HOTEL PASO DEL ESTRECHO

Cada año cruzan el estrecho de Gibraltar dos millones y medio de inmigrantes norteafricanos residentes en Europa.
Algeciras, con 14 kilómetros de distancia a Marruecos es la puerta principal de comunicación entre Europa y África.

Atendiendo al enunciado propuesto por la universidad
– HOTEL DEL FUTURO –
y decidiendo como consecuencia de FUTURO, el entendimiento de las complejidades del HOY,
me embarco en la búsqueda de un PROBLEMA REAL sujeto a una mejora mediante ARQUITECTURA.

Resumen del PORQUÉ:

- Nace de situación real de falta de medios y empatía por las personas que cada año van a Algeciras para cruzar el Estrecho (uno de los principales problemas que se detecta es la clara insuficiencia de ofertas de tiempo libre y medios materiales del dispositivo actual, siendo imposible descansar del largo viaje y hacer las largas esperas más amenas. El proyecto propone tres tipos de hoteles en función de las necesidades de este cliente y los elementos que le acompañan. Mientras que dota los diferentes espacios de espera estándar, con sombra, privacidad y usos adyacentes; entendiéndose en su conjunto como una transición de espacios que permite un alto en el camino dentro de un largo recorrido).

- Tras una época de arquitectura retórica es busca de iconos más que de edificios y en plena crisis de trabajo y de ideas, en necesario también pensar los proyectos desde la reflexión.

- El proyecto surge de la búsqueda de una arquitectura capaz de re-identificar un nuevo paisaje como sistema de organización y vinculación entre la ciudad y el puerto, propiciando al viajero un encadenamiento de una serie de experiencias.

- Se propone restañar esta herida poniendo en valor el frente litoral mediante una serie de estrategias urbanas (lo que se tendría que haberse desarrollado como una oportunidad de interactuación y acercamiento de la ciudad y el puerto, finalmente se ha convertido en una sucesión de solares vacíos desencadenados sin usos concretos que ejercen de barrera frente al mar, donde se ve crecer un puerto sin ninguna empatía con la ciudad y sus ciudadanos).

  1. La construcción de una edificación fuerte dentro del área de la Terminal Portuaria de Pasajeros capaz de reorganizar geométricamente el tráfico de la OPE y liberar de estacionamientos la zona de el Llano Amarillo, poniéndola en valor como solar estratégico para la ciudad y los habitantes de Algeciras.
  2. Una plaza urbana a cota + 12.00 que permitirá que la ciudad se abra el mar y pueda mirarlo, ampliando los límites de la ciudad sobre el puerto
  3. Un colchón verde que responderá a su doble condición de elemento bisagra entre la ciudad y puerto.