ver video
vimeo.com/134708709

MADRID CYCLE-SPACE

{ Espacio Ciclable Madrileño: Plan Estratégico de Movilidad Blanda }

Nos movemos hacia un cambio en la forma en que consideramos nuestras ciudades y entornos viales. No se pueden considerar ya, simplemente como corredores de transporte para el motor, sino como espacios públicos, latentes, habitables, permeables y blandos, donde el peatón y el ciclista serán los protagonistas.

Madrid Cyclespace configura por tanto un nuevo paradigma de movilidad blanda:

la red metropolitana de *ciclopistas non-stop.*

Comparable a la llegada de las autopistas en 1930 y su deformación y transformación del paisaje tipológico y urbano; el desarrollo de la red de *ciclopistas* tendrá el potencial de tener un efecto de gran alcance en la ordenación del territorio y la ciudad.

Madrid Cycle-Space propone la generación de una nueva dimensión de movilidad: *el espacio ciclable*. Un estrato vial autónomo, que mediante un parcheado orográfico de *ciclopistas* elevadas y de coexistencia, salve las barreras físicas y artificiales de la ciudad, generando una nueva red de circulación non-stop.

Será 100% perméable, conectando el nuevo estrato con el existente mediante accesos de carácter fijo y temporal con distintas dimensiones, respondiendo a afluencias, y radios de influencia en la trama urbana, pudiendo asumir cualquier conexión futura o nuevo empalme.

Integrará un sistema de almacenamiento y servicios, organizados por escalas , adaptándose a las *ciclopistas* y a los diferentes elementos, situaciones y morfologías urbanas y viales. Produciendo 4 escalas: S, M, L y XL, solucionando la escala de mobiliario, de barrio, urbana y territorial.

Solucionará y salvará los nodos conflictivos, a través de intersecciones protegidas a nivel, plazas, rotondas y empalmes elevados, generando y recuperando espacios públicos absorbidos por el asfalto y el motor.

Las *ciclopistas* se constituirán a traves de una filogénesis constructiva y estructural mediante sistemas prefabricados y de fácil montaje con los mínimos materiales, configurando un ADN arquitectónico que mediante la combinación, suma y unión estructural de tubos acero del mismo ø, permita resolver las variaciones de tipos estructurales , alturas y anchuras exigidas por el nuevo estrato de movilidad y las distintas líneas de la red, manteniendo además, al mínimo, el coste de infraestructuras ciclables.

Madrid Cycle-Space no solo salvará las barres físicas y artificiales sino que flexibilizará y permeabilizará los desplazamientos; reducirá tiempos y acercará distancias; generará y recuperará espacios públicos aprovechando la resolución de intersecciones y nodos obsoletos; será autosuficiente; disminuirá la energía de los vehículos eléctricos, aumentando su autonomía y reduciendo su coste energetico; absorberá elementos de la acera, limpiando el espacio peatonal, y contribuyendo a mejorar el conjunto de movilidad blanda; y aprovechará sus propiedades de extensión e influencia arterial, sirviendo de soporte latente metropolitano de instalaciones, convirtiéndose en sí misma en una red de abastecimiento y de mensajería.

NOTA SOBRE REPRESENTACIÓN Y COMUNICACIÓN EN ARQUITECTURA:

La representación y la comunicación en la arquitectura son dos de las herramientas que más se han pervertido en los últimos años con la revolución tecnológica, las nuevas herramientas digitales y sociales y los ritmos que marca la globalización de los lenguajes de comunicación y representación.

Resulta por lo tanto un reto la representación y síntesis de todo un plan estratégico de amplia extensión documental en 2 PANELES DIN A1, sin caer en anécdotas esquemáticas y *collages* de documentos que produzcan una sobre-información gráfica.

De esta forma, y teniendo en cuenta que el proyecto ha exigido la producción de toda una serie documentos de escala territorial, metropolitana, urbana, vial y tectónica (ninguna de ellas menos o más arquitectónica que la anterior) desde el desarrollo proyectual a escala 1:20000 hasta el 1:1, se propone -alejándonos del *collage* documental sin intención- la representación de *Madrid Cycle-Space* a través de dos documentos de escala urbana y tectónica, escalas centrales, de equilibrio, que se sitúan en la tangente y límite de los máximos y mínimos, configurando ambos una representación catalizadora de todo el plan estratégico.