

Plaza del Puerto de Canfranc - Puente de Vallecas

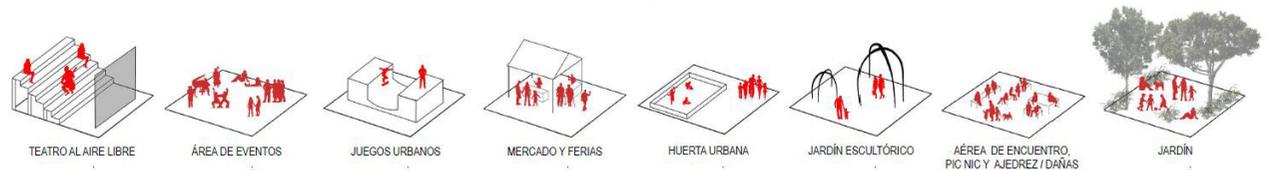
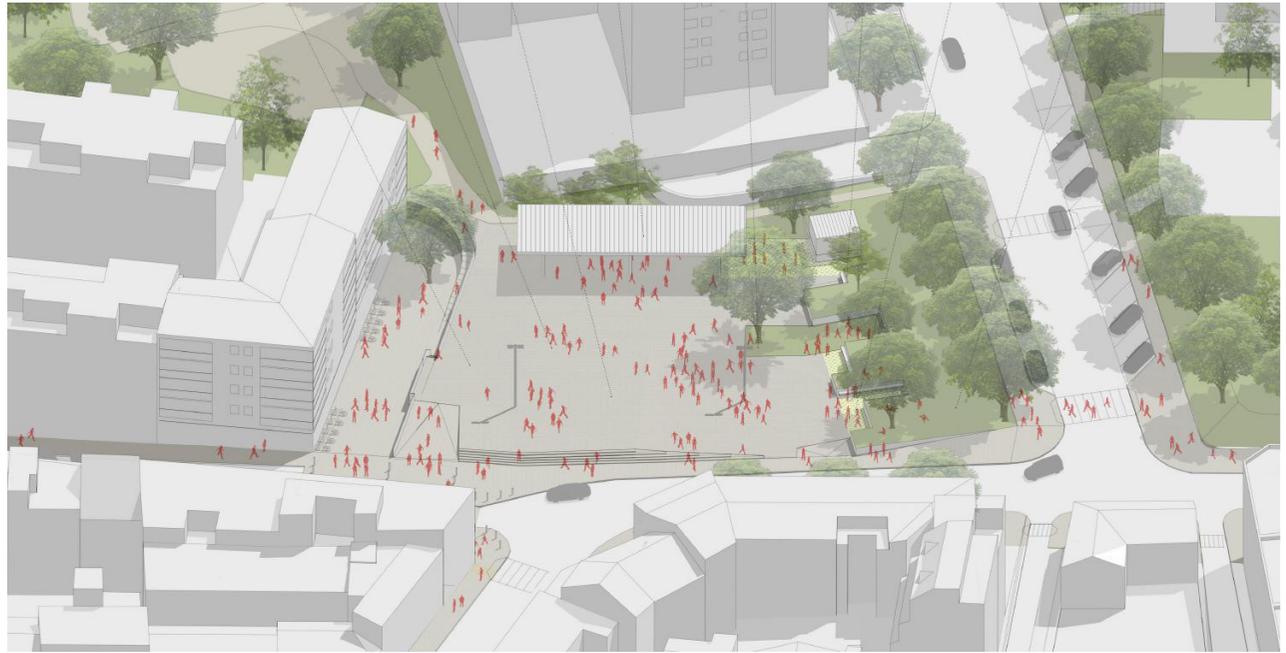
8 v

FINALISTA

Gaia Angelica Redaelli
Vito Mauro Redaelli
Anna Eugenia Speranza

Proyecto X: Activa tu plaza

La solución es una plataforma urbana cuyo objetivo es la multiplicación auto gestionada de las actividades de la ciudad contemporánea. Es también un bonito lugar, pero sobre todo un espacio vivo, facilitador de la participación de la ciudadanía.



GANADOR

Dolores Palacios Díaz
Federico Soriano Peláez
Colaboradores:
Carolina Cabello Sánchez
Marcos García Morante
David Herrera del Pino
Sara Medini

Proyecto Y: Nos vemos en Canfranc

Nuestra propuesta dota de una nueva configuración a un espacio que actualmente es residual, un no lugar, para convertirlo en un nuevo espacio que los ciudadanos puedan utilizar para su ocio y convivencia, en este denso barrio en el que hay pocos lugares de esparcimiento. Se trata de utilizar el espacio público como un elemento de cohesión social determinante de la identidad del barrio y que mejore la calidad de vida de los vecinos.





Foro actualizado a 19/10/2017

FranTorr - 14/10/2017

Es extremadamente necesario un aparcamiento subterraneo. Si no trabajase fuera me movería en transporte público pero para muchos nos es imposible.

juanmcm - 16/10/2017

Muy cierto, que por lo visto hay muchos que saben demasiado de la vida de los demás y de ser por ellos nos iríamos hasta Sanse o Alcorcón en bici... Los que vivimos en Madrid y trabajamos fuera eso del transporte público nos puede resultar algo insuficiente.

Quejeitor - 16/10/2017

Veo que no soy el único que vive en el barrio y vive con los pies en la tierra... menudo alumbrado el que se le ha ocurrido hacer este proyecto ahí... venga! quitemos mas aparcamientos! que yo ya he reservado mi plaza de garaje en el tejado de mi edificio xD De verdad, esto es para flipar, espero que esto no salga, ya hay 2 parques, para que un tercero? para que quitar aparcamiento? que hagan un parking subterraneo de 4 o 5 plantas y arriba como si ponen un monumento a Carmena montando en bici. en fin... Mi voto NO.

Isaac Montero Martín - 11/10/2017

Por mi estaría mejor usar transporte público, pero eso parece imposible, y es verdad que se está convirtiendo en un problema, todo lleno de coches encima de aceras y en doble fila.

opereznarvarro - 16/10/2017

Y si potenciáramos el CarSharing más allá de la M30? Lo que no tiene sentido es que haya coches aparcados por todas partes ocupando espacio público y en desuso el 90% del tiempo.

AndySol - 16/10/2017

ahora que el coche privado esta obsoleto quereis gastar dinero en plazas de aparcamiento?

Quejeitor - 16/10/2017

Veo que no soy el unico que vive en el barrio y vive con los pies en la tierra... menudo alumbrado el que se le a ocurrido hacer este proyecto ahí... venga! quitemos mas aparcamientos! que yo ya he reservado mi plaza de garaje en el tejado de mi edificio xD de verdad, esto es para flipar, espero que esto no salga, ya hay 2 parques, para que un tercero? para que quitar aparcamiento? que hagan un parking subterraneo de 4 o 5 plantas y arriba como si ponen un monumento a Carmena montando en bici. en fin... mi voto NO

j161 - 14/10/2017

No me gusta ninguno de los dos, hecho en falta parking subterraneo y alguna zona húmeda como alguna fuente que refresque el ambiente, siempre es agradable ver el agua, parece que esto ya no se lleva, En las últimas remodelaciones se han eliminado zonas de aparcamiento como en la calle sierra de meira, portanto imprescindible parking.

monclovita_vallecanizado - 16/10/2017

+1 Parking

+ 1 Fuente

Lo que no es de recibo es que al lado de la m30 se aparque en el barro de una parcela.