

Plaza Cívica - Hortaleza

GANADOR
Carlos Rubio Zugadi

Proyecto X: Greenfingers

El proyecto se basa en los tres pilares de la sostenibilidad: el ambiental, el social y el económico. Estrategia ambiental: un parque con una calle peatonal-ciclista estructurante con un centro intermodal de transportes sostenibles. Estrategia Social: una calle que se activa y un centro de distrito. Estrategia económica: un parque sostenible con autogestión de actividades.



FINALISTA
Saúl Alonso Pérez
Andrés Carretero Mieres

Proyecto Y: Formas de vida

Se propone una nueva construcción ambiental que completa las carencias del entorno (con parques y dotaciones deportivas diversas) mediante la naturalización del lugar y el protagonismo de nuevas infraestructuras deportivas que también funcionan en el plano simbólico.



MarySlim - 10/10/2017

La única pega que le veo a Formas de Vida es recortar un carril de tráfico: esta salida a la M40 ya se atasca en hora punta, precisamente en el sitio por donde se unen Arequipa y Ayacucho a la altura del COE y se quedan en dos carriles. Si además uno es el carril bici, los coches sólo tendrían una vía útil por sentido. No conviertan la ciudad en una ratonera para los conductores.

Brownie • 10/10/2017

No puedo estar más de acuerdo. A las 9h de la mañana, suele estar atascado desde la m40 hasta la rotonda de Mar de Cristal. Si se quitan carriles ahí y también en Gran Vía de Hortaleza, probablemente se colapse todo el trozo entre la m30 y la m40, lo que nos asegura a los vecinos más ruido y contaminación.

E. Carranza - 20/10/2017

Yo entiendo que Formas de Vida es flexible en su planteamiento porque mantiene el esquema del viario actual. Si se viese muy necesario podría sumarse o restarse algún carril en ayacucho y arequipa sin que el proyecto se viese comprometido. Green fingers lo veo menos flexible ya que elimina los carriles de ayacucho y reduce mucho la rotonda, para concentrar todo el tráfico de ambos sentidos en arequipa. Ante una necesidad real de un mayor número de carriles, sería inviable.

BPB - 11/10/2017

La propuesta que elimina un sentido de la calle, ascendente desde la M-40, es la de Greenfingers, no forma de vida.

MdICM • 14/10/2017

Exacto, la propuesta Greenfingers elimina totalmente la calle Ayacucho, lo veo totalmente inviable de cara al tráfico, además elimina la rotonda de Mar de Cristal, por lo que generaría un embudo total en ese cruce mayor del que ya se produce. Mientras que la propuesta Formas de vida convierte en carril bici el ahora ya carril mixto coche/bici dejando dos carriles por sentido como ya tiene la calle Aconcagua o la vía de Hortaleza y mantiene la rotonda de Mar de Cristal, dejando la situación más o menos como está actualmente.

Nicopeis • 18/10/2017

Greenfingers también mantiene 2 carriles en 2 sentidos en toda la gran vía, y Formas de vida modifica (menos agresivamente) la rotonda de Mar de Cristal Pero la primera añade una infinidad más de propuestas a la zona que la segunda.

Juanjo Illescas - 18/10/2017

Nico, no sé si habitualmente pasas por esta zona. Creo que podría ser un caos circulatorio la propuesta de greenfingers de concentrar todo el tráfico de la zona en una única vía de doble sentido de 4 carriles juntos. Unido a la reducción drástica de la rotonda supondría un tapón de tráfico permanente. Por no hablar de la barrera que se generaría, que dejaría aislada a toda la parte sur del barrio de la nueva intervención.

MarySlim - 16/10/2017

Greenfingers propone eliminar completamente la calzada de Ayacucho, pero Formas de Vida también dice que se eliminaría UN carril de los tres que hay ahora tanto en Ayacucho como Arequipa. Es decir, quedarían dos, y uno de ellos es ahora mismo carril bici.

Amparo Dolz - 16/10/2017

Yo entiendo que Formas de Vida propone, tanto en Ayacucho como en Arequipa, 1 carril bici + 2 carriles de coches..

Sigue habiendo 3 carriles, lo que a mí me parece bastante viable...

Jorge A - 14/10/2017

No es verdad, la q más perjudica el tráfico es Formas de vida.

Max Fdz. Asensio - 15/10/2017

Jorge, creo que si te fijas bien en ambas propuestas, Greenfingers suprime en su totalidad la Calle Ayacucho. A parte de que su presupuesto asciende a la barbaridad de 14 Millones de euros... Buena tarde.

Mary314 - 16/10/2017

el espacio existente es bastante para hacer un parque sin tener que afectar las calzadas. De no ser así, no entiendo viable ningún proyecto.

VecinoMadrileño - 16/10/2017

Totalmente de acuerdo, creo que se deberían replantear las dos opciones y afectar lo menos posible a los viales actuales. En el terreno existente hay sitio de sobra para crear zonas verdes, carriles bici... Este es un eje vertebrador no solo de Hortaleza, sino de toda la zona este de la ciudad, por lo que el tráfico que se elimina de esta vía se desplazará a través de calles más pequeñas en las que se verán más afectadas las viviendas con el ruido y la contaminación generada por los vehículos que hasta entonces no pasaban por allí.