

**TEMA 23. EL SISTEMA VIARIO URBANO (I). CRITERIOS DE DISEÑO DE LA SECCIÓN TIPO. LA CALLE. DISEÑO Y ESTRUCTURA. TEMPLADO DEL TRÁFICO. ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA. EL ANILLO VERDE CICLISTA. PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA.**

**PREGUNTAS TIPO TEST. SOLUCIONES**

1. **La categoría de las vías públicas en Madrid es:**
  - a) Red viaria, Área estancial y Área peatonal
  - b) Red peatonal, Área Estancial y Red preferente
  - c) **Red viaria, Área estancial y Plataforma reservada**
  
2. **Las Áreas estanciales se clasifican, entre otras en**
  - a) **Calles de prioridad peatonal**
  - b) Aceras con anchura superior a 8 metros
  - c) Caminos
  
3. **La función de la red metropolitana, según la Instrucción del Ayuntamiento de Madrid**
  - a) **Es la de servir de cauce al tráfico rodado de larga distancia y conexión interurbana, intraurbana y la de itinerario para la contemplación de la ciudad**
  - b) Tráfico de conexión intraurbana y la de itinerario para la contemplación de la ciudad
  - c) Conexión intra urbana, cualificación de la trama y el espacio urbano de la ciudad, la de soporte para la contemplación del paisaje
  
4. **Entre los principios generales para el diseño de las vías se encuentran los principios de**
  - a) Eficacia y eficiencia
  - b) **Eficiencia y economía**
  - c) Accesibilidad y eficacia
  
5. **Entre los criterios básicos para diseño de la red viaria se encuentran**
  - a) **Minimizar el impacto del ruido del tráfico**
  - b) Prever la identificación y señalización expresa de los puntos de entrada a los recintos de velocidad limitada a 50 km/hora
  - c) Incluir un Estudio de Transporte cuando se supere en edificación de nueva construcción más de 200 viviendas o 15.000 m<sup>2</sup>.
  
6. **Como factores a tener en cuenta en la elección de la sección transversal tipo de una vía se encuentran**
  - a) La intensidad de tráfico rodado y peatonal previstas
  - b) La clase de vía, el itinerario al que pertenece y su velocidad de referencia
  - c) **Ambas son correctas**
  
7. **Son elementos que determinan la estructura de la sección transversal de las vías en áreas urbanizadas**
  - a) Los carriles de circulación rodada, las aceras, las medianas
  - b) Los arcenes, las bandas de estacionamiento adosadas a la calzada y los carriles o calzadas especiales
  - c) **Ambas son correctas**

8. La anchura de carril de circulación recomendada para una vía colectora local es para el uso residencial, como mínimo de
- a) **3 m**
  - b) 3,50 m
  - c) 3,25
9. La pendiente transversal en una calzada tendrá una inclinación mínima del:
- a) 5%
  - b) 3%
  - c) **2%**
10. Para el cálculo del ancho de las aceras deberá considerarse:
- a) **La pertenencia de la acera a un Itinerario Peatonal Principal**
  - b) Los aspectos arbóreos y de diseño
  - c) Ninguna de las anteriores