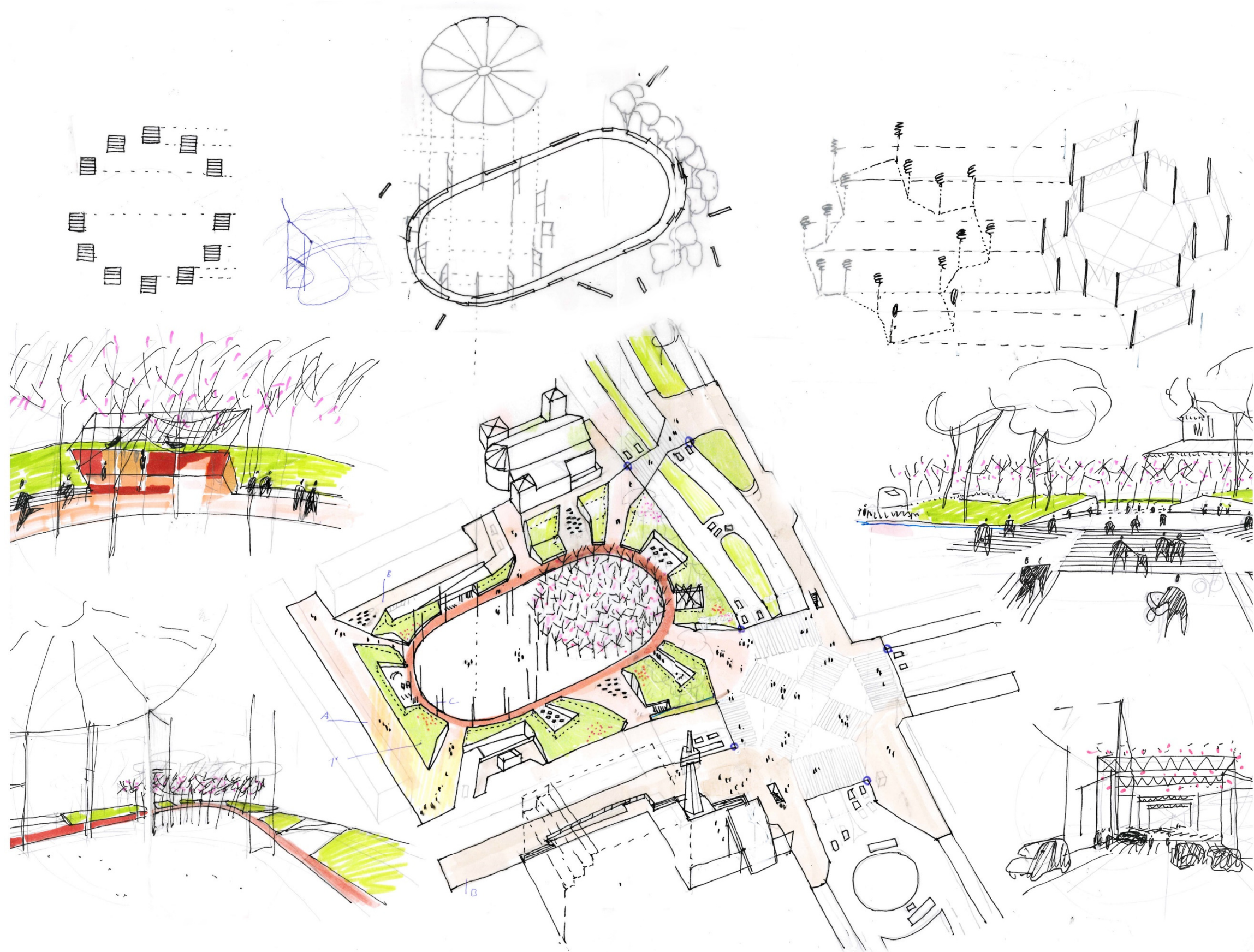




FORO Y CRUCE

FORO Y CRUCE

CIUDAD DE SUEÑOS, RECUERDOS Y TEGNOLOGIA

DOS PLAZAS PARA LOS DISTRITOS

El proyecto redibuja la realidad importando a la centralidad periférica los patrones y las políticas que se están implantado en el centro de la capital:

*Reducción de la movilidad privada.
Mejora de los servicios de movilidad públicos.
Ampliación del espacio para el peatón.
Pavimentos transpirables.
Incremento del espacio vegetal.*

El resultado construye dos plazas: **EL FORO (80x40 ml _2.825 m2)** y **EL CRUCE (55x50 ml_1.624m2)**.

La primera es un espacio cualificado, la segunda es un regalo sin definir para momentos especiales.

EVOLUCION ESPACIO PEATONAL_ FORO

La Plaza de los Misterios rota por el intercambiador.

El cruce de dos ejes cívicos dominado por el coche

La ciudad pavimentada, impermeable. De un total de 14.325 m2 solo 486 m2 son permeables, un 3,4%.

Proponemos:

Duplicar la escala de la Plaza actual, desplazando el intercambiador: **EL FORO**

Convertir el cruce de coches, camiones y autobuses en un **CRUCE** para el peatón.

Un **54,5 %** de espacio permeable a (**7.798 m2** de terrizo, suelos vegetales y pavimentos transpirables)

EVOLUCION ESPACIO VEGETAL

Jardineras de juguete en la Plaza de los Misterios y taludes vegetales con pinos y abetos en la calle Arturo Soria. No puede ser!!!!

Proponemos:

Prolongar la sección de Arturo Soria con unos **TALUDES VEGETALES (1.582 m2)** Praderas, arbustos y gramíneas

DOCE PINOS nos protegerán del Oeste

SETENTA ALMENDROS construirán un bosque de color en primavera

SALONES URBANOS

No existen... en la Plaza de los Misterios, pero si en Arturo Soria.

Proponemos:

Construir **NUEVE SALONES URBANOS (524 m2)** rodean el FORO. En ellos distintos grupos de expertos desarrollan sus prácticas.

EVOLUCION ESPACIO RODADO_ CRUCE

Elegimos al peatón como protagonista. No podemos tener un CRUCE diseñado por y para el automóvil. Hay que dar también protagonismo al transporte público y a la bicicleta.

Proponemos:

Dibujar un **CRUCE** para el peatón, que permita el transito diagonal.

Reducir el número de carriles de tres a dos carriles.

Introducir un **CARRIL RESEVADO PARA LA BICICLETA** en la calle Alcalá.

Proponer el TRASLADO del **INTERCAMBIADOR (18,50 x 165 ml)** a García Noblejas.

SOMBRA NATURAL _SOMBRA ARTIFICIAL

Proponemos:

Zona de estancia de 40 m de diámetro: un bosque de almendros

Zona de celebraciones de 40 m de diámetro: una carpa textil

INFRAESTRUCTURAS ARTIFICIALES

Que no falte el artificio, siempre ha ido así: logias, pórticos, circos, leones, pregoneros... todos han construido la Plaza.

Proponemos:

El **PORTICO del FORO**: un escenario equipado para celebraciones, eventos, cines, exposiciones, y en lo alto **CIENTO VEINTE PANELES FOTOVOLTAICOS**

El **PORTICO del CRUCE**: un techo de luz, llegada al distrito, y en su punta **DIECISEIS MOLINOS EOLICOS**

PAVIMENTOS PERMEABLES_ RECOGIDA AGUA

De un total de 14.325 m2 solo 486 m2 son permeables, un 3,4%.

Proponemos:

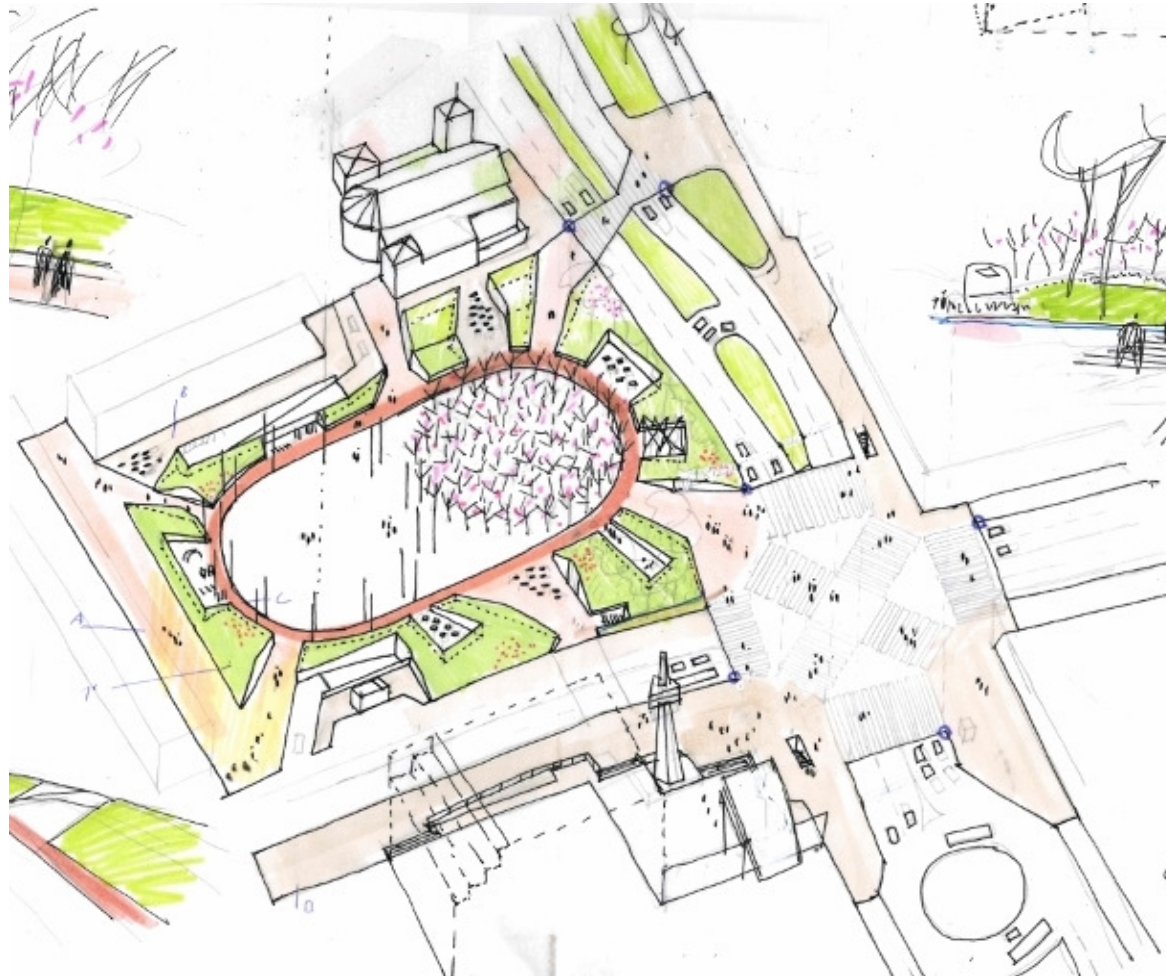
El **FORO** y el **CRUCE**, tienen pavimentos permeables: terrizo y asfalto /hormigón poroso. En total **4.429 m2** recogiendo agua en los **DEPÓSITOS DE RIEGO**.

Madrid.
Suances.
20 de agosto de 2017

CIUDAD DE SUEÑOS, RECUERDOS Y TECNOLOGIA

Trabajamos con la materia de nuestros sueños, cargados de recuerdos de nuestra historia y volcada hacia un futuro en rápido desarrollo. La emoción de nuestra memoria se mezcla con el valor de las nuevas herramientas creando espacios públicos más complejos, más representativos de múltiples tendencias.

En el **FORO** se construye el espacio donde compartir nuestros sueños, en el **CRUCE** se agiliza la comunicación y la movilidad del ciudadano; para quien es sino para él, la ciudad que soñamos.



DOS PLAZAS EN UNA ACTUACION: FORO + CRUCE

El proyecto redibuja la realidad importando a la centralidad periférica los patrones y las políticas que se están implantando en el centro de la capital:

*Reducción de la movilidad privada.
Mejora de los servicios de movilidad públicos.
Ampliación del espacio para el peatón.
Pavimentos transpirables.
Incremento del espacio vegetal.*

El resultado construye dos plazas para el barrio. **EL FORO (80x40 m)** y **EL CRUCE (55x50 m)**. La primera espacio continuo, estable y cualificado para el ciudadano, la segunda es un regalo sin definir para momentos especiales: la cabalgata de los Reyes Magos, las fiestas de Ciudad Lineal o el mercado de Navidades; momentos en que el tráfico se interrumpe... igual que en el centro, porque no!!!!

La superficie de actuación propuesta es de 14.325 m², de ellos **EL FORO** tiene una superficie de **2.855 m²**. **EL CRUCE** dispone de una superficie de **1.676 m²**.

EVOLUCION ESPACIO PEATONAL

SITUACION ACTUAL: Fragmentación y ruptura son las palabras que definen la situación actual. Un espacio público fruto de los retales que la planificación de la movilidad del automóvil privado nos deja a los peatones.

El peatón disfruta de un espacio de escala reducida, fragmentado y que no está cosido por unas líneas de movilidad: La plaza de los Misterios actual, rota por el intercambiador, el tránsito desde la acera impar de la calle de Alcalá en su cruce con la calle Arturo Soria es casi delictiva, y como siempre que tenemos una rotonda, una glorieta o un cruce importante, el peatón tiene que recorrer un laberinto para cruzar de acera, máximo si cambia además de acera par a impar.

Otra característica importante es la falta de suelos permeables. Tierra vegetal, plantaciones, terrizos, brillan por su inexistencia, confinados en las medianas de Arturo Soria y en las tristes macetas colocadas sobre la losa del aparcamiento. Solo reflejan un **3,4 %** de la superficie de actuación (486 m²), frente al 96,6% de pavimentos impermeables (13.839 m²)

SITUACION PROYECTADA: La propuesta persigue varios objetivos:

Incremento de la escala del espacio público peatonal, de tal forma que pueda recoger los objetivos planteados a una Plaza Cívica, representativa de los distritos de Ciudad Lineal y San Blas-Canillejas: **EL FORO**

Coser las circulaciones peatonales entre las dos calles principales, Arturo Soria_Hermanos García Noblejas y Alcalá, permitiendo utilizar el cruce en diagonal, como un cruce de caminos peatonal: **EL CRUCE**

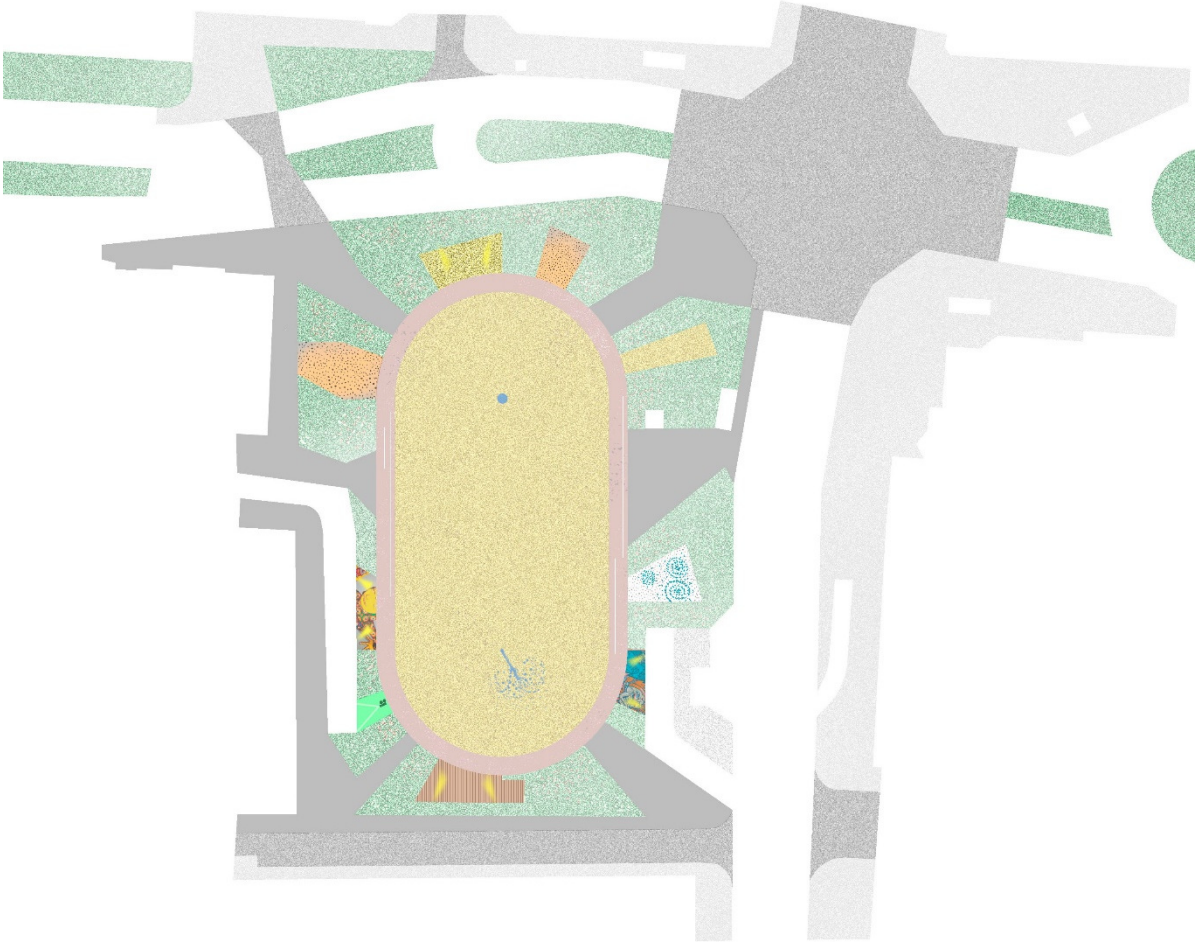
45,5 % (6.527 m²) Reducir al máximo el uso de pavimentos impermeables:

Pavimento de hormigón lavado en los accesos a la plaza.
Pavimento de baldosa de hormigón existente en la periferia de la actuación

54,5 % (7.798 m²) Incrementar las superficies permeables:

Terrizo en el Foro
Pavimento sintético en el anillo del Foro
Salones urbanos con pavimentos especializados
Taludes vegetales
Medianas vegetalizadas

Pavimento de asfalto permeable de color a cota de la acera peatonal, en el CRUCE, el nuevo paso de peatones de Arturo Soria en frente de la Iglesia, la calle Luva y la incorporación de las calles Alfonso Paso y Arzobispo Cos.



EVOLUCION ESPACIO VEGETAL

SITUACION ACTUAL: Jardineras de juguete en la Plaza de los Misterios y taludes vegetales con pinos y abetos en la calle Arturo Soria. No puede ser!!!!

Arturo Soria tiene un corredor peatonal jalonado de plazas estanciales y protegido de la circulación por un talud vegetal de 50 a 100 cm.
Vegetación perenne en taludes y vegetación caduca en salones.

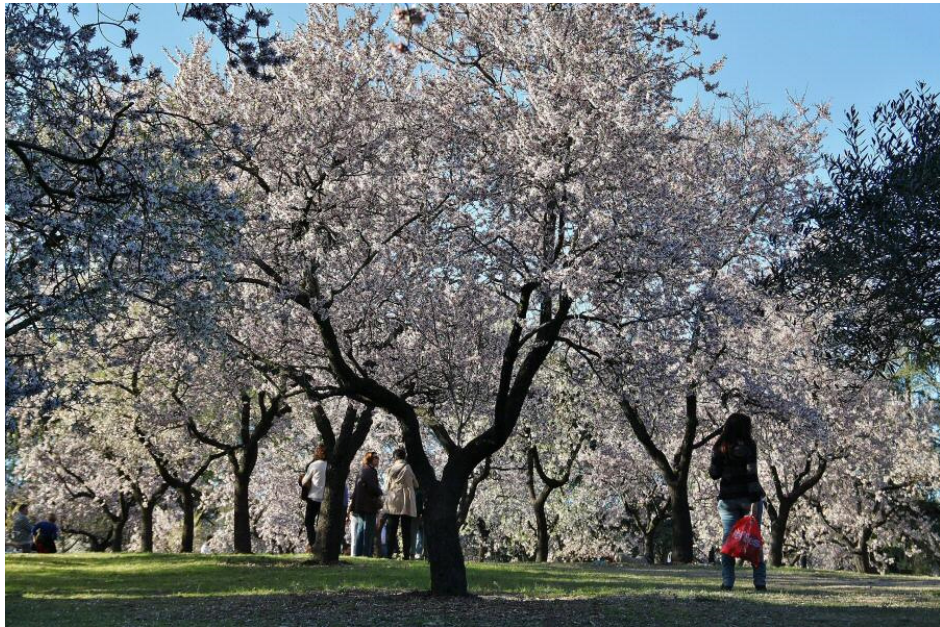
SITUACION PROYECTADA: Prolongar las tácticas utilizadas en Arturo Soria en la nueva Plaza de los Misterios: cinturón verde ataluzado protegiéndonos del tráfico rodado, definición geométrica del **FORO** como gran plaza estancial y salones urbanos perimetrales de reducida escala.

Arbolado de hoja perenne (**12 PINO PIÑONERO**_ 8/ 10 m de altura) en taludes y arbolado de hoja caduca en salones (**70 ALMENDRO**_ 5/8 m de altura).

1.582 m2 de PRADERAS, ARBUSTOS, GRAMÍNEAS Y AROMÁTICAS en los **TALUDES** (30-70 cm altura) dispuestos de tal forma que se permita en zonas puntuales subir por los taludes para descansar y aparezcan puntos de color alternativos en el tiempo a la floración del almendro.



Especie	Nombre común	
ARBOLADO		
Pinus pinea	Pino piñonero	
Prunus dulcis	Almendro	
ARBUSTOS		
Cornus alba ‘sybirica’	Cornejo siberiano	
GRAMÍNEAS		
Calamagrostis acutiflora ‘Karl Foerster’	Calamagrostis	100-150 cm
Imperata cylindrica ‘Red Baron’	Hierba roja del Japón	60-80 cm
Stipa arundinacea	Stipa	50-70 cm
Pennisetum orientalis ‘Karley Rose’	Penisetum	40-50 cm
Hakonechloa macra ‘Aureola’	Hakonechloa	40-60 cm
Hordeum jubatum	Cola de ardilla	30-50 cm
AROMÁTICAS		
Lavandula angustifolia	Lavanda	
Salvia verticillata	Salvia	
Allium giganteum	Ajo de flor	



Prunus dulcis



Pinus pinea



Salvia
verticillata



Hakonechloa macra
'Aureola'



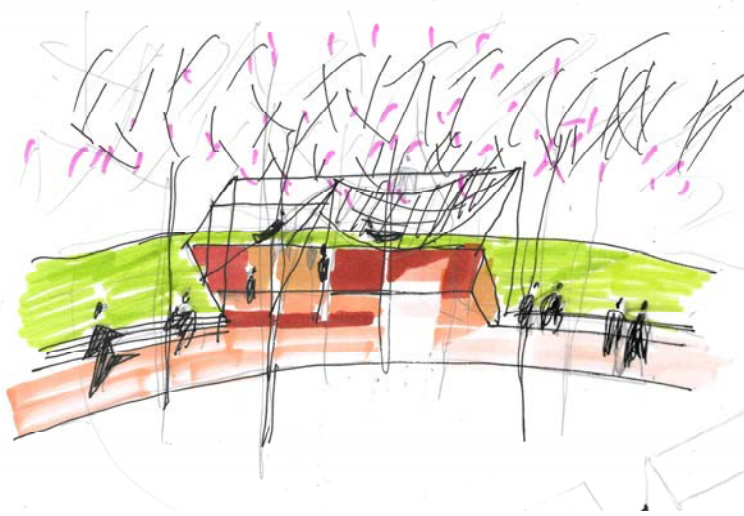
Calamagrostis acutiflora
'Karl Foerster'

Para la construcción de los taludes se utilizaran rellenos de poliestireno extruido que aligeren la carga en la zona del aparcamiento.

Las especies de mayor porte, pinos y almendros se sitúan fuera de la zona de afección del aparcamiento de residentes.

SALONES URBANOS

No existen... en la Plaza de los Misterios, pero si en Arturo Soria: pequeño, medido espacio urbano, no más de 6/7 m de anchura, dispuesto linealmente al tránsito, sencillo... pero que agradable.



El proyecto necesita también una cualificación para lo pequeño, lo específico y reducido que enriquece el espacio público facilitando la expertización del mismo para grupos de prácticas cualificados.

Las actividades grupales que necesitan un espacio "privado" dentro de lo público, que admiten un solape de usuarios y también se muestran orgullosas de sus prácticas como grupo de expertos:

NUEVE SALONES URBANOS (524 m2)

- Los niños descubriendo el mundo a través del juego
- Los abuelos jugando al mus
- La petanca siempre en funcionamiento
- Los adolescentes curtiendo sus músculos
- El grupo de grafiteros del barrio
- Los padres en el nuevo quisco ciudad lineal
- El agua protagonista de los jugos de verano
- ¿Cuál te imaginas...?

Nueve espacios diferentes, que pueden albergar estas u otras experiencias de estos u otros grupos de prácticas.

Cada salón tendrá unas infraestructuras comunes y otras específicas de sus posibles inquilinos: energía, agua, pavimentos, estancia... serán distintos y semejantes. Los muros que los definen y contienen los taludes vegetales serán de gaviones de 50 cm de altura en el perímetro del Foro y de hormigón desactivado revestido con los materiales del pavimento, a veces verticales otras ligeramente ataluzados.

También se prevén la construcción de tres locales para los siguientes usos:

- El cantón de limpieza con zona de almacenaje y baños de pago
- El nuevo bar terraza "la Iglesia"
- El nuevo bar terraza Ciudad lineal con resituación de quiosco existente como anexo.

EVOLUCION ESPACIO RODADO

Elegimos al peatón como protagonista. No podemos tener un CRUCE diseñado por y para el automóvil. No podemos tener vías rodadas sobredimensionadas, hay que dar también protagonismo al transporte público y a la bicicleta.

SITUACION ACTUAL: El diseño del entorno está ejecutado con el mandato del automóvil. Las vías que confluyen en el "CRUCE", si bien tiene una sección de dos carriles en su tramo tipo (salvo la sobredimensionada calle Hermanos García Noblejas) se desdoblan en tres carriles en el entorno del CRUCE, mermando espacio peatonal al conjunto.

La situación del intercambiador de autobuses ocupando parte de la centralidad urbana de este distrito de la periferia, no parece la más oportuna si queremos incrementar la escala de la Plaza Cívica.

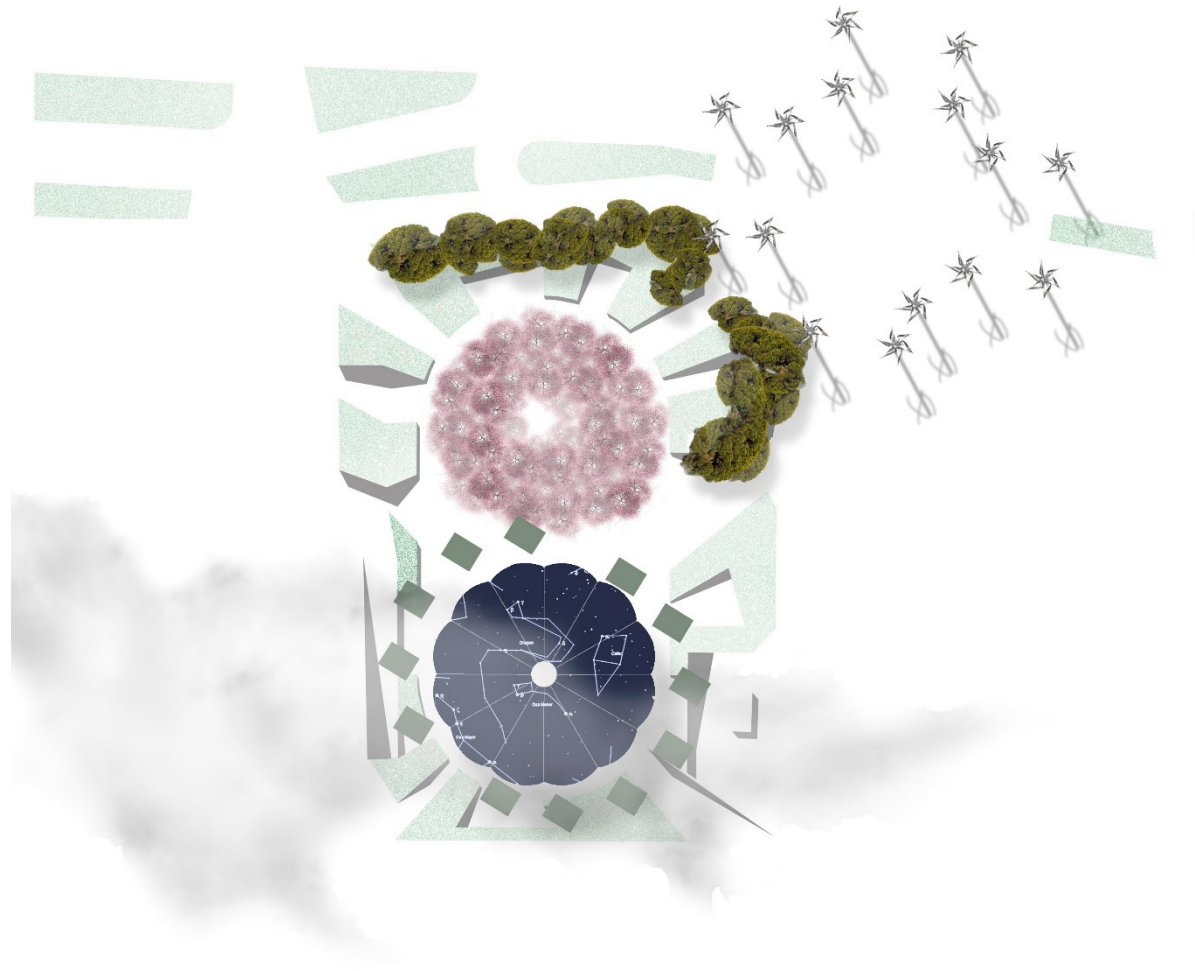
SITUACION PROYECTADA: La reducción del espacio para el automóvil y la resituación del intercambiador son dos propuestas fundamentales. A esta dos sumamos el templado del tráfico mediante cambio de pavimento/color y elevación de la rasante del mismo a la rasante de la acera peatonal.

Las tres calles que confluyen en el nudo lo harán con dos carriles cada una por sentido, cediendo así espacio peatonal a la nueva centralidad. Los cambios de sentido o de dirección se extraen del área del "CRUCE" realizándose dentro de la sección tipo de las calles Arturo Soria y Hermanos García Noblejas. De esta forma se dibuja un **CRUCE** para el peatón que permite el tránsito diagonal.

El transporte público y el uso de la bicicleta también se fomenta a través de dos tácticas: dibujar un **CARRIL RESERVADO PARA LA BICLETA** en la calle Alcalá y trasladar el **INTERCAMBIADOR** a la calle Hermanos García Noblejas, en frente de la fachada ciega del Centro Comercial y como escenario del Centro de mayores y del Centro Cultural. Esta calle tiene una sección suficiente para alojar un intercambiador de 18,50 m de anchura donde puedan alojarse hasta dieciséis autobuses urbanos, mejorando de esta forma la capacidad de los servicios de movilidad pública.

TECHO NATURAL Y ARTIFICIAL

La actuación tiene tres “techos” diferenciados:



El FORO se divide en dos áreas en sombra, una artificial y otra natural, ambas lo cualifican, dividiéndolo en dos zonas de superficie semejante.

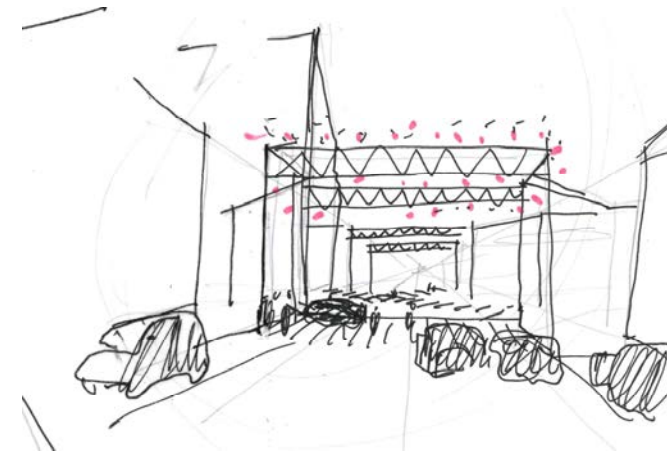
BOSQUE HOJA CADUCA

Una plantación de 70 almendros según un marco de plantación arbitrario construye un espacio de color en primavera, una sombra profunda en el verano y un fondo ligero en invierno.

CARPA TEXTIL

El PORTICO del FORO sostiene en su coronación, a 15 m de altura, una cubierta textil sobre unos cables traccionados formado una rueda de bicicleta o unos lienzos triangulares atirantados. La cubrición elevada construye un espacio representativo para acontecimientos puntuales y celebraciones populares.

PORTICO del "CRUCE" _ILUMINACION NAVIDEÑA



El último techo es un techo de luz. De luz navideña, de luz de festejos, de luz que anuncia la entrada a los dos distritos.

Dibujando el perímetro del nuevo CRUCE y elevándose claramente sobre la rasante, a quince metros de altura se dibuja una CRUZ DE LUZ que anuncia la entrada en un espacio de centralidad periférica.

INFRAESTRUCTURAS ARTIFICIALES

Las plazas se construyen también con la ayuda de mecanismos artificiales que la dotan de capacidades para ser usado de múltiples formas. Que no falte el artificio, siempre ha ido así: logias, pórticos, circos, leones, pregoneros... todos han construido la Plaza.

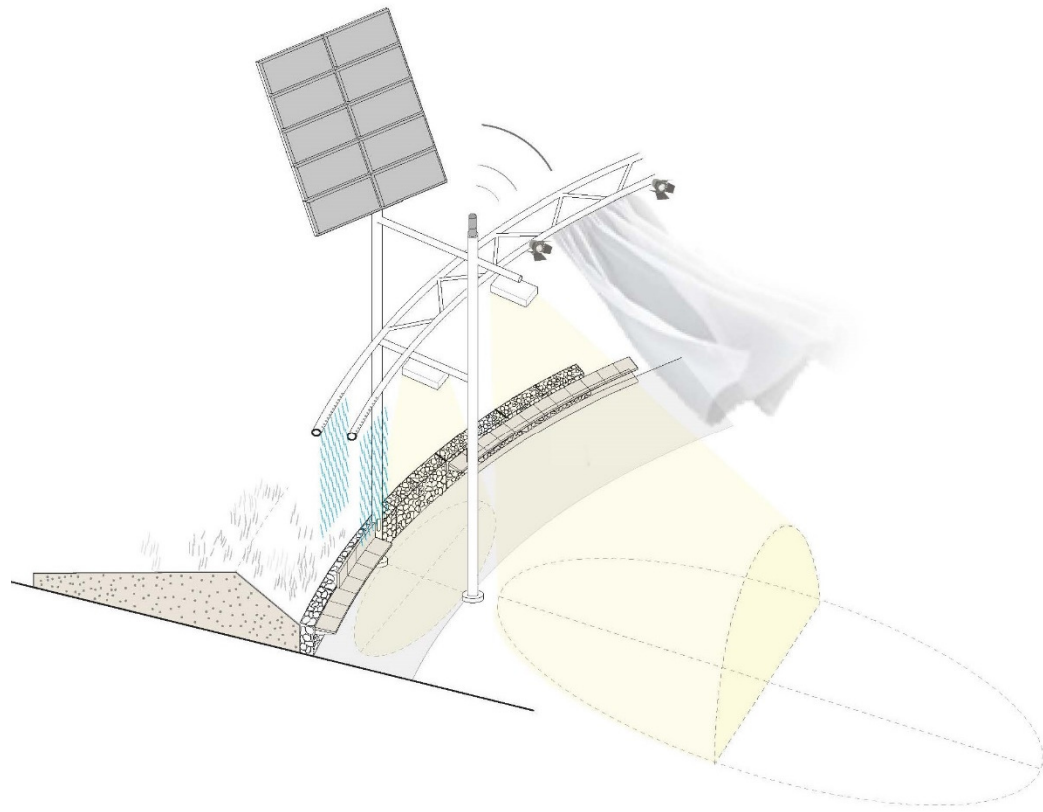


El **PÓRTICO del FORO**, se levanta 15 m de altura creando un escenario artificial para eventos de muy diversos tipos: conciertos, mercadillos, asambleas, cines de verano, exposiciones, la hoguera de San Juan, fiestas del barrio...

Sobre el pórtico se instalan:

- En su coronación, un máximo de 120 paneles fotovoltaicos LG 240 M1LC
- La iluminación de los eventos a 15 m de altura
- La iluminación de la circulación perimetral a 4,5 de altura
- Una galería de servicio para colocar focos para un concierto, pantalla de cine, publicidad, pancartas... etc...

- Difusores lineales de agua para los días calurosos de verano.
- Puntos de conexión eléctrica asociados a los bancos de estancia perimetrales.
- Antena wifi para la plaza
- Página WEB / perfil INSTAGRAM alimentada con Cámaras web para visualizar la actividad y programar “tus visitas” a la plaza y sus acontecimientos. INSTAGRAM MOMENTS.
- Y en su coronación un elemento de sombra



Para su ejecución utilizaremos losas de apoyo de gran superficie y poco espesor, de tal forma que no penalicen la estructura existente. La cota del foro se eleva, 50 cm a penas, de su rasante perimetral, produciendo una ligera depresión en su punto central y permitiendo la instalación de las losas de cimentación de los Porticos.

En la parte arbolada del FORO y en sus accesos se instalan báculos de 4,5 m de altura. En los salones urbanos nos apoyamos en los muros para colocar iluminación baja que se ve reforzada en algunos casos por báculos elevados o tiras de luz en el borde superior del muro de grafitis.

El **PORTICO del CRUCE** funciona como vestíbulo de llegada de los dos distritos, nuevo cruce peatonal prioritario y plaza alternativa para los días la cabalgata de los Reyes Magos, las fiestas de Ciudad Lineal o el mercado de Navidades
Con 15 m de altura y situado en uno de los puntos más altos de la ciudad, su valor simbólico es indudable.

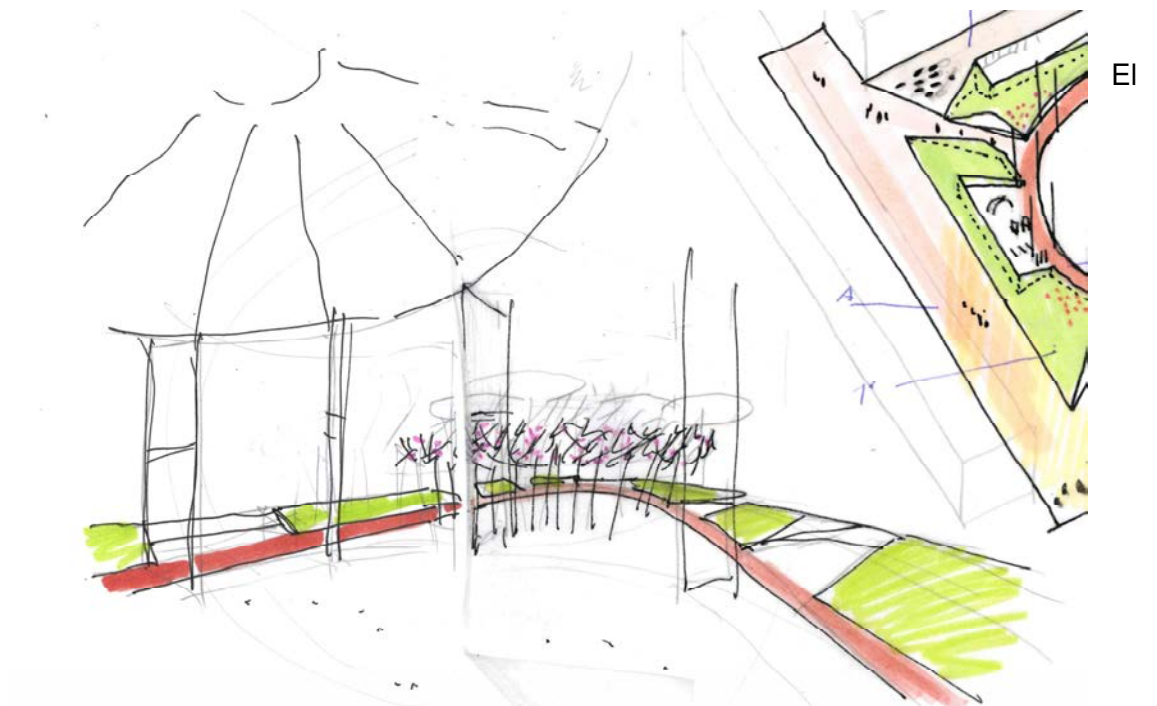
Sobre el pórtico se instalan:

- En su coronación, un máximo de 16 molinos eólicos urbanos
- La iluminación de navidad
- El anuncio de las fiesta del distrito
- La iluminación de la movilidad rodada a 15 m de altura
- La iluminación de la circulación peatonal a 4,5 de altura

PAVIMENTOS PERMEABLES_ALJIBES RECOGIDA DE AGUA

Las dos escenas principales atienden a demandas de uso muy diferentes: peatones y coches. Pero ambos comparten un criterio común: su permeabilidad al agua. Esta demanda de servicios hace que aun siendo su resistencia diferente, comparten una cualidad característica: ambos son porosos, recogiendo el agua de lluvia y llevándolo a dos **DEPOSITOS DE RIEGO** situados en el lateral de la calle Arturo Soria.

El **FORO** será una plaza blanda y permeable con un terrizo de color muy claro, que nos lleve a un paisaje fresco y humano. En su perímetro se dibuja un pavimento sintético perimetral de 300 cm de anchura asociado a los bancos perimetrales y a la iluminación peatonal.



CRUCE será una plaza ocasional que de forma habitual será el soporte de un cruce de caminos de coches y de peatones. Utilizaremos un pavimento de asfalto/ hormigón permeable de color (Topmix permeable), permeable en su composición, elevado a la cota de la circulación peatonal del perímetro y con el dibujo de una gran CRUCE formado por los pasos de peatones que permiten la circulación diagonal entre ambas “orillas” de Arturo Soria_Hermanos García Noblejas y Alcalá. Ya no hará falta esperar “dos semáforos” para cambiar de acera.

El diseño del CRUCE permitirá esa fluidez peatonal que prioriza los espacios públicos y semipúblicos y conecta los servicios de movilidad públicos (metro y nuevo intercambiador de autobuses): El FORO, el CENTRO COMERCIAL y el NUEVO INTERCAMBIADOR.

SUPERFICIES Y PRESUPUESTO

UNIDAD	SUPERFICIES	€/m2	€	
Demolición	14.325	12	171.900	
preparación bases y subases	14.325	50	716.250	
Muros hormigón y gaviones	770	50	38.500	
Pavimento hormigón	1.769	40	70.760	
Pavimento de terrizo	2.270	10	22.700	
Pavimento asfaltico permeable	2.351	17	39.967	
Pavimento asfaltico reposición	2.398	10	23.980	
Pavimento sintético	585	55	32.175	
Pavimentos salones	524	100	52.400	
Medianas vegetal izadas	486	75	36.450	
Talud vegetal	1.582	210	332.220	
pavimento reposicion actual	2.360	25	59.000	
12 pinos 10 _12 m	12	800	9.600	
70 almendros 5_8 m	70	150	10.500	
Porticos FORO	12	17.000	204.000	
Porticos CRUCE	16	8.000	128.000	
Infraestructuras iluminación			700.000	
Infraestructuras agua, juegos			200.000	
Infraestructuras mobiliario			100.000	
Cubierta textil			70.000	
Instalacion fotovoltaica LG 240 M1LC 1656 X90 CM 240 W 120X0,24 =28.800 KW	120	350	42.000	
Instalación eólica 16 Ud. x 1.500 kW = 39.000 kW	16	2.000	32.000	
COSTE TOTAL			3.092.402	€
COSTE METRO CUADRADO			216	€/m2
Pavimentos permeables	7.798	54,44%	486	3,39%
Pavimentos impermeables	6.527	45,56%	13.839	96,61%
	14.325	100,00%		
FORO	2.855			
CRUCE	1.676			

Madrid.
Suances.
20 de agosto de 2017