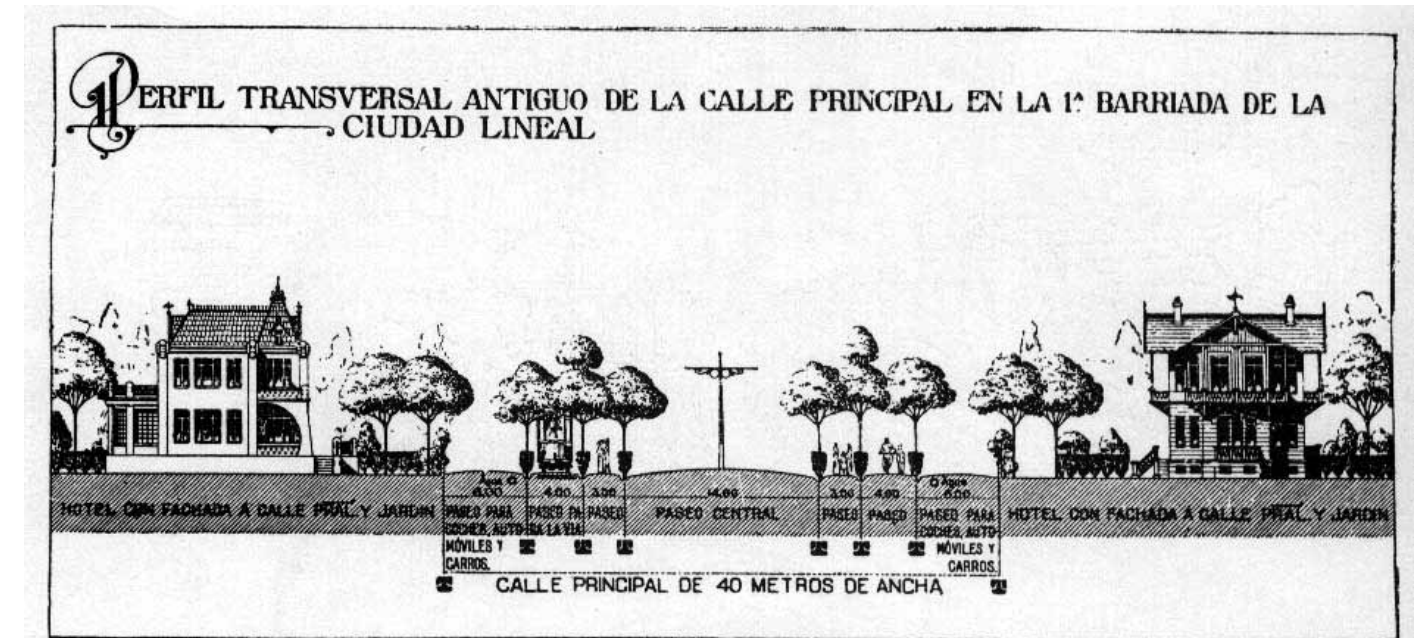


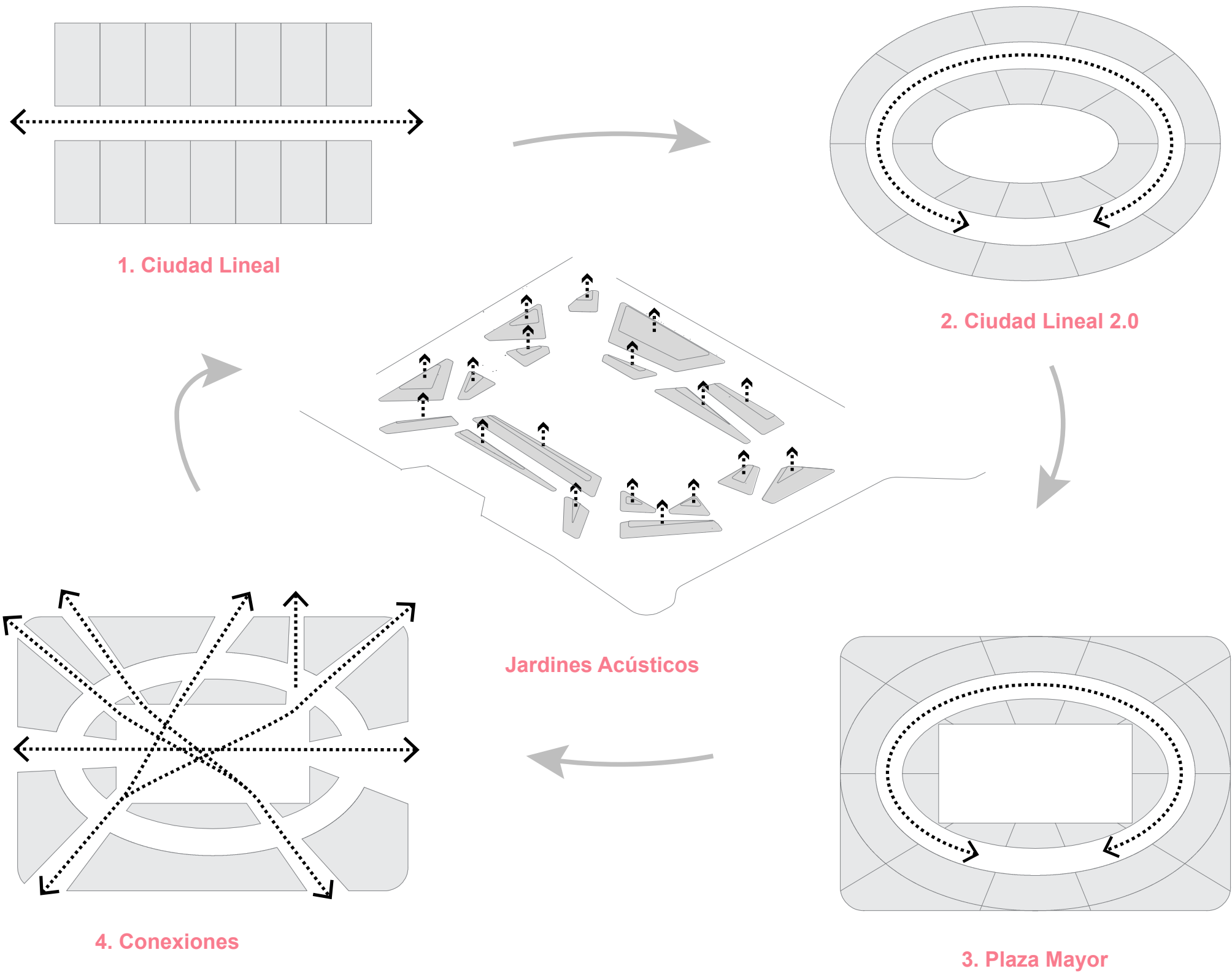


*La plaza de mi barrio*



## RECUPERANDO LA PLAZA

En la intersección de dos de las principales arterias de Madrid, la C/ Alcalá y la C/ Arturo Soria, la plaza de los Misterios se ha convertido en un lugar de paso, sin identidad y poco acogedor. El sobredimensionamiento de la parada de autobús y la cantidad de tráfico generan unas condiciones ambientales poco óptimas para el peatón. El objetivo de esta propuesta consiste en diseñar un espacio protector y acogedor para los vecinos de Ciudad Lineal y San Blas. Para ello, al igual que Arturo Soria colocó unas enormes hileras de árboles que separaban las vías del ferrocarril de las viviendas, rodearemos la plaza de zonas verdes y vegetación. La forma prismática de los montículos absorberá el ruido de los coches creando un embudo acústico hacia el interior de la plaza. La recolocación de los árboles existentes más la plantación de nuevos absorberán también el ruido, crearán más sombras y actuarán de barrera visual. La disposición en planta de esta nueva topografía, abierta y permeable, permitirá conectar los distintos puntos de la plaza y hacerla accesible para todo el mundo. La plaza contará con un espacio central principal y un recorrido interno que conectará zonas de estancia o actividad más pequeñas, potenciando la diversidad de espacios y usos. Se activará el uso de la bicicleta mediante la instalación de un carril bici, una estación de Bicimad y un aparcamiento de bicicleta. Debido a su buena localización y comunicación se quiere potenciar su cualidad de espacio central de los barrios de Ciudad Lineal y San Blas y añadir un nuevo corazón cultural y social a la red de espacios públicos de Madrid.



### Con menos coches

Se peatonalizarán las calles Lluva y de los Misterios concentrando el tráfico en la calle Germán Pérez Carrasco. Se liberará el espacio de la plaza para el peatón y los ciclistas aumentando el espacio de esta en 900 m<sup>2</sup>.

### Con más espacios

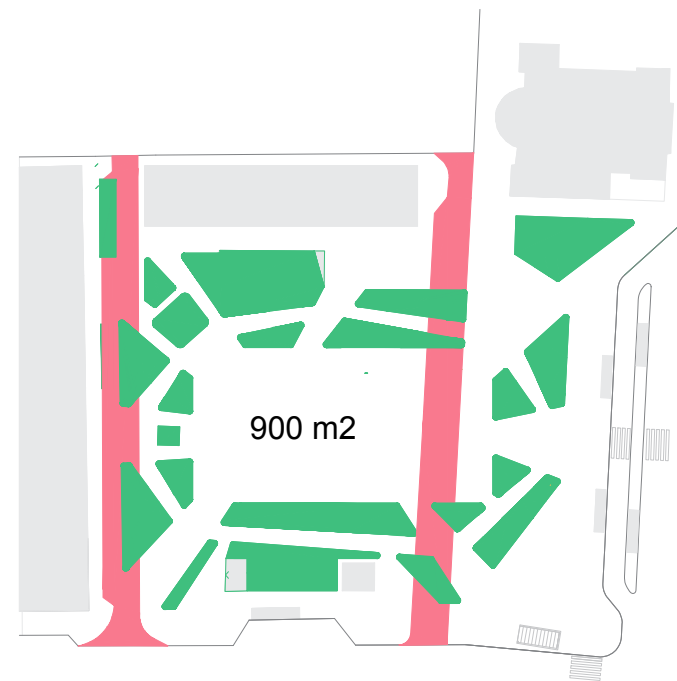
Se reducirá el espacio del intercambiador, conservando el necesario para el buen funcionamiento de este. Una revisión de la sincronización de los horarios será conveniente también. El espacio liberado será de 1000 m<sup>2</sup>.

### Con parking restringido

Se mantendrán los accesos al parking y situarán ciertos accesos restringidos (c/Lluva acceso al parking propio del edificio) permitiendo un uso razonable del coche para los residentes o para la carga/descarga de los negocios de la calle Lluva.

### Accesible con bici

La bicicleta será bien recibida en la plaza. Se instalará una estación de Bici-Mad al lado del intercambiador. Se continuará el carril bici proyectado proveniente de la avenida de la Institución Libre de Enseñanza y continuará por el carril ciclobus por la calle de Arturo Soria. Se instalará otro aparcamiento de bicicletas para particulares o de alquiler.



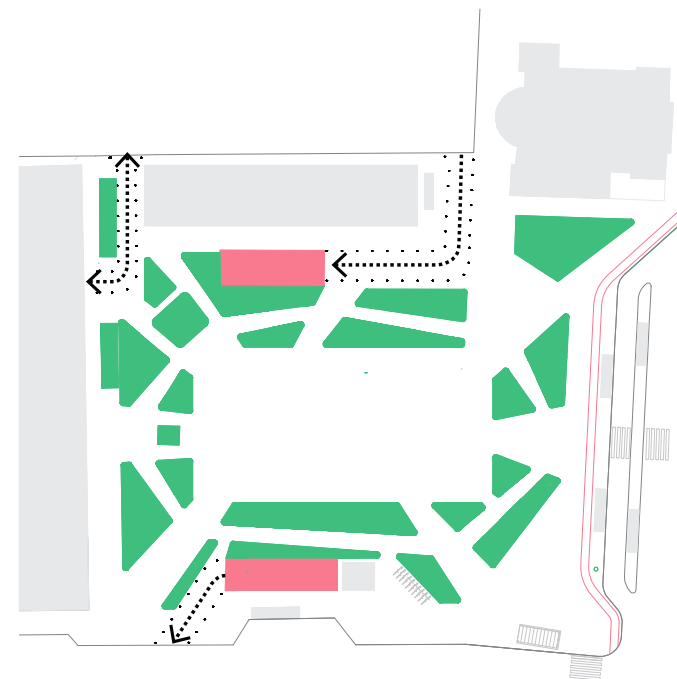
### Con menos coches

*peatonalización de las calles Lluva y de los Misterios*



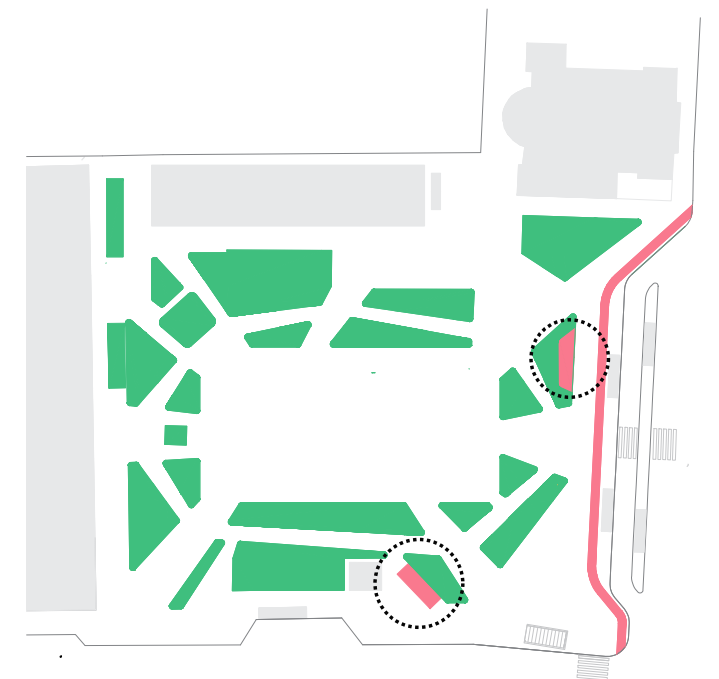
### Con más espacio

*reducción del intercambiador y relocalización al borde de la plaza*



### Con parking restringido

*nuevos accesos solo para residentes en los parkings públicos y privados*



### Accesible con bici

*nuevos carriles bici, estación de alquiler y parking de bicicletas*

### Que conecta

Aunque se quiera potenciar el uso estancial de la plaza, no hay que olvidar su cualidad de lugar de paso. Tiene que ser un espacio abierto, permeable y con conexiones visuales claras y definidas que ayuden al usuario a orientarse y posicionarse.

### Con menos ruido

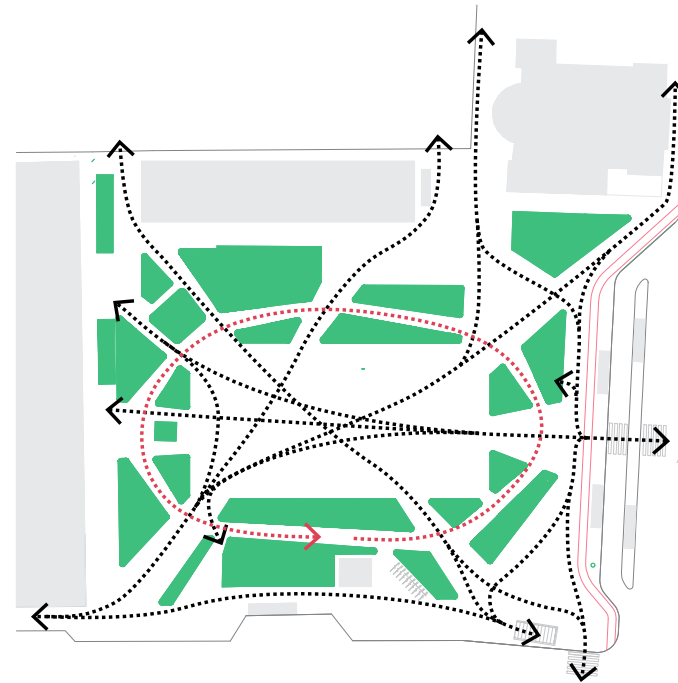
Uno de los principales problemas de esta plaza es la falta de confort acústico debido a la gran cantidad de tráfico y del propio intercambiador. Por eso la elección formal de la topografía y sus volúmenes ha sido pensada para absorber el ruido. Con su volumetría piramidal y la disposición en embudo de los accesos para canalizar y reducir el ruido hacia el interior de la plaza.

### Activa todo el día

Mediante un alumbrado solar y de bajo consumo se pretende crear un espacio seguro durante todo el día que permita hacer un uso continuo de este. Las farolas incorporarán paneles solares que reducirán el consumo de electricidad. Luminarias empotradas en el suelo a lo largo de los caminos y recorridos ayudarán a una mejor lectura del espacio en horario nocturno.

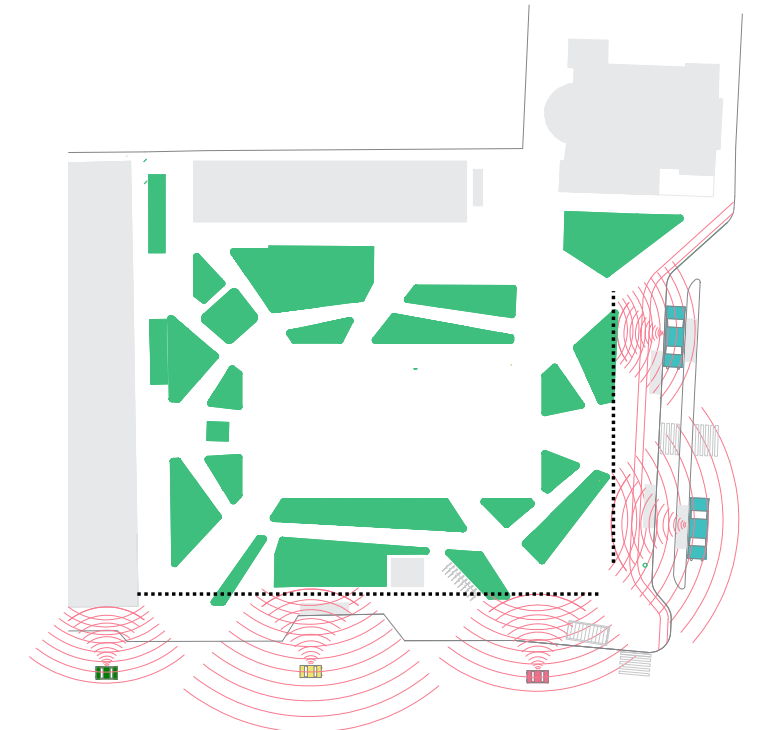
### Con más sombra

Se replanteará y aumentará la vegetación existente. Siendo el plátano en sombra y la acacia del Japón las especies con mayor presencia. Se aumentará la cantidad de castaños de indias (se mantendrán los situados cerca del acceso al metro). Los arbustos se posicionarán en la fachada de norte creando una barrera vegetal para proteger las viviendas de planta baja. Los elementos inamovibles serán integrados (accesos y sistemas de ventilación del parking) a la plaza mediante estructuras cubiertas de enredaderas. Las terrazas de los locales de la c/ Lluva serán cubiertos de la misma manera para no perturbar el descanso de los vecinos.



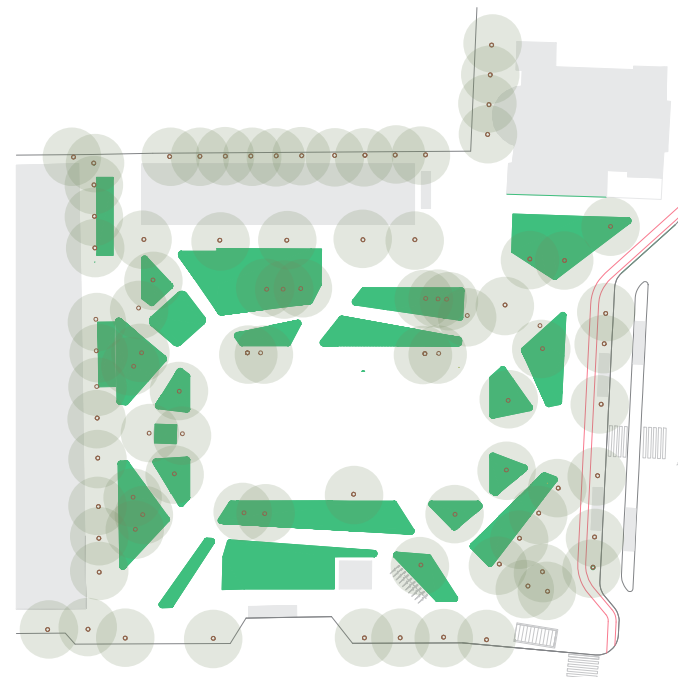
### Que conecta

*nuevos recorridos y conexiones rápidas de puntos de interés*



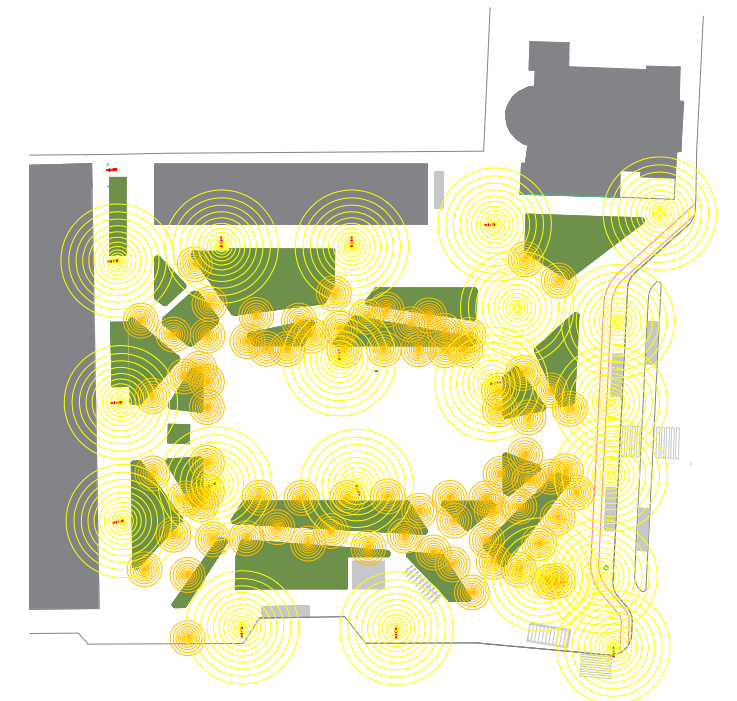
### Con menos ruido

*creación de jardines de absorción acústica para mayor confort*



### Con más sombra

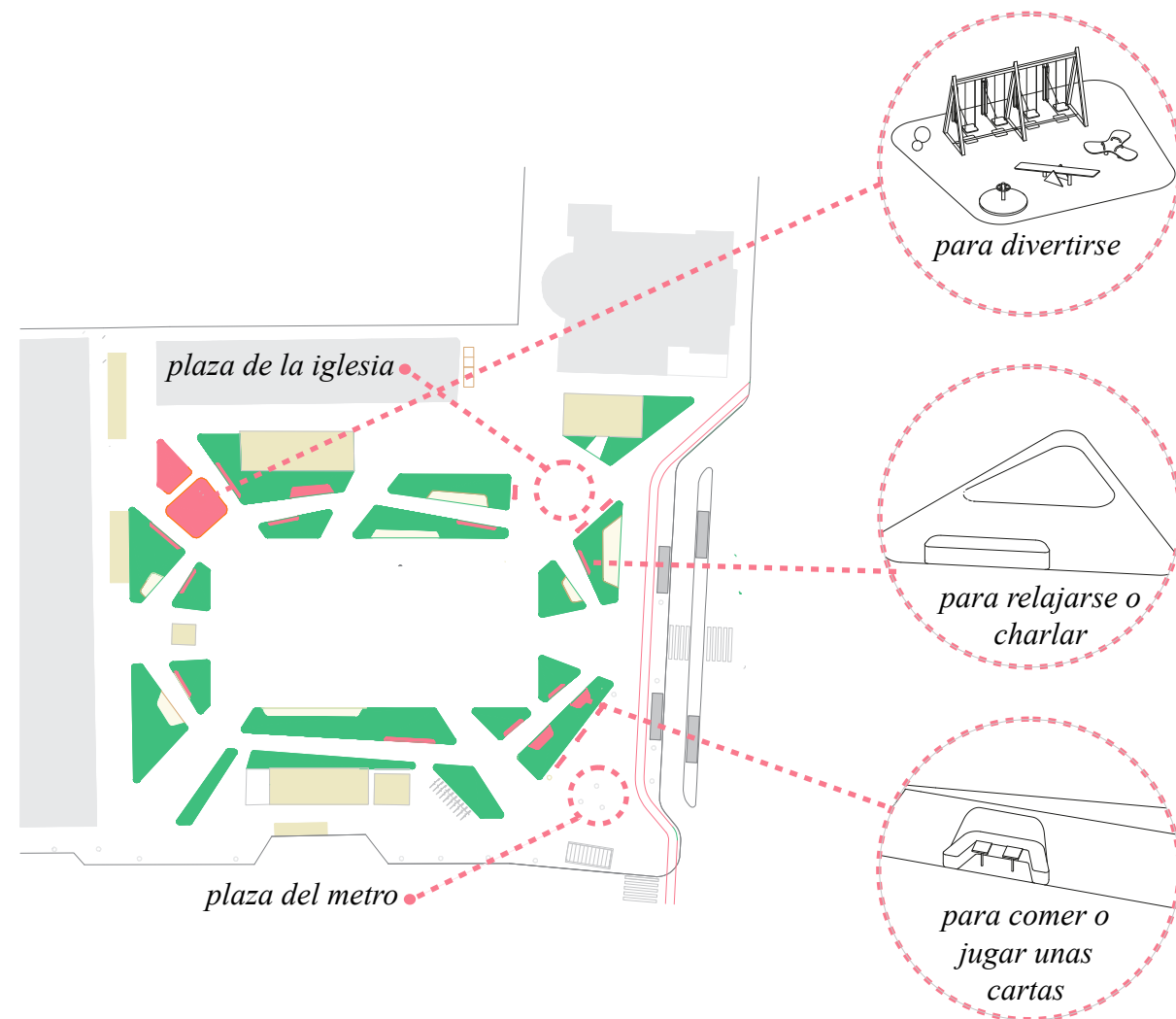
*replanteo de la vegetación existente y adición de nuevos árboles*



### Activa todo el día

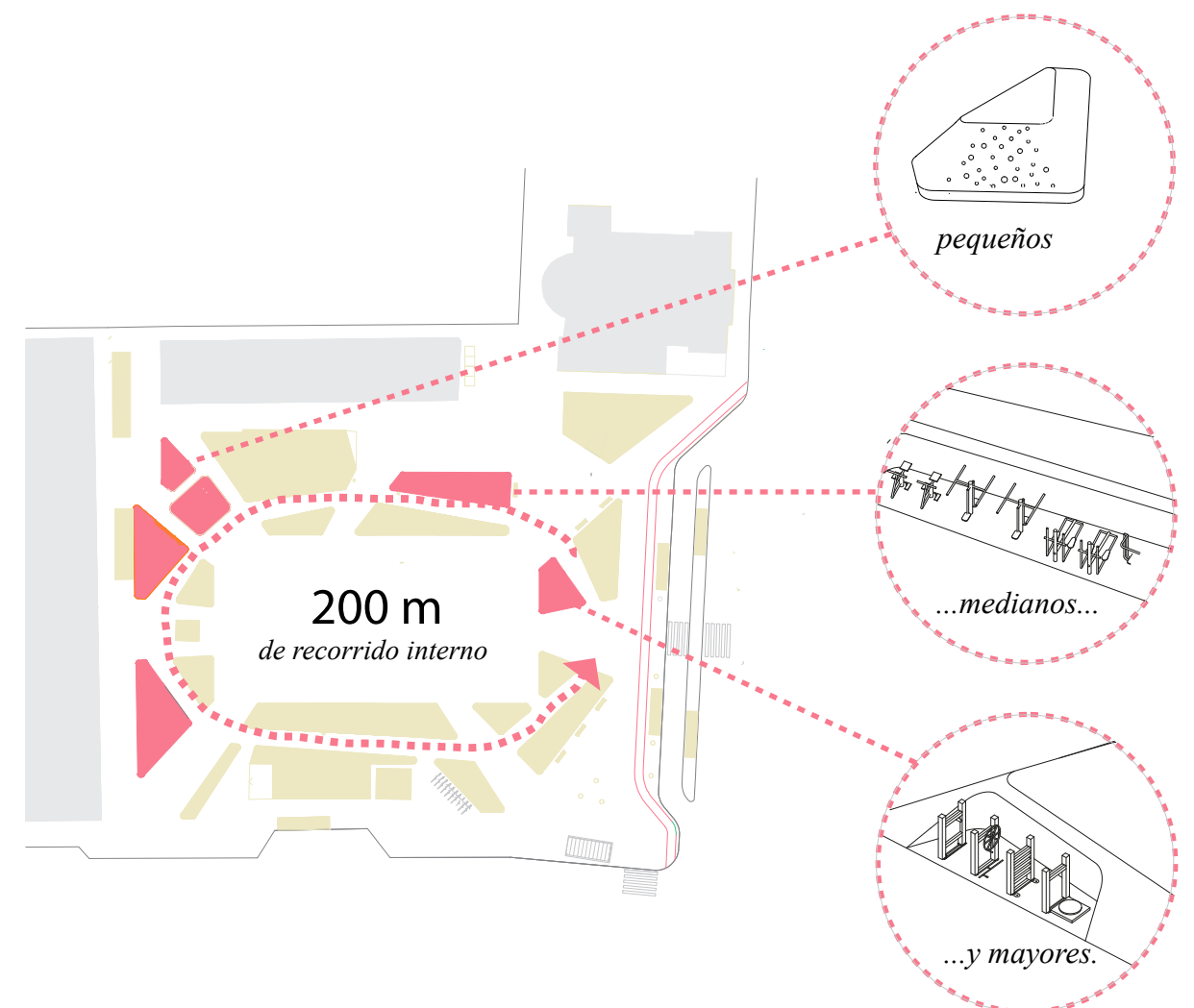
*nueva iluminación bajo consumo para el uso nocturno*





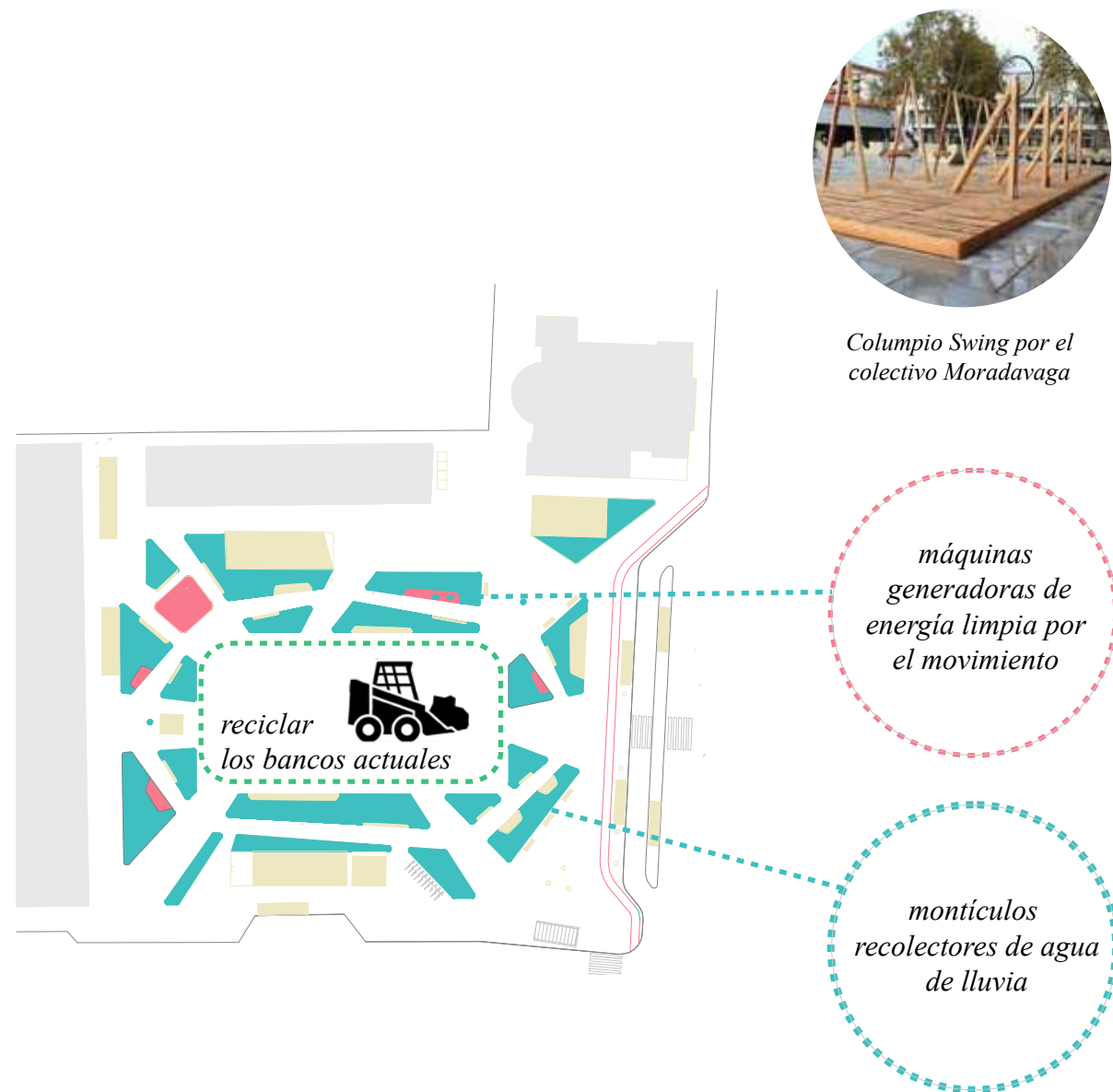
### UNA PLAZA PARA TODOS

El objetivo principal de esta plaza es crear un espacio público integrador y diverso donde todo el mundo pueda sentirse cómodo. Por ello, esta plaza quiere servir como base ofreciendo una gran diversidad de espacios y actividades sin quitar grados de libertad al usuario para que pueda apropiarse de él.

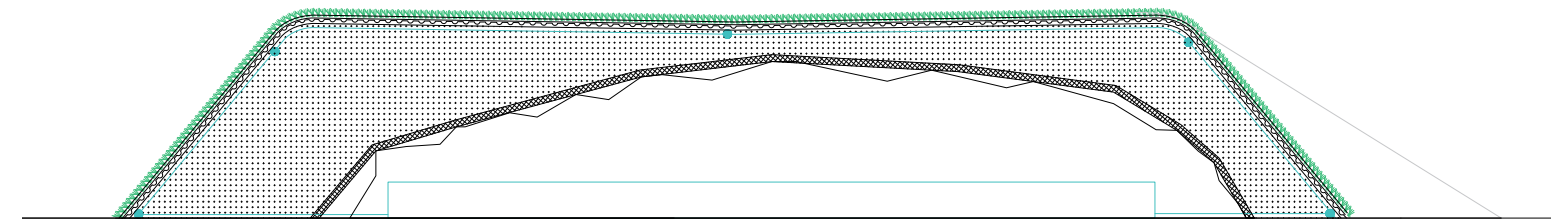


### UNA PLAZA ACTIVA

Ofreciendo una serie de equipamientos deportivos para todas las edades. Con una zona de mantenimiento para mayores y un recorrido interno de 200 metros donde poder desarrollar distintas actividades. Las isletas de entrenamiento estarán pavimentadas con corcho. Convirtiéndose así en una plaza dinámica que promueve el ejercicio físico y el movimiento.



*Columpio Swing por el colectivo Moradavaga*



Sección montículo

*recolector de agua de lluvia / escombros de bancos actuales / malla estructurante / tierra / sistema impermeabilizado de drenaje y recogida de aguas / capa vegetal, vegetación autóctona.*

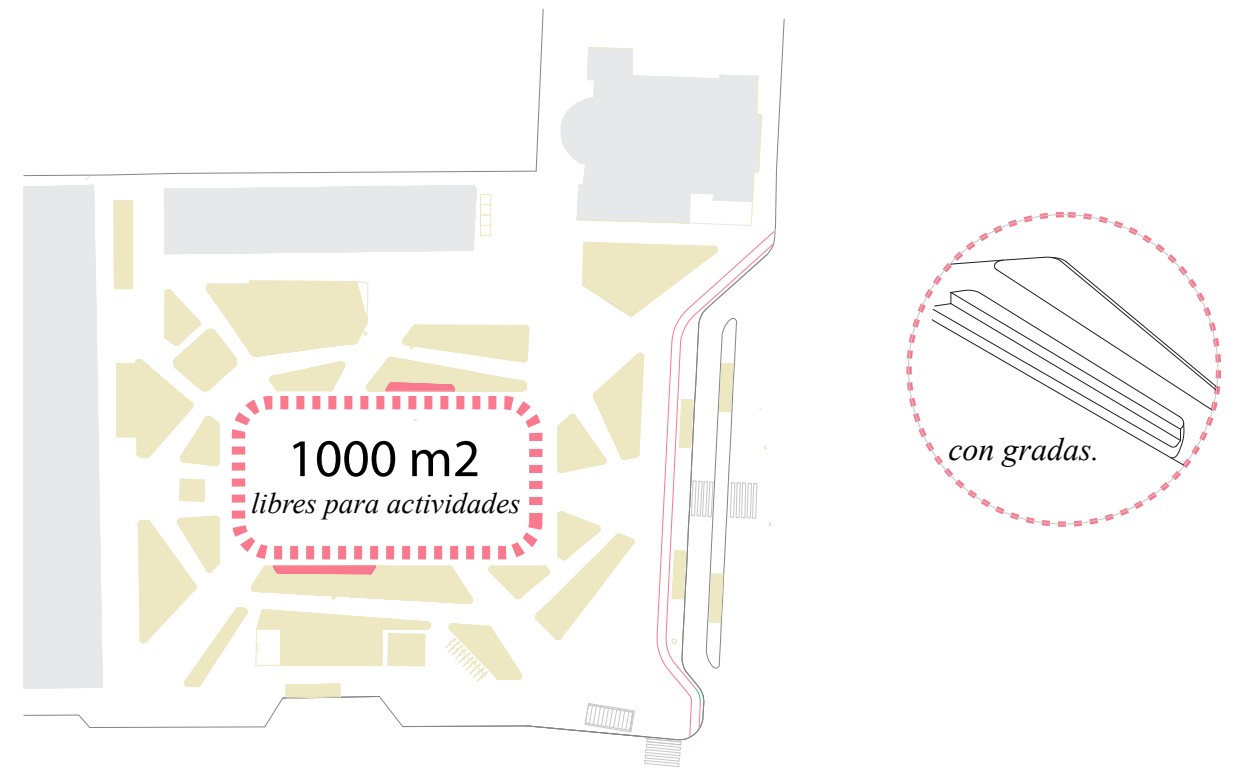
## UNA PLAZA SOSTENIBLE

Se quiere una **plaza productora**, que genere lo que consume. Los montículos albergarán **recolectores de agua de lluvia** superficiales que se utilizará para el regadío de las zonas verdes y vegetación.

Se **reutilizarán los escombros** de los actuales bancos de la plaza como base para crear la nueva topografía.

Las máquinas deportivas y las atracciones de los niños estarán equipadas para producir **energía limpia** mediante el movimiento. Una forma divertida y sencilla de enseñar y hacer más accesibles diferentes energías renovables.

El alumbrado contará con **farolas y luminarias solares**. Siendo una inversión inicial mayor pero rentable en el futuro.



### UNA PLAZA VERSÁTIL

El espacio público como lugar de reunión de grandes aglomeraciones. La importancia del espacio libre y flexible dentro de la ciudad. Una superficie continua sin obstáculos ni barreras, accesible para todos. Donde llevar a cabo eventos que requieran una mayor afluencia o se necesite la instalación de estructuras temporales.



### **mercadillo de navidad**

*Un espacio con capacidad para unos 50 puestos donde celebrar ferias, mercadillos o las fiestas del barrio.*



### **campeonato de fútbol**

Un espacio con 1000 m2 capaces de albergar campeonatos deportivos en el barrio que incentiven la participación vecinal.



### **cine de verano**

Un espacio con capacidad para 900 butacas que pueda albergar espectáculos o conciertos fuera del distrito central

CUADRO DE SUPERFICIES

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Zonas verdes                     | 969 M2         |
| <b>Pavimentos de corcho</b>      | <b>123 M2</b>  |
| Pavimentos de hormigón reciclado | 5044 M2        |
| <b>Carril Bici</b>               | <b>104 M2</b>  |
| Pavimentos de asfalto            | 554 M2         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>7098 M2</b> |

PRESUPUESTO

Estimación del coste de ejecución material

**413.683 Euros**





Vista desde el intercambiador



SECCIÓN TRANSVERSAL  
e 1:500



SECCIÓN LONGITUDINAL  
e 1:500

