

"La perfección no es cosa pequeña, pero está hecha de pequeñas cosas" (Miguel Ángel)

ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL

Actualmente la Plaza del Puerto de Canfranc, o “Descampado de Valderribas”, como coloquialmente se denomina a este lugar, es un espacio sin jerarquía, donde el vehículo ha invadido de forma extensiva todo el vacío existente a modo de aparcamiento improvisado. Una discontinuidad urbana sin ordenación donde el peatón se siente desprotegido, desplazado frente al intenso tráfico rodado que aun habiendo colmatado todo el lugar, sigue ofreciendo numerosas carencias que hacen de la plaza un entorno con numerosos puntos conflictivos, con retenciones constantes, continuos estrechamientos de las aceras peatonales para permitir los giros de los coches, y zonas de aparcamiento mal situadas que acentúan las interferencias del tráfico en puntos críticos con un claro riesgo de colisión entre vehículos.

A pesar de este entorno tan hostil para el peatón, si se observa con más detenimiento vemos que el transeúnte se abre camino entre el mar de coches. El flujo de gente es constante, familias con bebés en carritos, niños, mujeres con el carrito de la compra, parejas de jóvenes, mayores con asistentes, que comienzan aquí su andadura a través del parque cercano situado al oeste de la Colonia Marina, para realizar su actividad diaria. El uso intensivo de este recorrido que nace en la Plaza del Puerto de Canfranc se debe no solo a las actividades propias que propone el parque, con zonas recreativas infantiles, recintos exclusivos para los perros, y zonas estanciales bajo los árboles, sino por ser un paso estratégico que comunica la zona comercial del Mercado de Doña Carlota y el Supermercado Lidl situada al norte, con la trama antigua de la parte Sur y Este del barrio de Numancia donde la densidad urbana es más elevada. La barrera física que generan los edificios de la colonia Marina en todo su desarrollo, sin ningún punto de permeabilidad peatonal entre la calle Sierra toledana y la Calle Fernando Giráldez, incrementan el carácter de entrada/salida del actual descampado, que funciona como único punto de comunicación entre los nuevos ensanches verdes de las Colonias Marina y Nájera, con el antiguo barrio denso de Numancia.

Es necesario por lo tanto extender el análisis de la intervención hacia el parque de la Colonia Marina, detectando las carencias y deficiencias actuales para poder dar una respuesta integral y coherente a todo el conjunto, más allá del ámbito concreto de la plaza. La ruptura provocada por el acceso actual del aparcamiento privado de la Colonia Marina desde la calle Fernando Giráldez, que fragmenta en dos el parque interrumpiendo el recorrido lógico a cota hacia el mercado, la ausencia de puntos de acceso al parque para personas con movilidad reducida desde la calle Fernando Giráldez que actualmente se resuelven con escalinatas, el deficiente nivel de arbolado, pavimento en mal estado de conservación, así como escasa dotación de mobiliario urbano, bancos, fuentes, iluminación... son algunos de los puntos a corregir.



BARRIO DE NUMANCIA:

Existe un claro contraste entre la zona "antigua" del barrio de Numancia, al oeste y sur del parque de la Colonia Marina y la plaza de actuación, y la zona "nueva"del barrio, al este, donde los espacios verdes y los espacios públicos se han tenido en consideración al ser un planeamiento posterior. Es importante que el barrio antiguo cuente con un parque cercano que pueda ser considerado atractivo a poca distancia de sus hogares

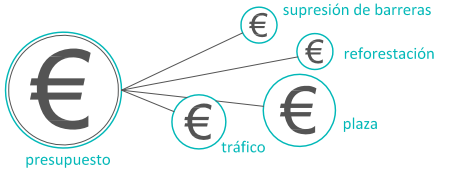
ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN

...caminante no hay camino... propone devolver al peatón el espacio perdido frente al vehículo, reordenando el tráfico con acciones precisas que garanticen el correcto funcionamiento de las intersecciones, dotando de nuevas zonas de aparcamiento y generando una nueva plaza vecinal, estrechamente vinculada con el parque de la Colonia Marina, capaz de restaurar los flujos interrumpidos. Un intercambiador peatonal, un lugar de encuentro, de reposo, en sombra, fresco. Un alto en el camino de la ciudad al mercado. Un nuevo espacio urbano, en continuidad con el entramado verde que lo rodea. Un nexo entre la Colonia Marina, el paseo arbolado de Sierra Toledana, y la Colonia Nájera.



Proponemos una pequeña plaza, un refugio fresco donde poder descansar en los días con temperaturas extremas, con un microclima urbano propio generado a partir de la evapotranspiración de la vegetación que lo abriga. Un ambiente exterior acondicionado que supla las deficiencias del entorno denso del barrio antiguo de Numancia y ofrezca un espacio de respiro al habitante.

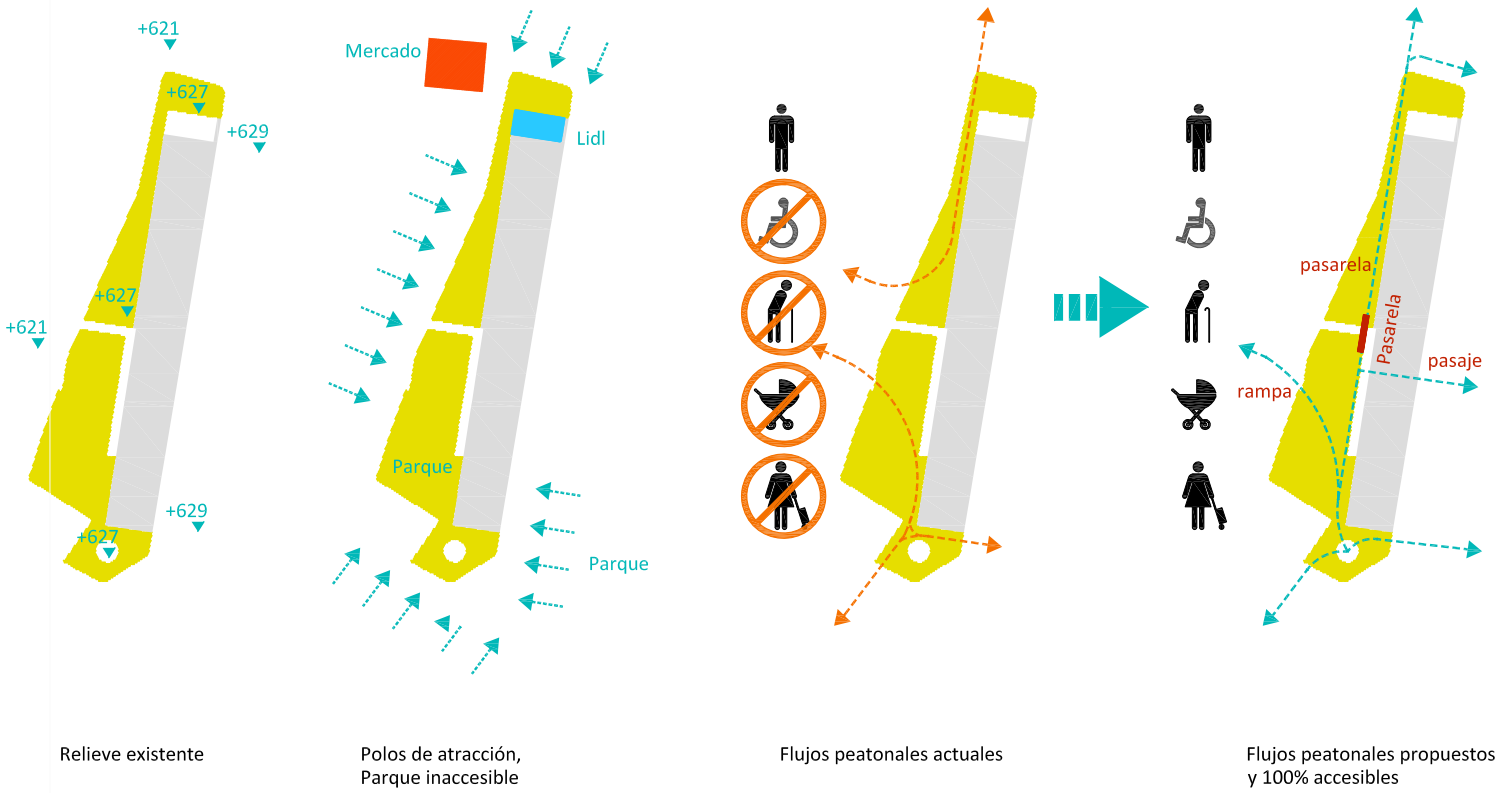
La **racionalidad y contención** de los recursos empleados para la resolución del entorno propio de la plaza, permitirá reorientar parte de la dotación económica para corregir las carencias fundamentales en las que actualmente se encuentra el parque colindante de la Colonia Marina situada al Norte. El proyecto de la nueva plaza debe trascender más allá del límite urbano concreto y ha de actuar como germen, como **semilla origen**, para rehabilitar el entorno y dar sentido a todo el conjunto dentro de la ciudad.



Un parque para todos:
Es muy importante la **accesibilidad y continuidad** desde todos los puntos eliminando todo tipo de barreras que permitan a la gente transitar con comodidad por toda la zona. Esta es la verdadera forma de rehabilitar un espacio, facilitando su uso para que no quede como un espacio marginal y abandonado. Con el Mercado y el Supermercado actuando como polos de atracción en su zona norte y la plaza del Puerto de Canfranc como distribuidora en el sur, el uso del eje paralelo a la calle Fernando Giráldez a través del parque está garantizado.

ANÁLISIS DE FLUJOS PEATONALES

Actualmente el tránsito de peatones desde la plaza del Puerto de Canfranc hacia el interior del parque es intenso, por la polarización de servicios que se agrupan en la parte norte, Mercado de Doña Carlota, Supermercado Lidl, Residencia de Tercera edad Amma. Sin embargo dicha comunicación se produce en unas condiciones de **extrema precariedad**. La fuerte topografía unida a la ausencia de recorridos accesibles, hacen que el parque se perciba como una frontera de difícil acceso, más que una oportunidad de esponjamiento de la ciudad. Es indispensable por lo tanto intervenir en el entorno para revertir esta situación y poner al servicio del barrio la gran franja verde que comunica en sentido Norte-Sur, sin ningún tipo de exclusión por movilidad. Se debe asegurar igualmente la permeabilidad del parque desde la calle Fernando Giráldez a los vecinos del entorno próximo, para permitir el uso de las zonas recreativas y dotacionales con las que actualmente cuenta.



...caminante no hay camino... del mercado a la ciudad

ACONDICIONAMIENTO DEL PARQUE:

A. Pasarela



Repoblación vegetal: Partiendo de la nueva plaza y con carácter general, es necesaria una repoblación de las zonas verdes que actualmente se encuentran muy deterioradas en todo el parque de la colonia Marina. Proponemos una reforestación equilibrada para que actúe de verdadero pulmón en el límite con la zona más urbana del barrio de Numancia, que nos ayude a disipar el sobrecalentamiento de la ciudad disminuyendo el efecto "isla de calor". Está demostrado que los árboles y parques mejoran el confort térmico por el efecto de la sombra y la evapotranspiración.

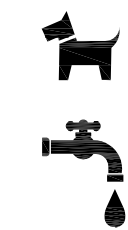
Con el fin de resolver la falta de comunicación entre la zona norte del parque de la colonia Marina con la zona sur, cortada por un acceso al garaje de la misma , proponemos una pequeña pasarela que de solución y elimine la gran barrera arquitectónica que supone dicho corte, y que posibilite el recorrido peatonal por el parque hacia el Mercado de Doña Carlota y el Supermercado Lidl, paralelo a la calle fernando giráldez. Urge la conexión entre ambas partes. De esta forma lograremos mejorar el uso del parque, al disponer de un recorrido a una cota similar y por una zona ajardinada y peatonal hacia el mercado.

B. Rampa



A la calle Fernando Giráldez desembocan al menos 8 calles que vienen de la parte baja del distrito de Numancia. La diferencia de cota de 6 metros entre la misma y el parque de la colonia Marina, hace que muchas personas se vean incapacitadas para acceder a él siendo el mismo parque una barrera en sí pese a su proximidad. Con un simple movimiento de tierras se puede realizar una pequeña rampa que permita una accesibilidad a personas con movilidad reducida, ya sean esto mayores, discapacitados, personas con carritos que vayan a hacer la compra o familias con carritos de niños que quieran disfrutar del parque infantil.

C. Parque canino



Actualmente muy degradada urge su reacondicionamiento por estética y salubridad. Proponemos una vuelta a sus condiciones originales con renovación de tierras y un vallado delimitador. Además la plantación de especies aromáticas alrededor que delimiten el espacio y ayuden a mitigar los malos olores que pueda generar su uso. Un punto de agua potable para consumo, así como equipamiento necesario para la recogida de excrementos. Restauración del arbolado circundante y nuevas plantaciones.

D. Zona estancial: Plaza del Puerto de Canfranc



Intervención sencilla, resolviendo los problemas de tráfico rodado mediante un ensanchamiento de la calzada y las aceras. El tráfico peatonal por otro lado se resuelve mediante un ajuste topográfico del terreno. Tres bancos corridos en forma de círculo configuran un espacio en depresión con la sombra arrojada de los árboles que la circundan. Esta nueva plaza actúa como distribuidora conectando las diferentes trayectorias peatonales y sirve de espacio de reunión y descanso, en sombra en verano y dejando pasar al sol en invierno. Un espacio que vincula la ciudad con el parque interior y lo articula con el resto de espacios verdes del entorno cercano.

Referencias visuales al espacio propuesto:



Parque del Buen retiro



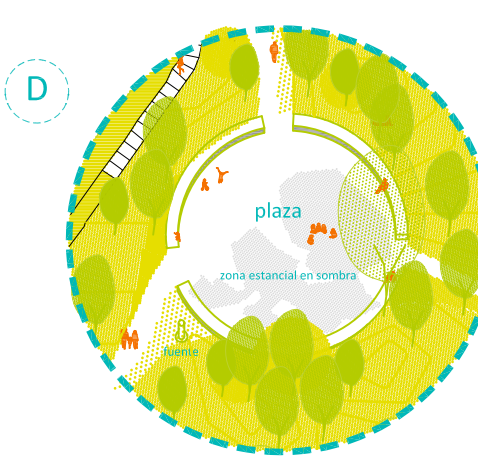
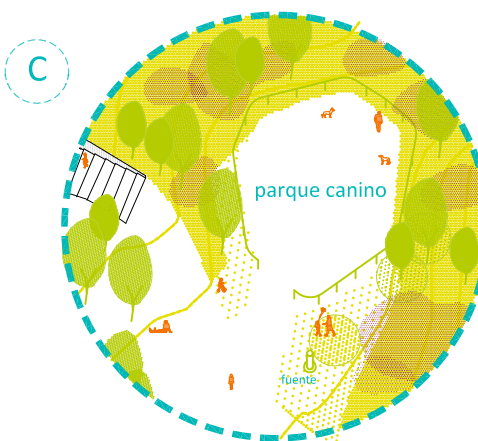
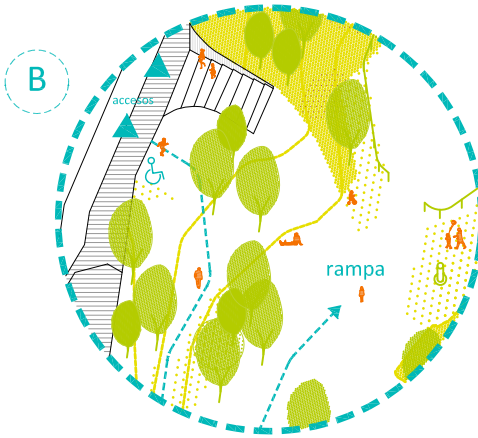
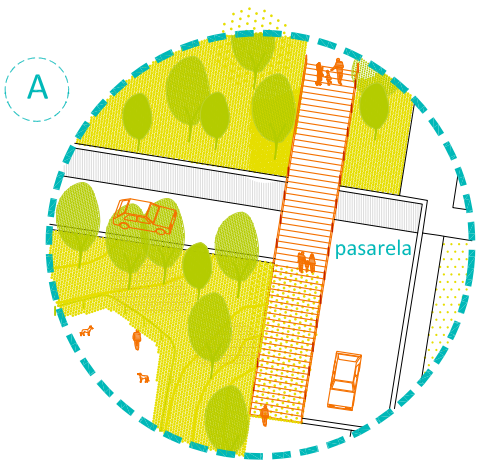
Plaza de la Bandurria, Perú (S. IV A.C.)



Parque en Kyoto



Talud con relieve artificial



MOBILIDAD URBANA

Análisis y corrección del trazado del tráfico

Siendo un nudo con una densidad elevada de tráfico, no se producen grandes aglomeraciones de vehículos en la confluencia de las principales vías. Con una intervención precisa que corrija los puntos conflictivos y eviten las interferencias de giros existentes, se asegurará un correcto funcionamiento del flujo de vehículos.



1-Corrección del trazado del ramal diagonal de la Calle Sierra Toledana, hacia Camino de Valderribas. Actualmente este ramal vierte directamente en el estrechamiento que se produce en el trazado del Camino de Valderribas, e interfiere en el giro de los vehículos que ascienden por la Calle Puerto de Canfranc y giran a la derecha dirección Camino de Valderribas.

2-Ensanchamiento de Camino de Valderribas en el cambio de trazado a su paso por la plaza. Los tres cambios de dirección que coinciden en este punto tan constreñido, demandan un cambio dimensional del viario para permitir las maniobras de giro tanto de vehículos como de autobuses de la línea 141.

3-Restitución dimensional de las aceras. La acera peatonal en el margen derecho de la confluencia entre la Calle Puerto de Canfranc con Camino de Valderribas, pasa de los 250 cm a apenas 90 cm, justo en el chaflán del edificio de esquina. Como consecuencia de la reorganización en el trazado propuesto, se restituye la dimensión homogénea de las aceras, asegurando la continuidad deseada para el peatón y los comercios que vierten hacia ella.



Se redibujan igualmente los límites de las aceras envolviendo las líneas de aparcamiento lateral de las calles, para evitar así que el estacionamiento defectuoso de un vehículo pueda causar interferencias con el tráfico. Las nuevas dimensiones de las aceras, y su homogéneo tratamiento redundará no solo en beneficio del peatón sino también en los locales comerciales que vierten hacia la plaza, ayudando a su reactivación comercial.

4- Dotación de aparcamiento. En el nuevo trazado del ramal diagonal, se incorpora un aparcamiento en batería a ambos lados del vial, con dos plazas reservadas para personas de movilidad reducida, y una zona de carga y descarga para el servicio a los locales comerciales de la plaza. Un total de 16 nuevas plazas, para equilibrar el antiguo uso de aparcamiento que tenía el descampado.

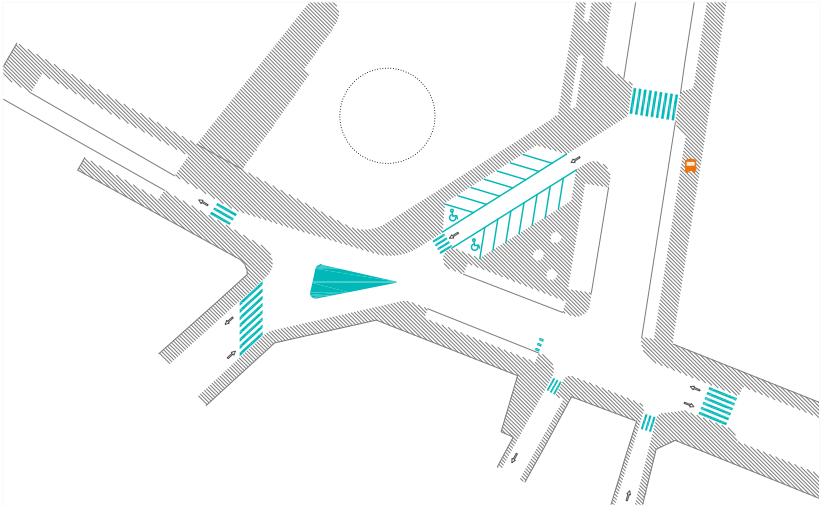
Alternativamente se podrá estudiar la incorporación de un aparcamiento subterráneo para residentes con acceso compartido con el aparcamiento privado del edificio que vierte hacia la plaza, supliendo la deficitaria dotación de plazas del barrio.



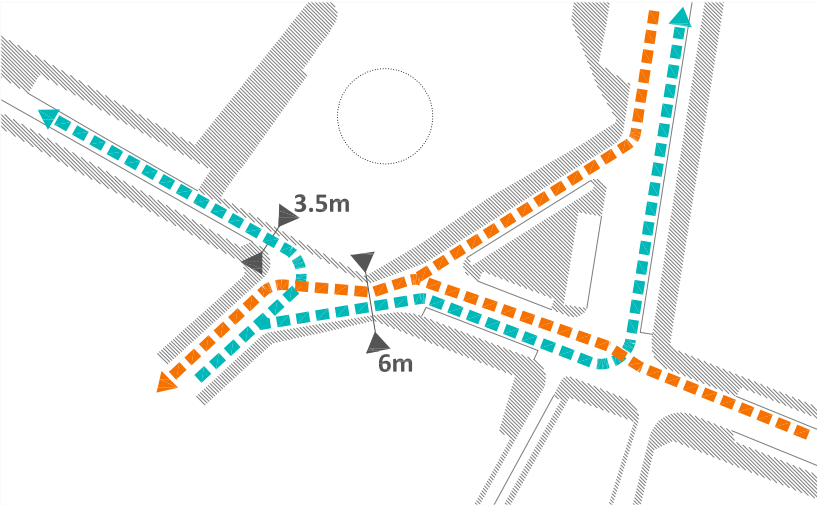
5- Giro de la línea 141 de la EMT. Actualmente el estrecho margen de maniobra de giro del atobus, a su llegada al estrechamiento, no solo genera retenciones a su paso sino que supone un peligro para la seguridad vial. En ocasiones coinciden en el mismo cruce el giro de los autobuses que van en ambos sentidos, acrecentandose aun más esta deficiencia.

El nuevo trazado permite el giro cómodo del autobus en ambos sentidos, incluso en el caso mas desfavorable de confluencia de los dos autobuses.

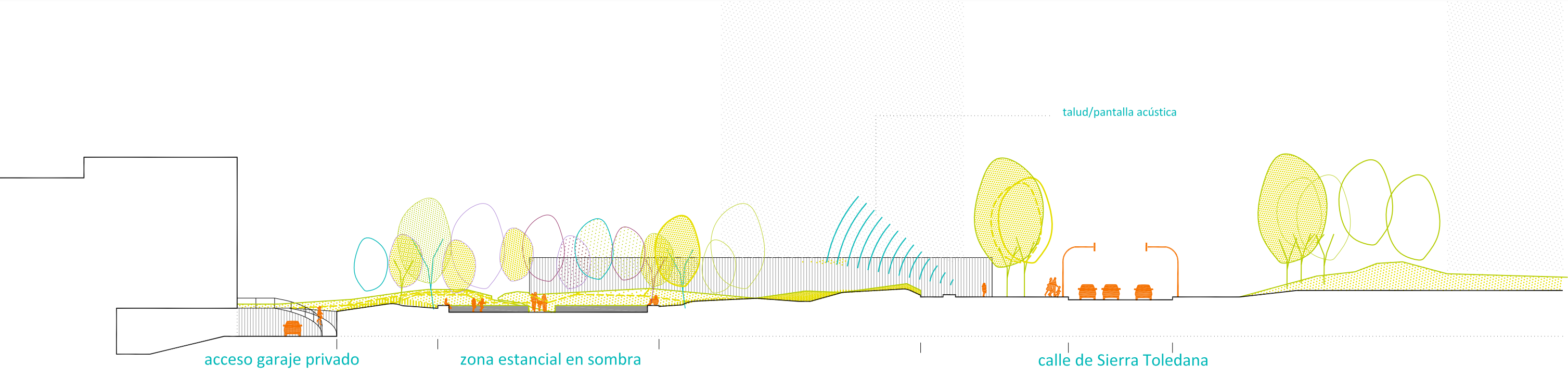
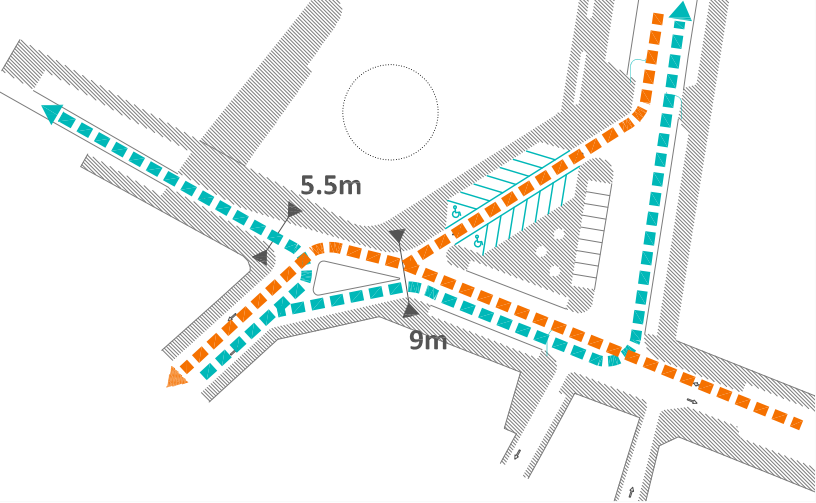
Corrección del trazado, aceras y aparcamiento



Flujo actual. Interferencias



Estado resultante



CONFIGURACIÓN DE LA PLAZA. Tratamiento de la zona estancial.

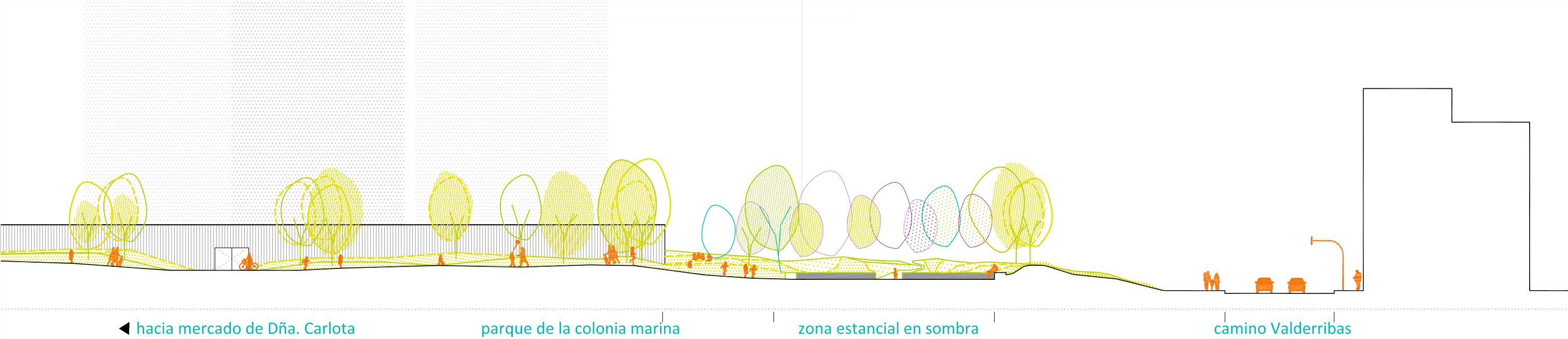
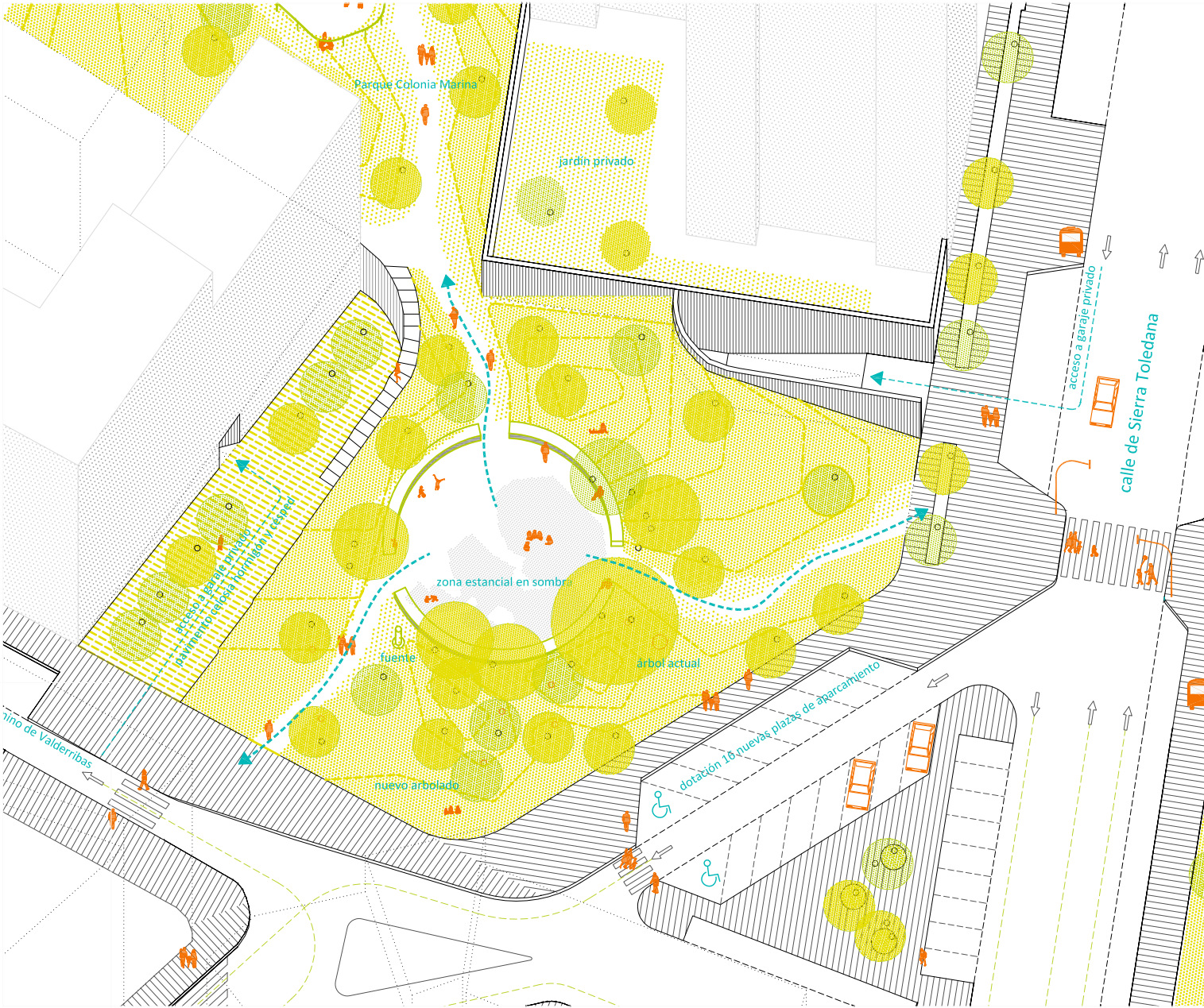
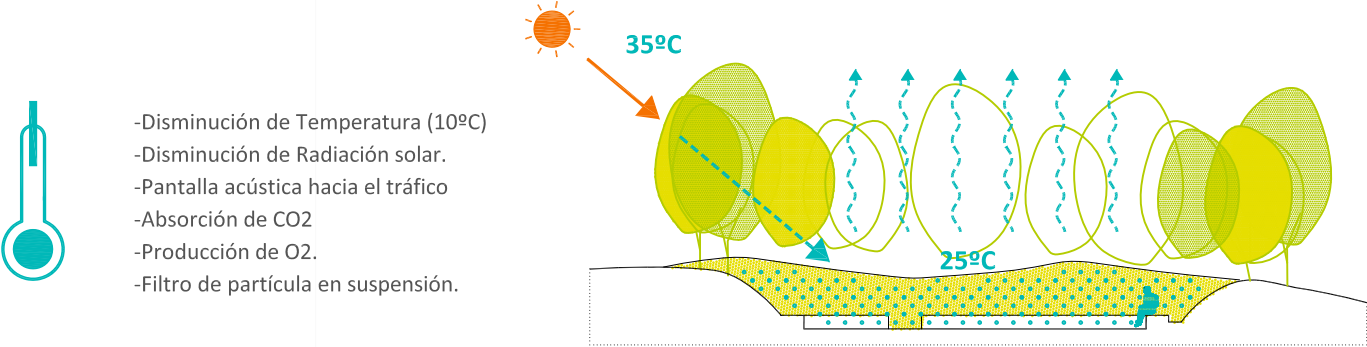
La formalización del espacio central de la plaza responde a dos objetivos fundamentales. En primer lugar ofrecer una continuidad en la multitud de recorridos y caminos preexistentes que confluyen estratégicamente en este punto de la ciudad. Mas allá de la circulación perimetral que se produce por las aceras peatonales perimetrales de la plaza una vez restituidas las dimensiones apropiadas, buscamos un elemento capaz de coser y dar continuidad a los flujos, una articulación que permita al transeunte continuar su camino, bajo la sombra de los arboles, tal y como sucede en los trayectos bajo la arboleda de Sierra Toledana, o a través de los parques de la Colonia Marina, o Nájera. Un cruce de caminos. Una rotonda peatonal.

Y en segundo lugar, dotar a la plaza de un espacio social, de convocatoria para la comunidad, un lugar de descanso y un punto de encuentro e interacción, capaz de ser interpretado para albergar actividades. Un espacio de desahogo para los vecinos del barrio antiguo de Numancia, en respuesta a la densa trama edificatoria de su entorno cercano.

- Mediante el empleo de cuatro elementos básicos se articula la zona estancial de la plaza.
- 1-Taludes de contención:** Modelando un nuevo relieve, utilizando el desnivel propio del terreno se genera un espacio en depresión, protegido con taludes de contención que ofrecen refugio contra el ruido.
 - 2- Banco perimetral:** Delimitando el contorno de la zona y acentuando el caracter estancial, un elemento de apoyo, un asiento corrido realizado en hormigón reciclado, solo interrumpido por los accesos.
 - 3- Caminos y plaza:** A base de un pavimento de hormigón desactivado que distribuyen el flujo peatonal como una senda en continuidad con los caminos del parque, y permitiendo el drenaje natural del terreno.
 - 4- Arbolado:** Partiendo del respeto del árbol de gran porte existente (*Ailanthus altissima*), se introduce un arbolado denso, de copa frondosa y hoja caduca, de especies autóctonas que permitan un mantenimiento mínimo y gran rusticidad. *Celtis australis* (Almez), *Platanus hybrida* (Plátano de paseo), *Gleditsia triacanthos* (Acacia de tres espinas), *Styphnolobium japonicum* o *Sophora japonica* (Árbol de las pagodas).

BIOCLIMA URBANO. Comportamiento climático.

Para completar el caracter de distinción de la zona estancial de la plaza, proponemos una adaptación bioclimática del espacio exterior capaz de ofrecer un confort térmico idóneo para dicha interacción. Teniendo en cuenta la economía de medios planteada para la intervención y mediante la utilización de medidas pasivas para el acondicionamiento de la temperatura ambiente planteamos un ecosistema climático, favoreciendo el proceso de evapotranspiración de la masa de vegetación con un sistema de micronización (pulverización) de agua activo en los días de temperatura elevada, consiguiendo un descenso de temperatura de entre 5°C a 10°C en la zona estancial. Los taludes perimetrales crean un relieve en depresión que provoca el embolsamiento del aire frío, e impide que se disipe con facilidad.



◀ hacia mercado de Dña. Carlota

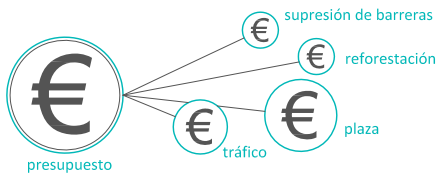
parque de la colonia marina

zona estancial en sombra

camino Valderribas

SUPERFICIES Y PRESUPUESTO ESTIMADAS

Con una zona de actuación propuesta en la denominada "Plaza del Puerto de Canfranc" de superficie aproximada de 6.000 m2, aunamos todos los esfuerzos para lograr un presupuesto ajustado con la intención de que por menos consigamos hacer más. A través de una actuación racional y objetiva, y evitando todo elemento superfluo actuamos sobre las zonas extrictamente necesarias. Con la necesidad de partida de resolver el tráfico peatonal y el rodado, generamos además un área estancial agradable, con un ajuste presupuestario que nos permita resolver los problemas de accesibilidad ya planteados y nos ayude a intervenir en un parque a medio consolidar, que de verdad puedan a utilizar los vecinos de Numancia.



Presupuesto								
Código	Nat	Ud	Resumen	Parcial	CanPres	PrPres	ImpPres	
C01	Capítulo		MOV. TIERRAS Y DEMOLICIONES		1	64.275,00	64.275,00	
01.01	Partida	M2	DESBROCE TIERRAS SUELTAS		1.620,00	2,50	4.050,00	
01.02	Partida	M3	RELLENO DE TIERRAS CON APORTE		1.620,00	32,00	51.840,00	
01.10	Partida	M2	DEMOLICIÓN ACERA O CALZADA		1.290,00	6,50	8.385,00	
				C01	1	64.275,00	64.275,00	
C02	Capítulo		CALZADAS Y ACERAS		1	79.800,00	79.800,00	
02.01	Partida	M2	ACERA		860,00	30,00	25.800,00	
02.02	Partida	M2	CALZADA		430,00	90,00	38.700,00	
02.03	Partida	M2	HORMIGÓN DESACTIVADO CON BORDILLOS		450,00	34,00	15.300,00	
				C02	1	79.800,00	79.800,00	
C03	Capítulo		RED DE RIEGO		1	9.720,00	9.720,00	
03.01	Partida	M2	RED DE RIEGO		1.620,00	6,00	9.720,00	
				C03	1	9.720,00	9.720,00	
C04	Capítulo		VEGETACIÓN Y ARBOLADO		1	27.540,00	27.540,00	
04.01	Partida	M2	VEGETACIÓN Y ARBOLADO		1.620,00	17,00	27.540,00	
				C04	1	27.540,00	27.540,00	
C05	Capítulo		ILUMINACIÓN		1	3.300,00	3.300,00	
05.01	Partida	UD	FAROLA		3,00	1.100,00	3.300,00	
				C05	1	3.300,00	3.300,00	
C06	Capítulo		MOBILIARIO URBANO		1	2.185,00	2.185,00	
06.01	Partida	ML	BANCO CIRCULAR		3,00	175,00	525,00	
06.02	Partida	UD	PAPELERA		4,00	115,00	460,00	
06.03	Partida	UD	FUENTE AGUA POTABLE		1,00	1.200,00	1.200,00	
				C06	1	2.185,00	2.185,00	
TOTAL					1	186.820,00	186.820,00	

