Ciudad Cobo Calleja
La última parada del tren de la seda



Objeto del proyecto

El proyecto tiene como objetivo establecer una serie de fases que podría experimentar el polígono Cobo Calleja para la acogida del Tren de la Seda. Se identifican doce fases distintas, siendo la primera de ellas la construcción del apeadero de viajeros de Cercanías y la última la estación de mercancías.
Es esta estación de viajeros la que se desarrolla en el Proyecto Final de Carrera como inicio de Ciudad Cobo Calleja.

Descripción general del edificio

La propuesta se inspira en las estructuras de las estaciones de hierro de finales del siglo XIX donde primaba la importancia de cubrir un gran espacio y la minuciosidad a la hora de resolver los encuentros y detalles. Un espacio "abovedado" sin bóvedas es el resultado de un bosque de arcos que hacen flotar una cubierta ligera de policarbonato para atrapar el cielo. Un refugio translúcido que intenta aportar calidez a un tejido urbano degradado sin renunciar a su carácter industrial. Además, este carácter industrial se potencia con la reutilización de vagones en desuso para la evocación del viaje en tren, el paso del tiempo y el juego de la arquitectura y el color en el espacio.