# Un paseo por la cornisa

PLAZA DE ESPAÑA, MADRID.

CONCURSO DE IDEAS PARA LA REMODELACIÓN DE LA PLAZA DE ESPAÑA DE MADRID

## Resumen

Los objetivos perseguidos por la propuesta presentada son:

-**Tratar de dar una respuesta para un ámbito urbano mayor**: se ha entendido el proyecto como una oportunidad para generar un ámbito peatonal de mayor envergadura y alcance en Madrid. Así se propone crear un nuevo paseo, **un paseo por la cornisa de Madrid**, de la misma entidad que Madrid Río (con el que se conectaría en varios puntos). Este nuevo eje de circulación, tanto peatonal como para bicicletas, permitiría consolidar y cohesionar la gran red de espacios verdes de este área de la ciudad uniendo, dentro del ámbito propuesto, el Parque del Oeste, Plaza España, los Jardines de Sabatini, y la Plaza de Oriente, y más allá del ámbito de actuación estos espacios podrían conectarse con los Jardines de las Vistillas, con el Parque de la Cornisa, y todos ellos con Madrid Río y con la Casa de Campo.

- **Crear una plaza diáfana y sin barreras**: para ello se realiza una regularización topográfica con el fin de crear un **plano continuo** con pendientes muy suaves que cubre toda el ámbito de actuación, además de **liberar el plano de visión** del viandante de cualquier elemento (a excepción del Monumento a Cervantes y los troncos de los árboles) que puedan suponer una barrera visual.

- **Clarificar y reordenar las circulaciones**: se persigue **aumentar el espacio peatonal y para la bicicleta y reducir el dedicado al vehículo**. Respecto al tráfico rodado se limita el área de circulación del coche a los extremos este (eje Gran Vía-Princesa) y sur (conexión con Cuesta de San Vicente), reduciendo también los carriles existentes en los mismos. Respecto a la circulación peatonal se crea un nuevo eje de comunicación entre la Plaza de Oriente y el Paseo de Pintor Rosales, se da continuidad al eje Gran Vía Princesa y entre ambos ejes se crea una zona central de circulación en la plaza sobre la que se conserva, en su posición actual, el Monumento a Cervantes, como elemento referencial de la misma. Respecto a las bicicletas se crea un carril bici en paralelo al nuevo eje de la cornisa y se conecta el mismo con Madrid Río y con el eje Princesa-Gran Vía. Respecto al transporte público se reordenan las salidas de metro y paradas de autobús.

- **Aumentar la superficie verde**: uno de los grandes objetivos es aumentar las **áreas estanciales de la plaza**, para ello se crean grandes superficies verdes tratadas como grandes praderas, **praderas metropolitanas** para el disfrute de todos.

- **Diversificar usos y formas de disfrutar de la plaza**: el objetivo es crear **una plaza para todos los públicos**, para el madrileño y el visitante, para los niños, los jóvenes y los mayores, etc. Para ello se pretende aumentar y diversificar el número de usos actuales en la plaza a través de pequeños puntos de actividad, colocados sobre las praderas metropolitanas, de diversos caracteres: gradas, escenarios urbanos, puntos de agua, zonas para tertulias, tumbonas, microplayas, puntos de ocio para todas las edades (niños, fitness, skate, baloncesto...), estanques, terrazas, quioscos, etc.

-**Aumentar la superficie de sombra**: incrementando el número de árboles existentes de forma considerable para crear una plaza fresca en verano, a la vez que, al ser éstos de hoja caduca, soleada en invierno.

-**Criterios ambientales:** el aumento de superficie verde y el arbolado así como la reducción del tráfico permiten reducir significativamente el efecto isla de calor, mejorar de la calidad del aire y de la biodiversidad de la ciudad, y reducir los niveles sonoros en la plaza. También se opta el uso de especies vegetales autóctonas y materiales locales y reciclados, además de la recogida de aguas pluviales y otras medidas encaminadas a reducir los costes de mantenimiento.

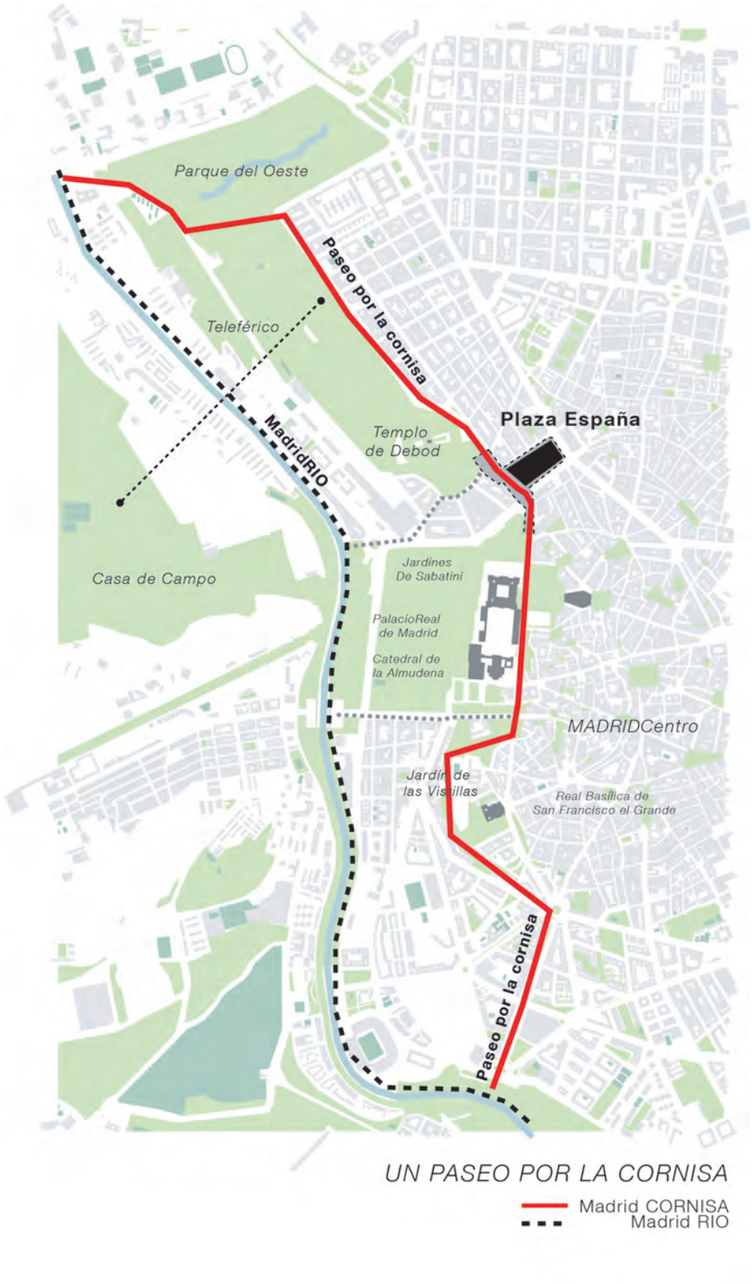
## Una propuesta para todo Madrid: un paseo por la cornisa

La propuesta presentada trata de resolver no sólo el ámbito estricto de la Plaza de España, sino que ha sido entendida como una oportunidad para generar un ámbito peatonal de mayor envergadura y alcance urbano. Así se propone crear un paseo de la misma entidad que Madrid Río, pero a una cota más elevada, por la cornisa madrileña. Ambos paseos discurrirían en paralelo y se unirían en sus extremos , además de crear puntos de conexión intermedios entre ellos. En el ámbito de actuación este paseo permitiría la conexión directa entre la Plaza de Oriente y el Paseo de Pintor Rosales, el Templo de Debod y el Parque del Oeste todo ello pasando por la Plaza de España que permite a su vez la conexión de este nuevo eje con el eje Princesa-Gran Vía. Por tanto este nuevo eje de circulación, tanto peatonal como para bicicletas, por la cornisa madrileña permitiría consolidar y cohesionar la gran red de espacios verdes de este área de la ciudad uniendo el Parque del Oeste con Plaza España, con los Jardines de Sabatini, con la Plaza de Oriente, con los Jardines de las Vistillas, con el Parque de la Cornisa, y todos ellos con Madrid Río y con la Casa de Campo.

## Una plaza diáfana y sin barreras

Una de las premisas fundamentales de la propuesta es generar un espacio totalmente accesible en todos los sentidos, y para todos los ciudadanos, evitando tanto barreras físicas como visuales. Para ello se realiza una labor de regularización topográfica para crear un plano continuo con pendientes muy suaves y sin ningún tipo de escalonamiento respetando las cotas del perímetro de la actuación. Además se elimina, a excepción del Monumento a Cervantes y los troncos de los árboles cualquier elemento que corte el campo de visión del viandante. El resultado es una plaza totalmente accesible y diáfana visualmente.

**01**
*DIÁFANA Y SIN BARRERAS*
Restitución topográfica. Plano continuo



## Menos coches, una plaza para el peatón y la bici

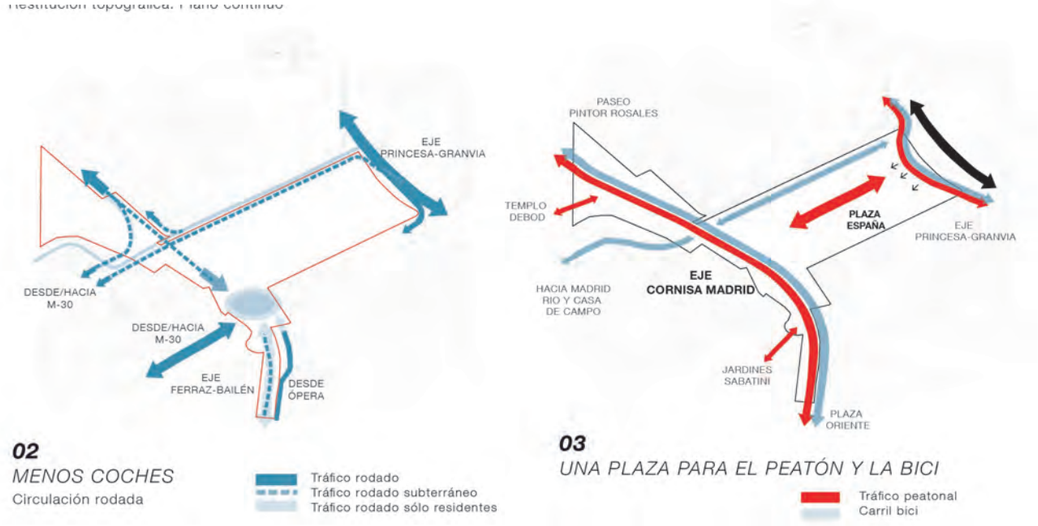
La propuesta reorganiza las circulaciones de la plaza con el objetivo de generar un espacio urbano más atractivo para el peatón reduciendo el impacto que, a día de hoy, tiene la excesiva presencia del coche en la misma.

**Circulación rodada:** se reduce significativamente la presencia de los vehículos en la plaza mediante diversas actuaciones. La primera de ellas es la semipeatonalización (permitiendo sólo el acceso de vehículos de residentes y eliminando los aparcamientos en superficie) en el extremo norte de la plaza incluyendo los tramos comprendidos entre la Plaza de España y la Calle Ventura Rodríguez de las calles Martin de los Heros, Juan Álvarez Mendizábal y Ferraz. La segunda actuación va encaminada a eliminar el punto conflictivo y de concentración de vehículos que se produce en el giro desde Gran Vía hacia la cuesta de San Vicente, para ello se propone un túnel que conduce a los vehículos hasta la Calle de Irún desde la que pueden acceder a la Cuesta de San Vicente por la Calle Arriaza. La tercera actuación consiste en la reducción de carriles de tráfico en el extremo este de la plaza  reduciéndolo a 3 (uno de ellos el carril BUS-Taxi) en cada dirección, manteniendo el número de carriles del eje Princesa-Gran Vía, y por tanto dando continuidad al mismo. La misma actuación se realiza en el extremos sur (continuación de la cuesta de San Vicente) con lo que se permite aumentar el ancho de aceras y plantar una mediana con vegetación entre ambas calzadas. La última actuación conlleva la peatonalización del puente de Bailén y la construcción de un túnel que de continuidad al eje Ferraz-Bailén. Esté túnel estaría conectado con la rotonda existente en la actualidad bajo el puente y que se reorganizaría eliminando los carriles que la dividen en dos. Con ello se permitiría que parte del tráfico proveniente de la Cuesta de San Vicente pudiera acceder al túnel en dirección a Bailén o a Ferraz, reduciendo el número de vehículos que accederían a la plaza.

**Circulación peatonal:** propone la creación de un gran eje peatonal a lo largo de toda la cornisa de Madrid, que en el ámbito de actuación conecta el Paseo de Pintor Rosales con la Plaza de Oriente. Desde este nuevo eje de comunicación peatonal se crean diversas actuaciones como una pequeña plaza de acceso a los Jardines de Sabatini, o una nueva plaza cercana al acceso al templo de Debod que permite integrar nuevos usos en la actuación, como una zona para terrazas, que compatibilicen aquellos usos que se pueden realizar en la zona central de la Plaza de España. Además se propone dar continuidad al eje Princesa-Gran Vía haciéndole más participe de la plaza al desviar ligeramente la calzada oeste para que, separándose de la circulación rodada, se introduzca en la misma. Ambos ejes se conectan mediante una zona central de circulación en la plaza sobre la que se conserva en su posición actual el Monumento a Cervantes, como elemento referencial de la misma. Además se propone conectar la Plaza de Emilio Jiménez Millas, que se peatonaliza (permitiendo sólo el acceso al aparcamiento), con la cota superior de la Plaza de los Cubos mediante una escalera exterior, que por su ancho funciona como un pequeño graderío donde poder sentarse.

**Circulación de bicicletas:** Se propone la creación de un eje ciclista a lo largo del nuevo paseo sobre la cornisa de Madrid, que en el ámbito de la actuación conectaría con Madrid Río por la Calle Irún y con el eje Princesa Gran Vía por el extremo norte de la Plaza.

**Transporte público:** Se propone la concentración de las salidas de Metro en tres grandes bocas, una en la Calle de los Reyes, y otras dos dentro de la Plaza que además darían acceso al aparcamiento subterráneo, a la zona comercial, y al nuevo equipamiento cultural. Se conservan en su posición actual o se desplazan ligeramente las paradas de autobús existentes.



## Más verde: Praderas Metropolitanas

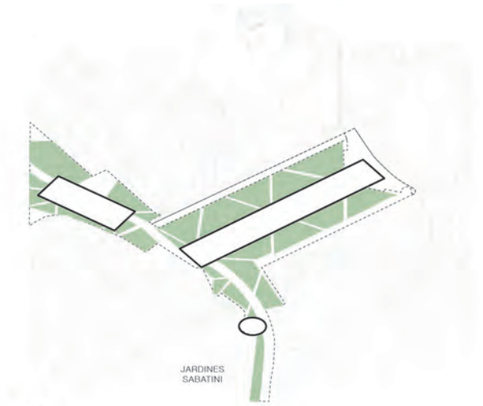
Uno de los mayores objetivos que persigue la propuesta es el de aumentar la superficie verde y con ella las áreas estanciales en la Plaza de España. La rotundidad de las zonas de circulación peatonal propuesta permite dedicar el resto de la plaza a zonas verdes. Toda esta superficie es tratada como  grandes praderas, praderas metropolitanas para el disfrute de todos.

## Más sombra, más árboles

La propuesta mantiene el arbolado de gran porte actual y añade nuevo arbolado en todo el ámbito de actuación. Dentro de la plaza se continúa hacia la zona este el arbolado perimetral existente hasta cerrar completamente la plaza, continuando el arbolado de la Calle Princesa hasta el inicio de Gran Vía, permitiendo una transición más amable entre ambas calles y la plaza. La disposición del arbolado permite crear grandes zonas de sombra, pero también mantener ciertas zonas soleadas, para permitir el disfrute de todos.

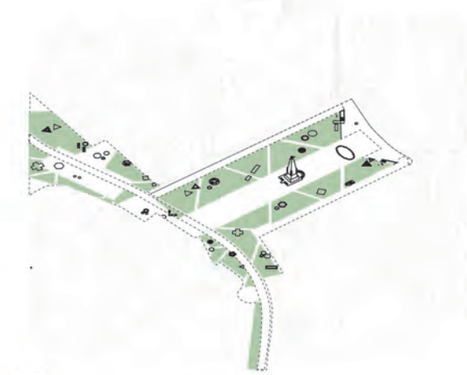
## Criterios ambientales

Tanto el aumento de la superficie verde como el de la superficie de sombra gracias al incremento del número de árboles permite reducir significativamente el efecto isla de calor, generando un ámbito mucho más fresco y agradable en la ciudad, además de contribuir manifiestamente a la mejora de la calidad del aire y de la biodiversidad de la ciudad. Además ese aumento de la masa arbórea  junto con la reducción del tráfico repercutirá en una reducción sustancial de los niveles sonoros en la plaza.  Además, se opta tanto por especies vegetales autóctonas como el platanus hispánica, materiales locales como puede ser el granito para muchas zonas pavimentadas, o materiales reciclados. Otra medidas adoptadas son la recogida de aguas pluviales para su posterior utilización para el riego de las praderas, que, además, dado que se encuentran mayoritariamente a la sombra se reducirá considerablemente el consumo de agua necesario, esta medida junto a otras como la utilización de iluminación de bajo consumo, entre otras, tienen como objetivo reducir los costes de mantenimiento.



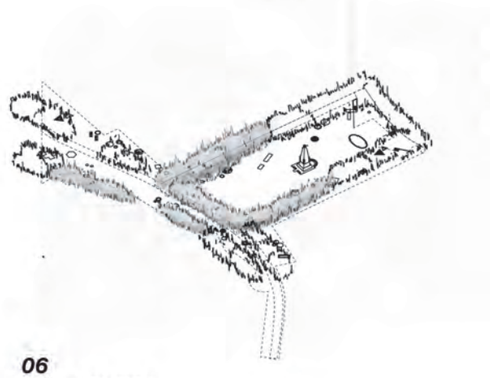

***04***
*MAS VERDE*
Espacio estancial

Plazas
Praderas



***05***
*LA PLAZA DE TODOS*
Diversificación de usos

Elementos de actividad



***06***
*MÁS SOMBRA*
Masas vegetales

Existente
Nueva

## La plaza de todos

La propuesta se concibe para ser utilizada tanto por los madrileños, como por los turistas, y de muy distintas formas en la que tanto niños como mayores puedan encontrar su forma de poder disfrutar de la misma. Para ello sobre las praderas metropolitanas se han dispuesto de diversos y heterogéneos puntos de actividad. Pequeñas intervenciones que diversifican los usos dados a la plaza.

**Las gradas:** son estructuras escalonadas en las que la gente se puede sentar a descansar, ascender para tener otra perspectiva de la plaza, hacer ejercicio...

**Escenarios urbanos:** son puntos en los que la cota del terreno desciende ligeramente creando una zona central alrededor de la que sentarse, y desde donde poder disfrutar de una actuación callejera, reunirse, etc. Cada una de ellas se construye con diferentes materiales para darles caracteres diferentes.

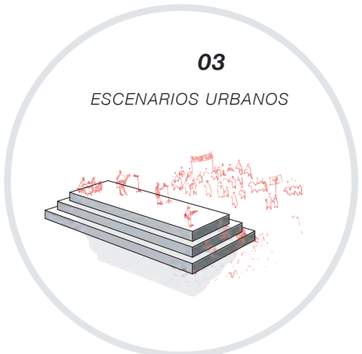
**Bosques de agua:** son zonas con fuentes a ras de suelo que tanto refrescan el ambiente como permiten a los que quieran mojarse en verano.

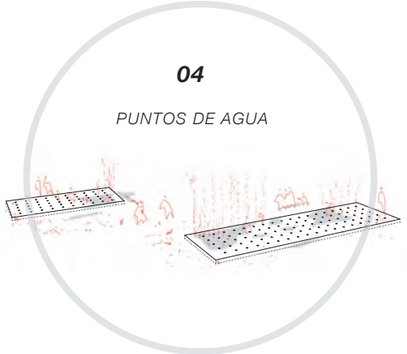
**Microplayas:** son pequeñas zonas con arena donde puedan disfrutar niños o mayores de jugar a hacer un castillo de arena...

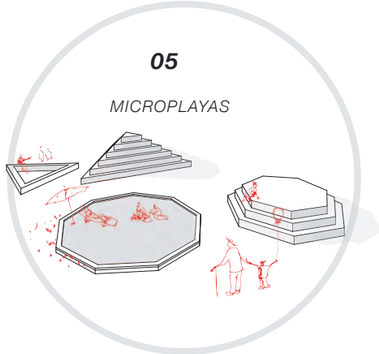
**Ocio para todos:** se trata de puntos en los que desarrollar diferentes actividades algunos con juegos para niños y con elementos de fitness para jóvenes y mayores, otros con canastas o porterías, otros donde practicar skate, ...

**Para las tertulias:** son puntos donde poder reunirse un pequeño grupo amigos para charlar, etc. Cada uno de ellos se realiza en materiales y formas diferentes para diversificar su uso.

**Camas al sol:** no todo son bancos, estos puntos están pensados para aquellos que no les gusta tumbarse directamente sobre el césped. Sus diferentes configuraciones, materiales y formas permiten ser utilizados de diversas formas.



**Estanques:** cada uno de ellos con diferentes caracteres, unos como jardines de nenúfares, otros donde refrescarse los pies tras una larga caminata, otros con peces, o donde los niños puedan jugar con pequeños barcos.

**Terrazas y quioscos:** se proponen 3 quioscosde diferentes tamaños y situados todos ellos sobre la nueva plaza pavimentada en las proximidades del templo de Debod permiten ser ocupados como quioscos de prensa o como cafeterías pudiendo tener terrazas que darían continuidad a las terrazas que se desarrollan en la actualidad en Paseo de Pintor Rosales.

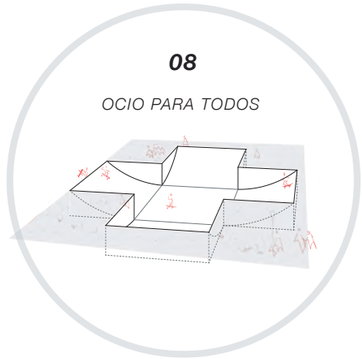
**Mercadillos:** se plantea la posibilidad de seguir desarrollando mercadillos en la plaza pero se propone su traslado al paseo creado en la zona norte de la plaza, liberando la zona central de todo este tipo de elementos, permitiendo mantener la identidad de la plaza intacta en todo momento.

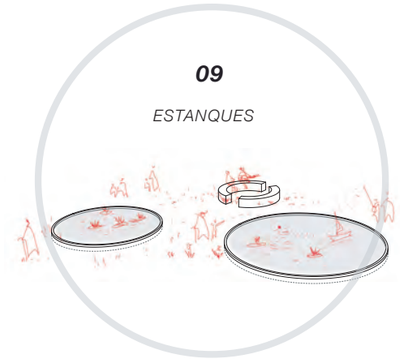
**Accesos de Metro y aparcamiento:** los accesos de metro propuestos, además de servir de entrada también al aparcamiento y los usos comercial y cultural del subsuelo, funcionan como puntos de encuentro, o donde esperar a alguien mientras uno se sienta en las escaleras de acceso a los mismo...

**El subsuelo:** se mantienen los actuales usos del subsuelo, tanto de aparcamiento, que se propone de uso mixto, y los locales comerciales, que se integran con las entradas hacia el metro, mejorando así su accesibilidad, además se incorpora una biblioteca municipal, iluminada cenitalmente desde la plaza.

**Estaciones de bicicletas:** se han incluido varios puntos de aparcamiento de bicicletas y de BiciMad, en las proximidades del acceso de metro, en el acceso a los Jardines de Sabatini, en las proximidades del Templo de Debod, ...

**Conciertos y otros eventos:** la zona central de la plaza permite la realización de diversas actividades como conciertos, desfiles, etc.





## CUADRO DE SUPERFICIES

**Sólo Plaza de España:** - - - - - - - - - - - - - -

| | Estado actual | | Propuesta | |
|---|---|---|---|---|
| | M2 | % | M2 | % |
| Viario | 17.241 | 33% | 8.272 | 15% |
| Aceras, zonas pavimentadas y elementos singulares | 21.297 | 41% | 22.550 | 43% |
| Zonas verdes | 13.924 | 26% | 21.644 | 42% |
| TOTAL | 52.462 | 100% | 52.462 | 100% |

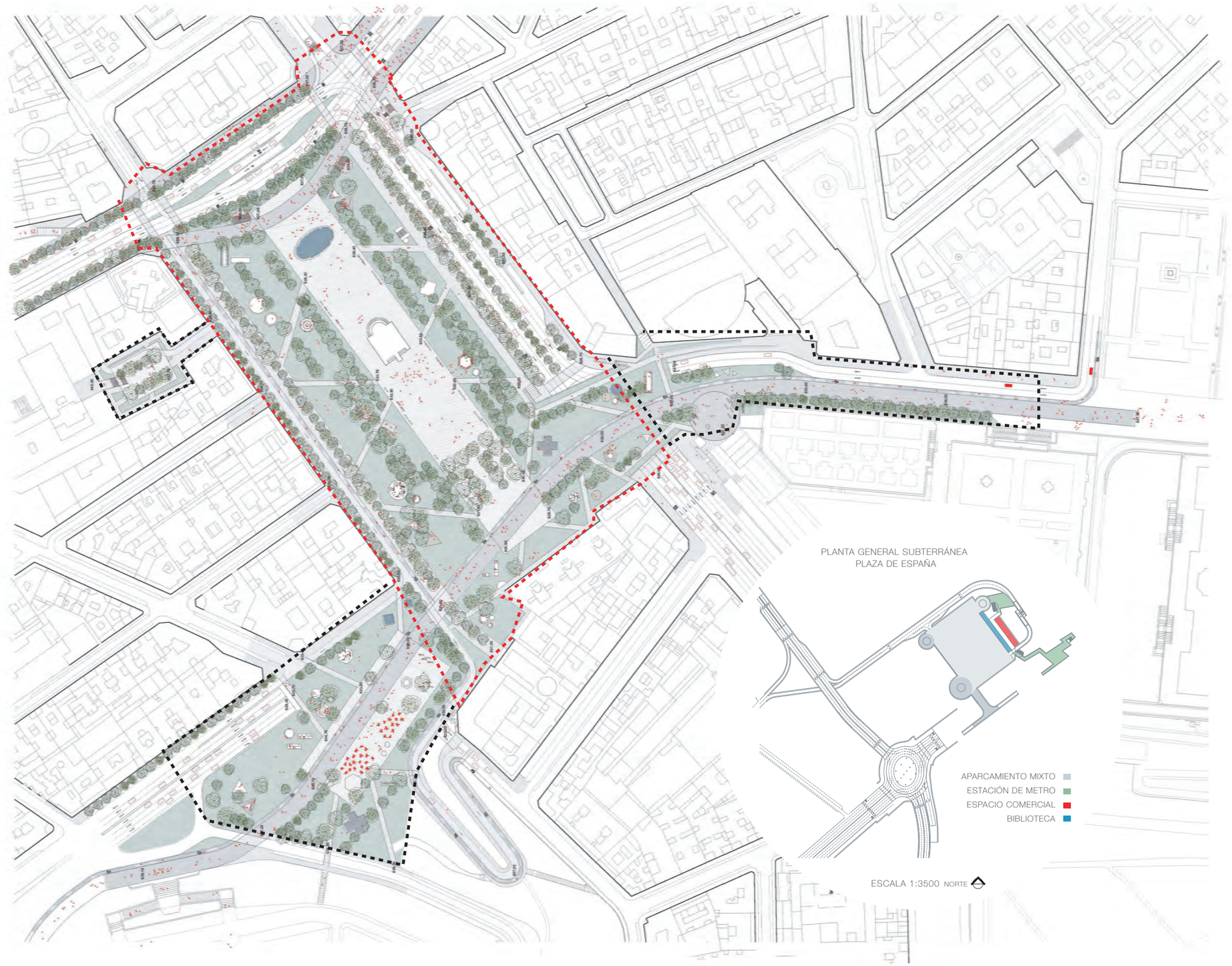
## CUADRO DE SUPERFICIES

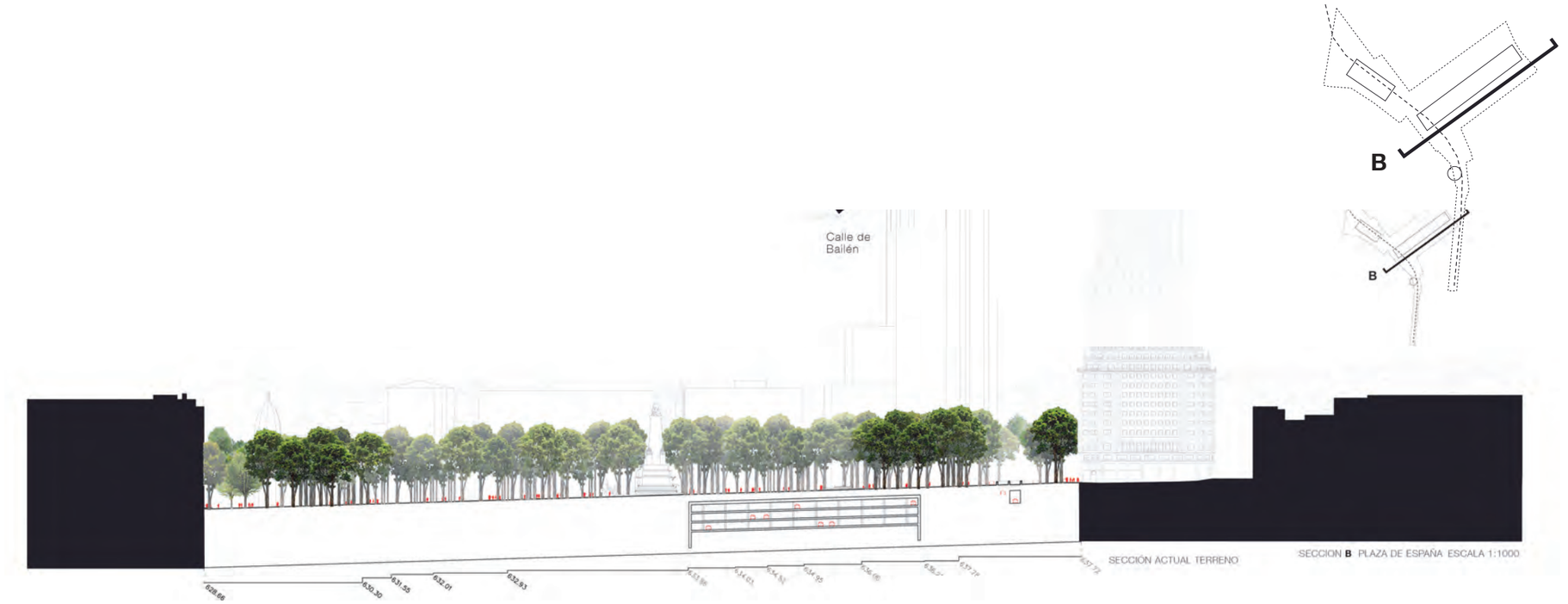
**Todo el ámbito** - - - - - - - - -

| | Estado actual | | Propuesta | |
|---|---|---|---|---|
| | M2 | % | M2 | % |
| Viario | 27.406 | 36% | 11.179 | 15% |
| Aceras, zonas pavimentadas y elementos singulares | 26.715 | 35% | 33.285 | 43% |
| Zonas verdes | 22.301 | 29% | 31.962 | 42% |
| TOTAL | 76.422 | 100% | 76.422 | 100% |

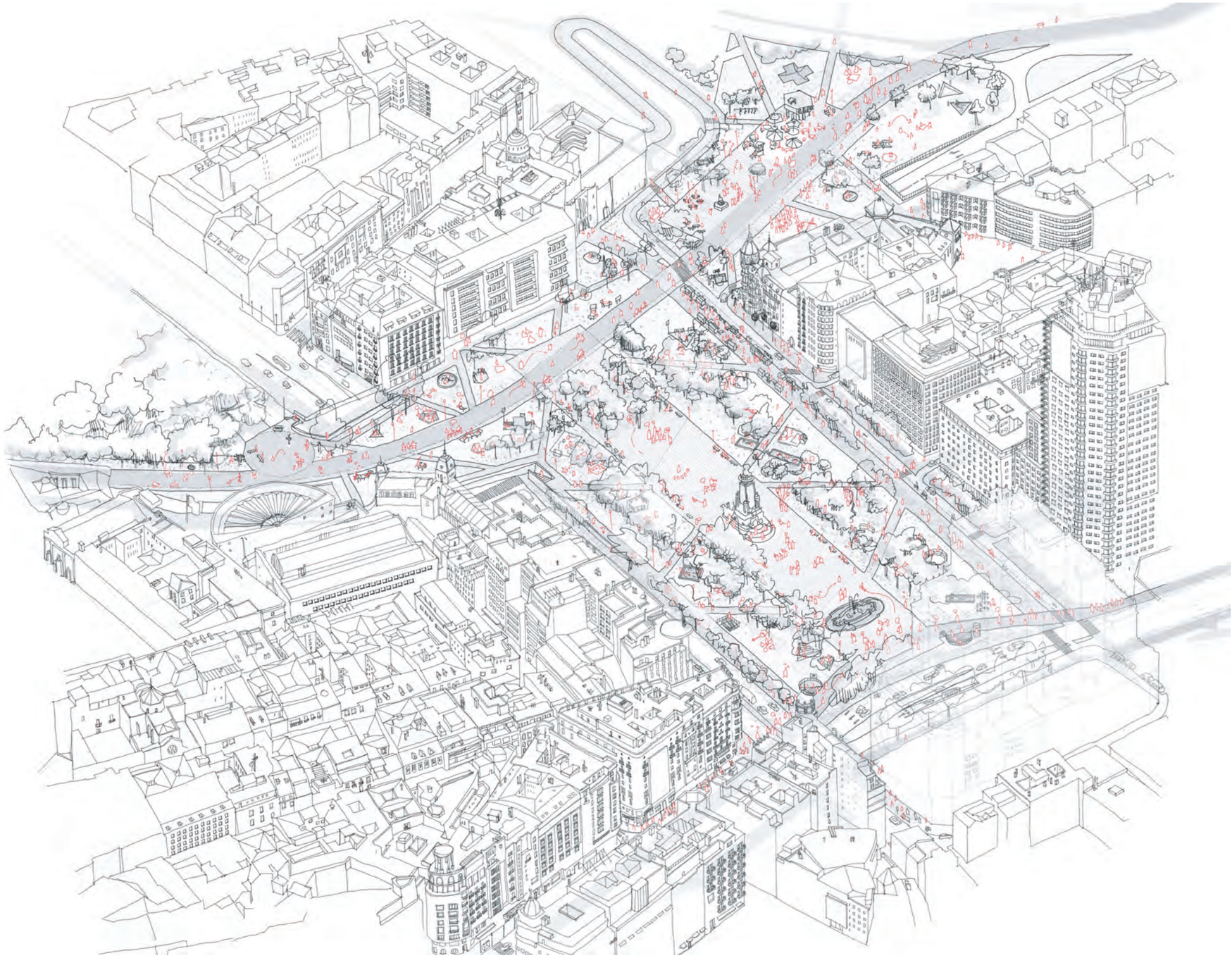
**Presupuesto:**

Se estima la ejecución material del proyecto en 11.953.845 €




B
B
Calle de
Ballén
SECCIÓN ACTUAL TERRENO
SECCION B PLAZA DE ESPAÑA ESCALA 1:1000

A



PLAZA DE ESPAÑA, MADRID.

PLAZA DE ESPAÑA, MADRID.

PLAZA DE ESPAÑA, MADRID.