Lugar

La Plaza de España constituye uno de los espacios urbanos vertebradores del centro consolidado de Madrid.
Se pretende la subsanación de las condiciones que han propiciado el actual proceso de degradación de este fundamental espacio urbano de la ciudad:

- Desconexión topográfica.
- Desconexión peatonal.
- Contaminación acústica.
- Contaminación ambiental.
- Espacios en desuso.
- Falta de criterios de sostenibilidad.
- Estado deficiente de los pavimentos, mobiliario urbano, flora…

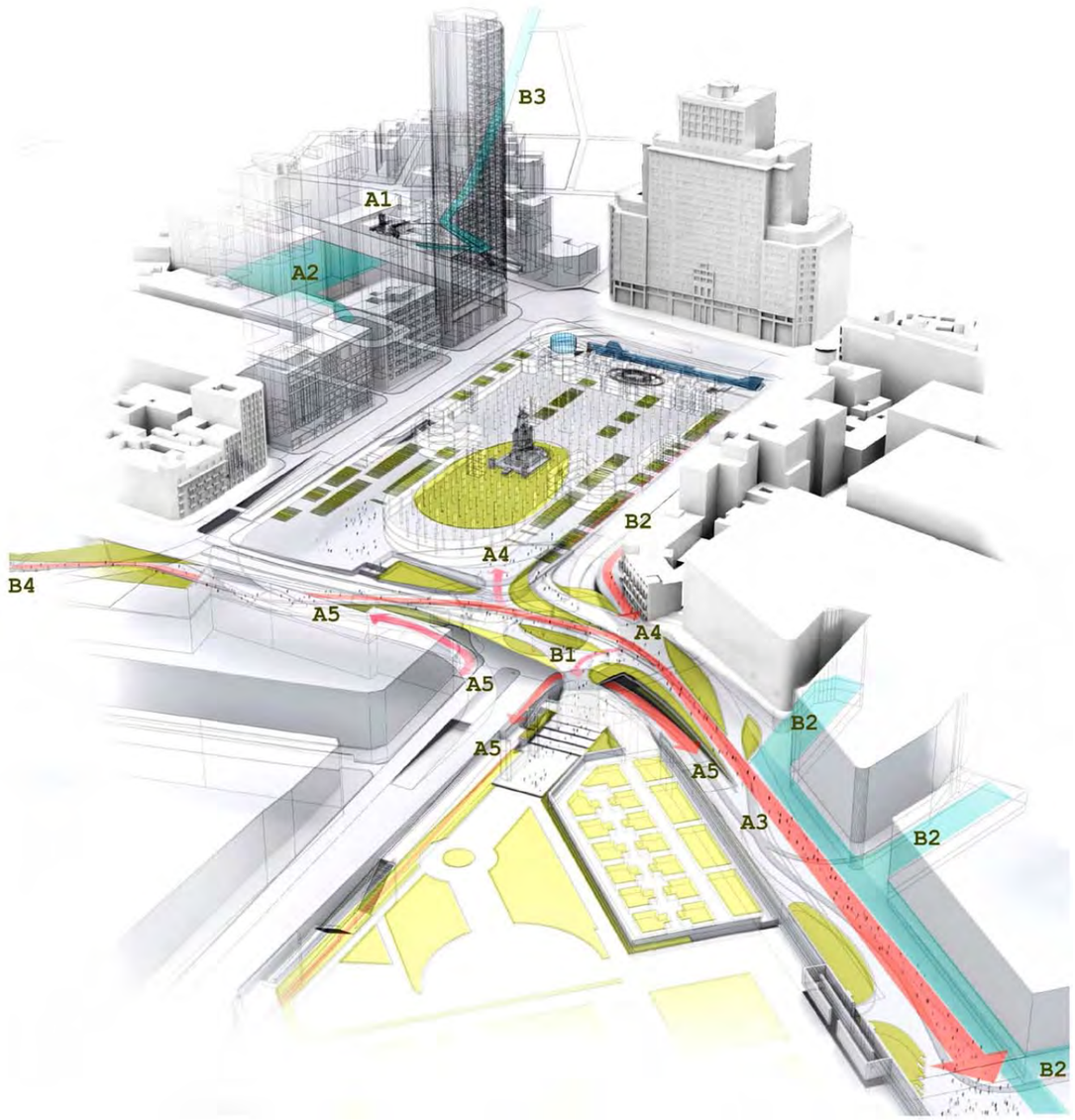
Para la mejora demandada de las actuales condiciones funcionales, ambientales, y de calidad espacial se proponen las siguientes **acciones:**

A Reconexión de bordes

Se atiende la resolución del problema histórico de desconexión topográfica del entorno de Plaza de España, debido a las acusadas topografías existentes, así como a las distintas acciones edificatorias durante la consolidación en el tiempo de la ciudad.

A1 Conexión Princesa – Conde Duque:
Se propone generar una mayor accesibilidad en la conexión de la calle Princesa con la Plaza de Cristino Martos y la Calle Conde Duque. Proponemos construir una rampa, con una pendiente del 8%. El arranque se produce enfrentado a la plaza de los cubos, junto a la escalera histórica, y llega a coronar en el punto más bajo del final de la calle Duque de Osuna. Se cree conveniente la posibilidad de peatonalizar la Calle Conde Duque al presentar dicha via un creciente uso como espacio de cafeterías y tabernas. Conformando así un nuevo espacio urbano peatonal que fomente la deseable accesibilidad al espacio cultural Conde Duque, desde Princesa, Como final del eje cultural que comienza en los teatros y cines de Gran Via.

A2 Conexión Plaza de los Cubos-Plaza de Emilio Jiménez Millás
Se propone resolver la actual cualidad de espacio residual de la Plaza Emilio Jiménez Millás, a través de la implantación de una comunicación directa con la plaza de los Cubos, ya que el actual pasaje no presenta el suficiente atractivo que genere tráfico peatonal en la Plaza.



Al construir una nueva escalera y un ascensor panorámico, generamos un acceso directo desde la Plaza de los Cubos hasta Plaza de España, revitalizando el espacio en desuso existente. Además se soluciona de un modo más adecuado las actuales necesidades de evacuación del edificio de juzgados (resuelto a través de escaleras de evacuación desplegables).

A3 Conexión Palacio Real- Jardines del templo de Debod
Al soterrar el actual viario elevado de Bailén, posibilitamos la conexión peatonal desde el Palacio Real hasta los Jardines del Templo de Debod, generando en su recorrido un acceso mejorado a los desaprovechados jardines de Sabatini, convirtiéndolos en un hito favorecedor de la nueva actuación.

A4 Conexión Plaza de España- Bailén-
La peatonalización del actual viario elevado de Bailén, posibilita una conexión directa y a cota de Plaza de España con el nuevo eje verde de Bailén.
Se mejora en especial la comunicación de la acera sur de plaza de España, dotando una nueva y amplia rampa que conecta Gran Via con Bailén, beneficiando especialmente al magnífico edificio de la compañía Asturiana de Minas, que recuperaría la cota original de su acerado perimetral.

A5 Conexión Cuesta de San Vicente – Bailén
Aprovechamos el anterior viario que comunicaba Cuesta de San Vicente con Bailen, para peatonalizarlo y generar una conexión fluida y accesible para ciclistas y peatones, posibilitando la continuidad de los ejes verdes existentes de Madrid Rio y Casa de Campo.

B Peatonalización

Creemos conveniente realizar las siguientes operaciones de peatonalización, para adecuar de un modo más amable el uso urbano y ciudadanos de la plaza y su entorno.

B1 nudo Ferraz-Bailén
Utilizamos las rampas de viario existentes que comunican cuesta de san Vicente con Ferraz y Bailén, para su uso peatonal y ciclista. Y aprovechamos la rampa de conexión Ferraz-plaza de España para ubicar un área de estacionamiento de autobuses turísticos, en una zona deprimida y ocultados de las vistas de la plaza (que habitualmente colapsan la bajada desde gran via.

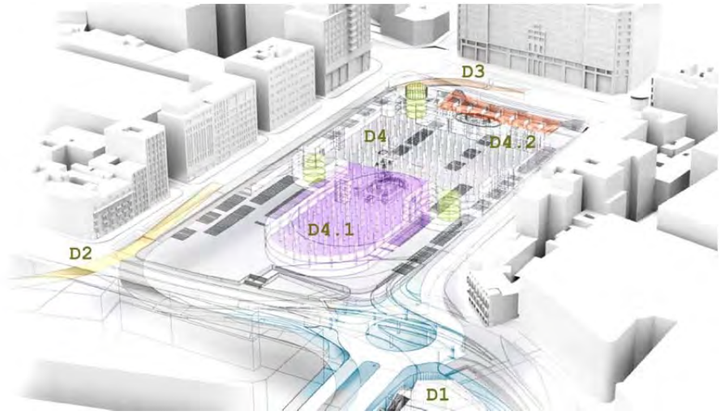
B2 San Quintín, plaza de la marina española y Bailén
Proponemos la peatonalización de las calles de san quintín, plaza de la marina española y Bailén permitiendo acceso restringido al aparcamiento del senado, carga descarga, y bomberos.
Se genera así un entorno peatonal de gran atractivo que completa el existente de la calle del rio y que culmina con un importante ensanchamiento de la acera de los edificios del lado norte de la plaza (se ganan más de 10 metros de ensanchamiento por la pérdida de tres carriles de salida).

B3 Conde Duque
Proponemos peatonalizar la calle conde duque para fomentar la deseable accesibilidad al espacio cultural conde duque, desde princesa, como final del eje cultural que comienza en los teatros y cines de gran via.
B4 calle de Irún
Proponemos peatonalizar la calle de irún con acceso restringido a residentes y emergencias.
B5 calle Prof. Martín Almagro
Proponemos crear una ronda de uso deportivo (patinaje, ciclismo, footing...) Dejando el acceso al aparcamiento inferior de debod desde el paseo del pintor rosales(autobuses turísticos).

D Reciclaje de infraestructuras urbanas

Se hace un planteamiento de optimizar los recursos existentes, para afrontar la remodelación de la Plaza con unos costes muy bajos a través de la reutilización de los elementos de infraestructura viaria existentes. Se estima un PEM aproximado de unos 25.000.000€-30.000.000€… (Estimación a falta de realización del proyecto).

Creemos posible una mejora radical de las cualidades espaciales de la plaza, así como la resolución de los actuales problemas de desconexión sin necesidad de costosas obras de infraestructura.
Proponemos reutilizar eficazmente las infraestructuras existentes, dotándolas de nuevos valores funcionales y espaciales.



D1 Paso elevado Ferraz- Bailén:
Se mantiene la estructura original, reconfigurando tan solo su disposición de cruce con semáforos a rotonda. Reutilizamos las rampas de viario existentes para su uso peatonal y ciclista y para ubicar el citado área de estacionamiento de autobuses Turísticos.

D2 Paso subterráneo Plaza de España- Calle de Irún
Mantenemos su actual uso, generando una conexión adicional al By-pass de doble carril para el tráfico de salida procedente de princesa y Gran Via.

D3 Rampas de acceso al aparcamiento de plaza de España
Mantenemos gran parte de las rampas de acceso al aparcamiento de Plaza de España.
La rampa de acceso para vehículos procedentes de GranVia la reconvertimos en acceso directo al By-pass de salida, generando un nuevo acceso al aparcamiento a cota de sótano segundo.

D4 Aparcamiento
Se mantiene el actual aparcamiento, con una cierta renovación de los accesos peatonales para dotarlos de mayor accesibilidad. Se mantienen las rampas helicoidales de comunicación interior.

Se amplía el aparcamiento existente, bajo el espacio del actual estanque frente al monumento a Cervantes, Sin necesidad de modificar su ubicación.

Esta decisión permite la ampliación en 435 plazas adicionales de aparcamiento sin necesidad de tocar ningún árbol existente en la Plaza. Se propone un uso compartido de aparcamiento para residentes y visitantes.

Se propone reacondicionar los actuales locales del pasaje de acceso a los aparcamientos, en un espacio de uso cultural y vecinal. Se propone la ampliación en planta hasta los muros perimetrales del andén del metro, y la dotación de una iluminación natural cenital, a través de los nuevos graderíos escalonados que salvan el desnivel con Gran Via.

C Reordenación del tráfico rodado

La intensidad de tráfico rodado soportado en la actualidad es uno de los elementos fundamentales de la desconexión real de la plaza con su entorno inmediato. La plaza está configurada claramente para favorecer al vehículo a motor, especialmente a partir de la construcción del paso elevado Ferraz-Bailén.

Proponemos reordenar este tráfico, racionalizándolo a la vez que mejoramos la accesibilidad peatonal.

Se pretende favorecer los viales de salida a la M30 del tráfico rodado, a la vez que se genera cierta contención del tráfico rodado de entrada. La disposición propuesta permite en el tiempo limitar progresivamente el tráfico de entrada, sin necesidad de futuras obras.

Para la mejora de las condiciones de trafico actual proponemos las siguientes acciones:

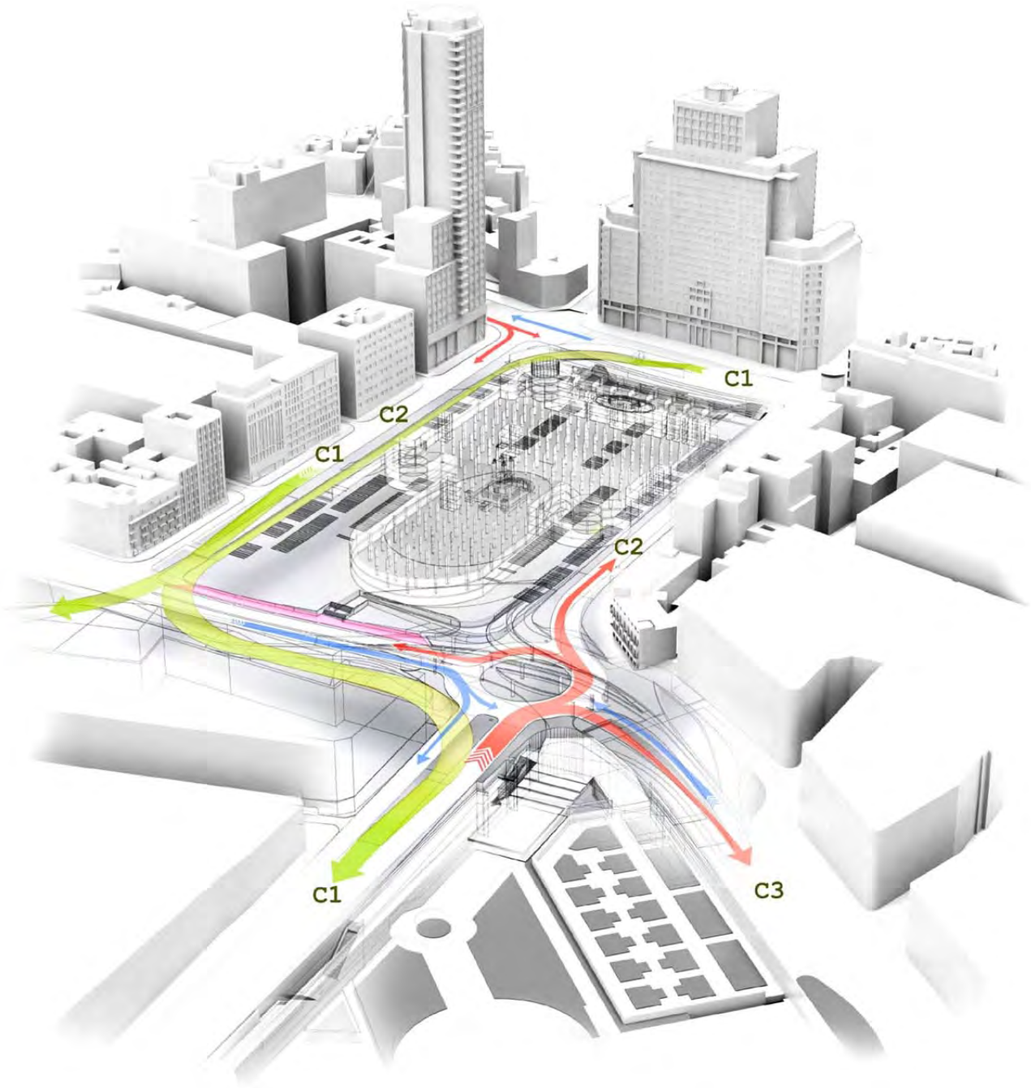
C1 By-pass
Proyectamos la generación de un By-pass de doble carril para el tráfico de salida procedente de princesa y Gran Via. Se evita así unos de los focos más molestos de atascos, ruido y contaminación para los vehículos que desean salir del casco urbano. El planteamiento es además de escaso coste al reutilizar las rampas y parte de los subterráneos existente de princesa (actual entrada al aparcamiento de Plaza de España desde gran Via) y la rampa existente del subterráneo Plaza de España- Calle de Irún.

C2 Reducción de carriles
Al eliminar gran parte del tráfico de salida que colapsa en actual nudo, nos permite reducir el número de carriles de tráfico entrante. Así destinamos el lado sur de la plaza solo al tráfico de entrada y el lado norte solo al tráfico de salida.

Viario sur de la plaza:
Pasamos de 6 carriles (3 de entrada+3 de salida) a tres carriles de entrada (incluido el de BUS)
Viario norte de la Plaza:
Mantenemos los tres carriles de salida existentes, a los que aportamos el By-pass directo del tráfico procedente de Gran Via, que comunica con la bajada existente al subterráneo Plaza de España- Calle de Irún directamente hasta la cuesta de San Vicente, sin necesidad de transitar por el nudo inferior Ferraz-Bailén.

C3 Conexión al subterráneo existente del Palacio Real
Alargamos el paso subterráneo existente del palacio real, hasta el nudo inferior Ferraz-Bailén.

Mantenemos el resto de viales y conexiones de las infraestructuras existentes.



E Usos

Debido a la gran extensión del ámbito tratado entendemos que es necesaria cierta especialización de los espacios de acuerdo a las realidades adyacentes.

Servicios-turismo- hostelería

En la confluencia con el Palacio Real y Plaza de España (hacia gran via) el *conector verde* se conforma más pétreo y pavimentado, adecuándose al carácter más consolidado de los espacios urbanos históricos. Además se favorece la incipiente aparición de espacios de hostelería, en los bajos de las edificaciones existentes, con necesidades de terrazas exteriores en el tramo final de Bailen.
En la continuación pavimentada prevista hacia la acera sur de Plaza de España se genera un nuevo espacio que posibilita a las edificaciones existentes nuevos espacios de terrazas exteriores. La cercanía a gran Via, y la previsión de finalizaciones de tres hoteles en dicha acera, propician el uso proyectado de terrazas exteriores, revitalizando uno de los bordes más degradados de la plaza.

Cultural

La acera este de Plaza de España, al ser el elemento comunicador natural entre Princesa y Gran via presenta una cualidad espacial distinta.
En nuestra propuesta potenciamos las cualidades duales de espacio dinámico de paso y lugar de punto de encuentro para las actividades culturales de Gran Via.
Generamos un lugar dinámico, de espacio intermedio entre el eje cultural Gran Via, que dotamos de espacios específicos de talleres, salas de exposiciones y salas de actos culturales, en los espacios remodelados del subterráneo de acceso al aparcamiento.

Paseo, recreo, deporte

A partir de las áreas más pavimentadas del entorno de Bailén el uso de recreo (paseo y deportivo) se va haciendo más protagonista.
En la confluencia con el Parque de Debod el *conector verde* se conforma más natural para propiciar una fusión de ecosistemas.

Se prevén espacios de carril bici, zonas específicas de patinaje (via perimetral a Debod) y áreas de aparatos de ejercicios y fitness.
También se contemplan áreas de juego de niños.

F Plaza

Creemos que no es necesaria una desfiguración excesiva del espacio actual de la Plaza.
Además la condición de Mantener la ubicación de los grupos monumentales y la totalidad del arbolado, tampoco lo propician.

Creemos que es mejor un replanteamiento más somero de los usos, parterres, mobiliario y acabados existentes.

El bosque

Potenciamos el carácter de gran espacio arbolado (con una deseable sombra en verano) del borde oeste de la plaza, manteniendo la totalidad del arbolado, y desdibujando los parterres inferiores, con soluciones de bandas de ajardinamientos de plantas de sombra de bajo porte que se van fundiendo con las pavimentaciones previstas.

El claro

Proponemos eliminar el estanque frente al monumento de Cervantes y convertirlo en un gran espacio de césped, a modo de *claro dentro del bosque*, que propicie en necesario uso de descanso buscado por vecinos y turistas.

Las rondas

Las dos rondas del borde oeste, flanqueadas por Plátanos de gran porte, las reconvertimos en espacio de juegos de niños de diversas edades, con juegos y pavimentaciones adaptadas.

Los paseos

Se mantienen los dos paseos perimetrales al norte y al sur como lugar de paseo y descanso (especialmente utilizado por los vecinos de avanzada edad).

El Foro de actividades

Mantenemos la ubicación de la explanada pavimentada enfrentada al Monumento a Cervantes como lugar de actividades y eventos de la plaza.
Fomentamos su utilización a tal efecto, atendiendo a su situación estratégica, dotándola de un pavimento adecuado y canalizaciones de electricidad y datos, que posibiliten su uso.
Se propone un espacio polifuncional que acoja ferias, exposiciones, conciertos… sin alterar los otros uso del parque.

La escalera, graderío

Enfrentado a este foro de actividades, y salvando el desnivel con la acera en continuación a Gran Via, se dispone de un espacio alargado de escaleras y graderío.
Se potencia el actual uso de elemento de descanso, especialmente grato en los atardecederes invernales de Madrid, a la vez que cumple su función de comunicación.
Se formaliza este elemento con tabicas acristaladas que dotan de iluminación natural a los espacios culturales enterrados previstos.
Durante la noche, las vidrios rasgados de iluminación se convierten en líneas de luz que iluminan dramáticamente el borde este de la Plaza.

Se mantiene el grupo monumental de la fuente, encontrando un atractivo marco en el gradería que la enfrenta.

H Sostenibilidad Atenuadores acústico-ambientales

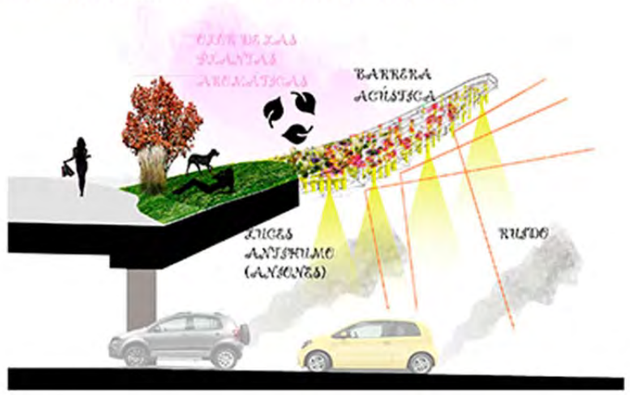
Los atenuadores acústico-ambientales responden a la necesidad de aislamiento hacia las vías de muy alta intensidad circulatoria.
Agresiones producidas por el tráfico cercano
Las agresiones producidas por los vehículos hacia el parque son principalmente:
ambiental (monóxido de carbono): producida por los motores de combustible fósil, cada vez más se limitan las cuidades respecto a cantidad de c02 en el ambiente
acústica

Biofiltrofiltro de humos y contaminación
Consiste en un sistema de plantas fitodepurativas que se reparten por el atenuador absorbiendo polución del ambiente entre sus hojas, y limpiándose con la lluvia. Además un sistema de generadores de aniones colocados debajo de cada tubo obliga a las particulas de humo a aglutinarse y caer por su propio peso, eliminando el humo y el polvo del ambiente.

Filtro acústico
La forma y la disposición de los atenuadores , busca que acústicamente el ruido de los coches rebote entre los tubos disipandose. Además la forma de pico de pato ayuda a la dispersión del ruido procedente de las vvias inferiores del parque.

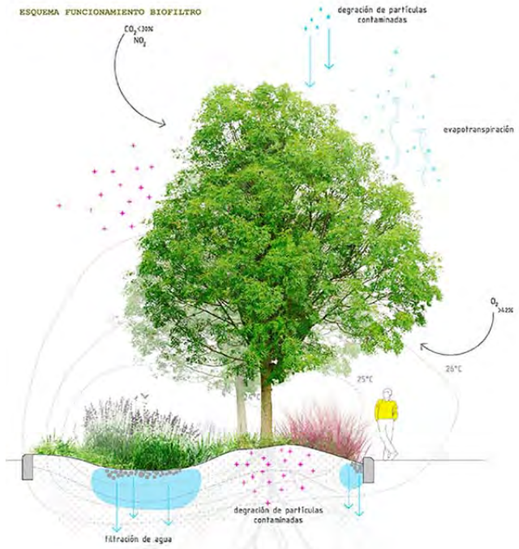
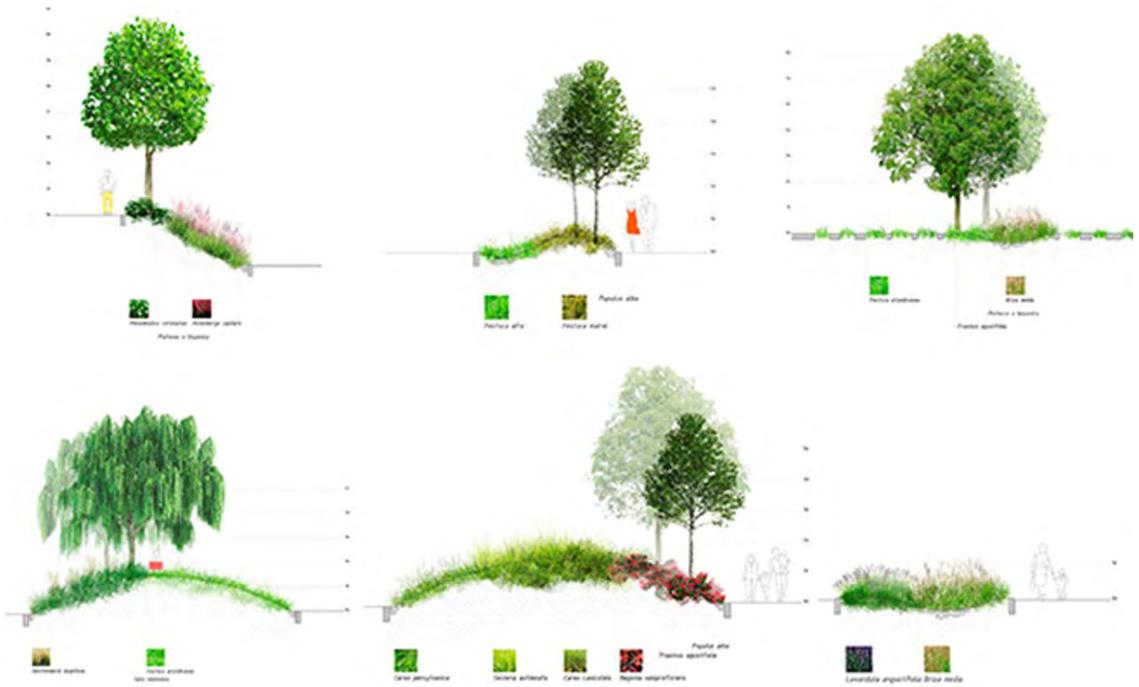
Filtro visual
Preservamos el valor paisajístico de la intervención potenciando su caracter orgánico y natural, sin apreciar visualmente las vias que lo atraviesan y agreden visualmente.
Para ello los atenuadores se han diseñado para que oculten las vias de alta intensidad a través de la malla de los atenuadores pero creando un nuevo perfil que redibuje una topografía acogedora.

ESQUEMA FUNCIONAMIENTO "ATENUADORES" ACUSTICO-AMBIENTALES



G Conector verde

Desde un punto de vista ecológico plaza de España es una pieza clave dentro del mosaico de la ciudad. No solo por su ubicación en torno a grandes ejes urbanos, sino que también por ser un punto conector de importantes zonas verdes de la ciudad, los jardines de Sabatini y el templo de debod que a su vez dan continuidad a el campo del moro, la cuesta de la vega, el parque de Atenas, y por último Madrid río, el parque del oeste y la casa de campo.
Por ser un punto de confluencia de numerosas áreas verdes tiene un potencial ecológico muy importante, ya que ofrece la oportunidad de generar nuevos corredores verdes dentro de la ciudad, ya que plaza de España es la entrada verde al casco histórico de Madrid.
Históricamente la plaza tuvo una transición de lo rural a lo urbano, y con esta propuesta se devuelve al lugar un carácter más natural que sirva de transición entre la ciudad y los distintos espacios verdes que conecta. La ampliación de la superficie verde y la remodelación del espacio natural existente, suponen una mejora en la calidad ambiental del lugar, no sólo para el ciudadano sino a un nivel ecosistémico.

Las zonas verdes tanto existentes como futuras son pensadas como potenciadores de actividad y biodiversidad. Dentro de las nuevas áreas verdes habrá espacios inaccesibles a los visitantes que funcionarán como refugios de fauna y flora, indispensables en el lugar debido a que fomentan la identidad de conector ecológico, siendo zonas de transición de especies entre las grandes áreas verdes y el entorno más urbano.

Actualmente la vegetación de plaza de España está estudiada en dos estratos, el arbóreo y el arbustivo, la propuesta trabaja con dos estratos más, el substrato y las herbáceas. El estrato arbóreo existente presenta un estado deficiente de su conservación, es conveniente detener este proceso, por ello se tomarán las medidas fitosanitarias necesarias sobre el patrimonio vegetal afectado.
Todas las especies introducidas en los diferentes estratos están adaptadas al medio que vegetan, requiriendo poco mantenimiento y siendo capaces de soportar periodos de sequía. Se presta especial atención a los nuevos árboles introducidos, todos ellos especies de rápida implantación y raíces poco agresivas, previendo el posible daño que estas pudieran causar a las diferentes infraestructuras subterráneas.
La topografía de las zonas verdes está diseñada para adaptarse a las necesidades vegetales y retener agua, generando zonas de infiltración de agua, estos pequeños cambios topográficos, favorecen la generación de zonas más húmedas, que ayudan a la reducción de la temperatura, generando un microclima y por tanto de la isla térmica.
Las zonas verdes funcionan como un filtro vegetal, ayudan a la degradación de la contaminación atmosférica, a la degradación de partículas contaminantes en el subsuelo, filtran el agua de lluvia y la devuelven limpia a la atmósfera gracias a la evotranspiración.
Todo ello hacen de plaza de España un lugar único tanto a nivel urbano como ecológico, y la propuesta se ha desarrollado teniendo en cuenta todas las necesidades del lugar, no sólo pensando en el ciudadano sino en el nuevo ecosistema que se crea, por ello la plaza se convierte también en parque conector.