecto Y: Toma la calle

La propuesta eleva a arquitectura el trazado y forma de las recogidas de agua, las superficies vegetales y la ordenación de la señalización necesaria. La nueva geometría se posa sobre el plano actual sin apenas demolerlo y resolviendo los encuentros con las edificaciones.



## Foro actualizado a 19/10/2017

**Roberto M** - 18/10/2017

Como los planos son para arquitectos... no entiendo bien ninguno de los dos. Lo mejor es leer las memorias y creo que el proyecto más adecuado es el Y: TOMA LA CALLE. Con una actuación muy fácil solucionan accesibilidad y reducen el espacio para coches, dándoselo a los peatones, que son los que realmente van a disfrutar la plaza. El video también ayuda!

**Jesús Ortega Fraile** - 15/10/2017

totalmente de acuerdo tendría que además de la visión de cada uno un mapa tipo igual para todos los proyectos donde se pueda visualizar.

**CARMEN C** - 10/10/2017

Se elija la opción que se elija por favor tened en cuenta a los ciudadanos con movilidad reducida, sillas de ruedas principalmente, vamos a ir construyendo una ciudad accesible por favor.

**acracio** - 11/10/2017

Y espacio para las bicis y menos para los coches. Aunque un aparcamiento subterráneo para residentes no vendría nada mal.

**Day B** - 12/10/2017

Me encanta ver cómo cada día la ciudad está más colapsada por el tráfico y por lo tanto, más contaminada. La Administración está consiguiendo que miles de vehículos estén atascados durante horas: las aceras se agrandan, se eliminan carriles de circulación, se peatonaliza cada espacio y has de mover innecesariamente el coche cada cuatro horas, contaminando. La situación va a peor y el Ayuntamiento es responsable de ello. Mientras tanto, el discurso se desvía hacia lo malo que es el automóvil en una ciudad de horarios y distancias imposibles y en los que el transporte público, siendo bueno, es claramente mejorable. Nos quieren convencer de que Madrid, tanto en verano como en invierno, es una ciudad en la que cualquiera se hace 10, 15 ó 20 km en bici para entrar a trabajar a las 8:00 de la mañana y volver por la noche a casa subiendo General Ricardos, la calle Toledo u otras muchas como hay. Falacias de un discurso buenista e incapaz que beneficia concesiones e intereses económicos.

**Pilar Fernández** - 12/10/2017

Como ahora no se puede entrar en Madrid y, ya sabes que al otro lado del rio no somos Madrid, no tocan arreglos. Ahora también seremos aparcamiento. Pondrán parking un y se dejarán los coches aquí para coger el metro.

**david samei** - 10/10/2017

Creo que todo el barrio pensaba en una actualización completa del parque, y esto son proyectos centrados en el lago, que olvidan el resto, y que han pasado olímpicamente de los comentarios de los vecinos, me queda claro que los ha realizado gente que no conoce el parque, ni el barrio. Aquí hace falta otra cosa, no estos dos proyectos.

**Nala Saiasi** - 11/10/2017

El proyecto es remodelación de plazas no de parques. Lo pone muy claro en el boletín de participación ciudadana: 11 plazas a remodelar.

**isapro** - 10/10/2017

Los proyectos no muestran claramente y visualmente como quedará la plaza, sobre todo hay que tener en cuenta que no todo el mundo entiende los planos hay que ponerlo más claro.

**Miguel\_GA** - 13/10/2017

En la página web del COAM se pueden encontrar los paneles del concurso de cada una de las propuestas, en donde se ve mejor la información y se pueden leer los textos, os dejo un link <http://www.coam.org/es/servicios/concursos/concursos-ocam/remodelacion-11-plazas-periferia-madrid>.

**Isabel E. García** - 12/10/2017

Mejor se entiende en el video. Mirad el de Toma la Calle. Está muy bien!!! El proyecto X no ha echo video. Por eso no se entiende nada.

**David Rasero Jiménez** - 17/10/2017

pues el video no hay quien lo entienda..

**rosagarcia** - 18/10/2017

He votado la opción "Y" por que de las dos propuestas, "Toma la calle" muestra, de forma muy sencilla, la intención de ocupar poco a poco la plaza y su entorno manteniendo la identidad del barrio y sin necesidad de añadir elementos extraños. Me parece un video muy bonito que transmite optimismo !!!

**David Rodriguez Rodri** - 13/10/2017

''Me parece un video muy bonito y que trasmite optimismo'' Qué estafa es esta???? Es un video que no hay por donde cogerlo, no se entiende a menos que seas arquitecto, y lo del optimismo... a lo mejor es que el video lo han hecho con Reiki, supongo que te refieres a eso no?