TERRITORIOS TRENZADOS

MEMORIA DEL PROYECTO

El presente proyecto se caracteriza fundamentalmente por su carácter:

1. Innovador

Se toma como referencia el famoso proyecto de Cedric Price (Potteries Thinkbelt, 1964) como estrategia adaptada al contexto de los pueblos e infraestructuras abandonadas relacionadas en este caso con la minería en la zona de El Bierzo.

El programa viene especificado por un análisis detallado de los equipamientos y dotaciones existentes en cada pueblo, su patrimonio y sus potenciales, teniendo en cuenta un factor clave en estos territorios: la estacionalidad de su población.

El sistema constructivo desarrollado es una estructura modular adaptable, flexible y versátil que permite la combinación de distintos vagones de tren de forma que puedan albergar el programa definido por las necesidades temporales de cada uno de los pueblos.

2. Sostenible

El proyecto busca la sostenibilidad en cuanto a los tres pilares fundamentales:

- Economía: la reactivación de las poblaciones locales mediante la introducción de equipamientos temporales, que pueden generar no solo ingresos vinculados a las actividades si no también asociados a un turismo sostenible.
- Medio ambiente: la reutilización del patrimonio y su conversión en equipamientos locales supone un ahorro en tanto que no se invierte en la construcción de un edificio que resultaría infrautilizado. Además, las actividades vinculadas al programa propuesto tienen en cuenta las potencialidades locales en cuanto a productos y actividades regionales, fomentando la cultura de lo local y respetando lo existente.
- Sociedad: se recupera la identidad de este territorio, respetando el carácter industrial vinculado al patrimonio ferroviario minero y definiendo una nueva imagen adaptada a los tiempos actuales.

3. Coherente con el entorno

El proyecto revaloriza y recupera el patrimonio ferroviario minero abandonado. Es un proyecto sensible al territorio donde se sitúa, respondiendo a la relación existente entre los pueblos de la región y a sus necesidades actuales. Estas localidades, abandonadas tras el cierre de las minas, se convierten así en nodos estratégicos del territorio.