MIX BAG

Enunciado propuesto para el proyecto fin de carrera:

" Hibridaciones, master-pfc. Etsas Sevilla 2016-2017"

Repensando programas:

Edificio de equipamientos mixtos. Apeadero-estación de autobuses + Hotel.
Santa Justa, av. Kansas city. Sevilla.

El proyecto se entiende que es contemporáneo por proponer el siguiente paso en los edificios propios de nuestro tiempo, aquellos que pertenecen a la cultura de la densidad. En las últimas décadas se han consolidado los problemas de superpoblación, pobreza energética, pérdida del espacio público de la ciudad, escasez de zonas verdes, alienación de los procesos naturales, contaminación…

La propuesta, por su escala y la variedad programática abierta que posee, se puede concebir como una microciudad. donde los edificios se apilan unos encima de otros; los de viviendas, los de equipamientos y las propias calles, todo se compacta y queda en un contenedor que hace de soporte estructural y de relaciones, es decir se realiza una investigación programática que ordena los distintos paquetes y los estructura dependiendo del grado de definición que necesita cada volumen para poder contener el uso previsto en él.

La compacidad del edificio no genera un hacinamiento debido al espacio vacío de carácter urbano encargado de conectar y relacionar las distintas partes del programa. Dicho espacio es continuo en el edificio teniendo un carácter líquido y pasa desde la escala de los grandes vestíbulos hasta las galerías que conducen a las habitaciones.

La heterogeneidad de paquetes del proyecto dejan en la mente una idea de collage que genera una única imagen, donde máquinas, personas, espacios verdes, espacios de relación, espacios de vivir, espacios de actividades se relacionan y están en contacto directo.

La movilidad requiere una especial atención para posibilitar recorrer espacios de varios en altura y de longitud.

Al fin y al cabo se propone como repensar la ciudad del futuro siendo el ejercicio una muestra de conceptos que deberían tenerse en cuenta. Un análisis programático, la generación de un espacio vacío, un sistema de movilidad y un acondicionamiento de la envolvente de los edificios.