

NO2

- LLEGA EL DE VERDE PARA QUEDARSE -



- INTRODUCCIÓN -

Un nuevo concepto de plaza para Madrid

La propuesta NO2 tiene como objetivo adaptar la plaza de los misterios a los tiempos modernos, para ello se ha resumido el procedimiento en cuatro fases. Las dos primeras están relacionadas con el tráfico rodado y las otras dos al diseño del ámbito de actuación, la plaza.

1ª FASE: REUBICACIÓN DEL INTERCAMBIADOR

Para llevar a cabo una reorganización del tráfico y una disminución del mismo es necesaria la eliminación del intercambiador actual e integrar las paradas en el ámbito de la plaza sin obstaculizarla, de modo que no sea su elemento característico, sino que forme parte de la misma, sin perder en ningún caso su función conectora.

2ª FASE: MEJORA DE LA CIRCULACIÓN RODADA

Se propone reducir considerablemente el tráfico rodado dando mayor protagonismo al peatón, integrando el carril bici y apostando por una movilidad sostenible en contraste con el gran protagonismo que tiene en la actualidad el flujo de vehículos de motor.

3ª FASE: PLATAFORMA ÚNICA

NO2 apuesta por un espacio diáfano, sin barreras arquitectónicas y adaptado a todos los públicos, fácilmente accesible y seguro. Se pretende que no sean las calles las encargadas de delimitar y compartimentar las funciones, sino que se forme un espacio único que englobe distintas áreas para la celebración de eventos temporales y de carácter estancial, claramente definidas a partir del mobiliario urbano en donde se fomente la cohesión social.

4ª FASE: CONTINUIDAD DEL VERDE

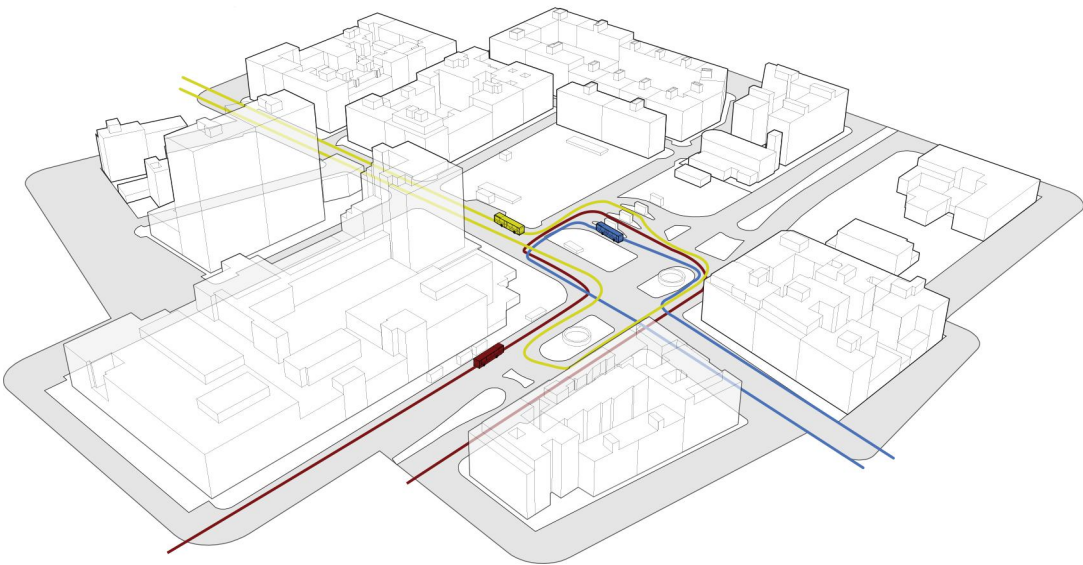
Esta propuesta busca prolongar la naturalización de la calle Arturo Soria y convertir la plaza de los misterios en un espacio aislado de la contaminación atmosférica y acústica, aportando el grado de revitalización que tanto demanda la zona y que ayude a mitigar el fuerte impacto del sistema de transporte urbano allí generado.



- PROCESO-

ACTUALIDAD

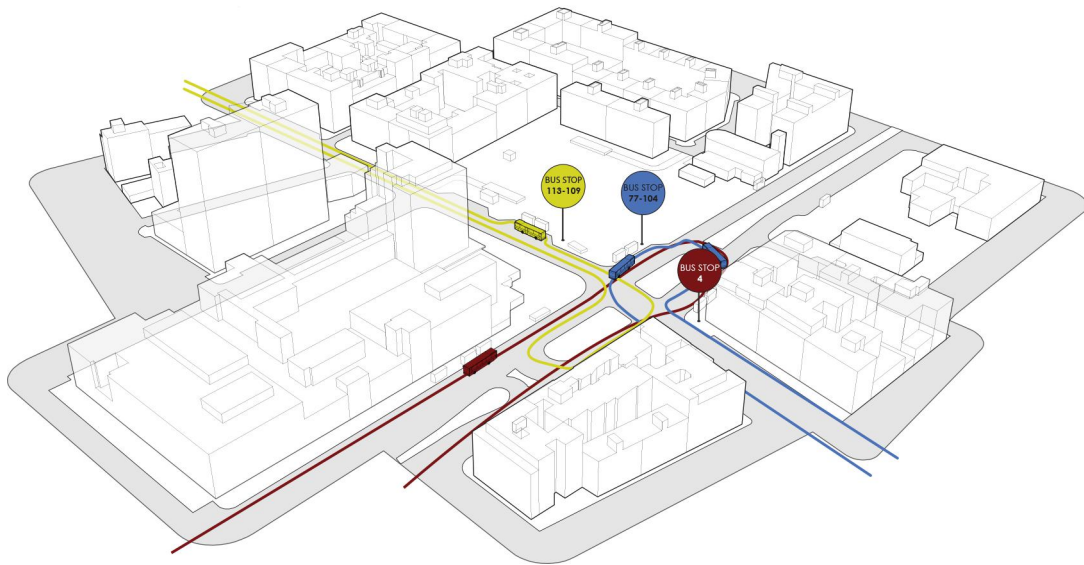
En el estado actual, el ámbito de actuación está dividido en dos zonas claramente diferenciadas y divididas a partir de la calle misterios. En una se encuentra la plaza con dos grandes rampas de acceso al parking residencial y en la otra está ubicado el intercambiador de autobuses, en el cual tienen finalización de trayecto cinco líneas de autobuses urbanos.



- PROCESO-

1ª FASE: REUBICACIÓN DEL INTERCAMBIADOR

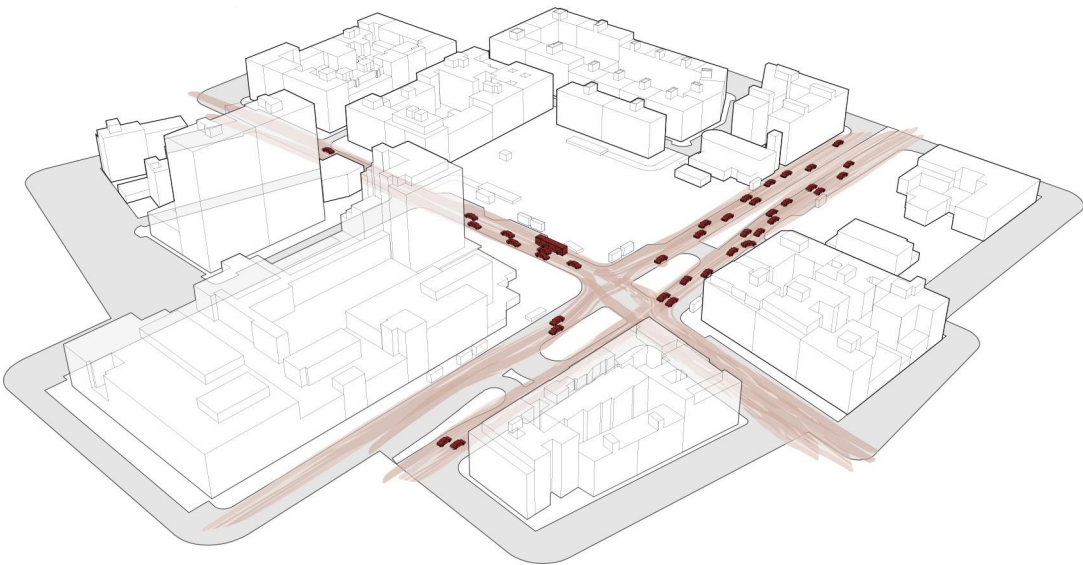
En primer lugar, se plantea la eliminación del intercambiador de autobuses para el aprovechamiento total de la plaza y colocar la parada de las líneas 109 y 113 en la calle de Alcalá, para evitar el desvío innecesario de los autobuses, facilitar su acceso y eliminar la congestión innecesaria en el cruce. Las otras dos paradas (una enfrente de otra) se destinan a la calle Arturo Soria para las líneas 4, 77 y 104 organizando de este modo el transporte público y con ello el tráfico.



- PROCESO-

2º FASE: MEJORA DE LA CIRCULACIÓN RODADA

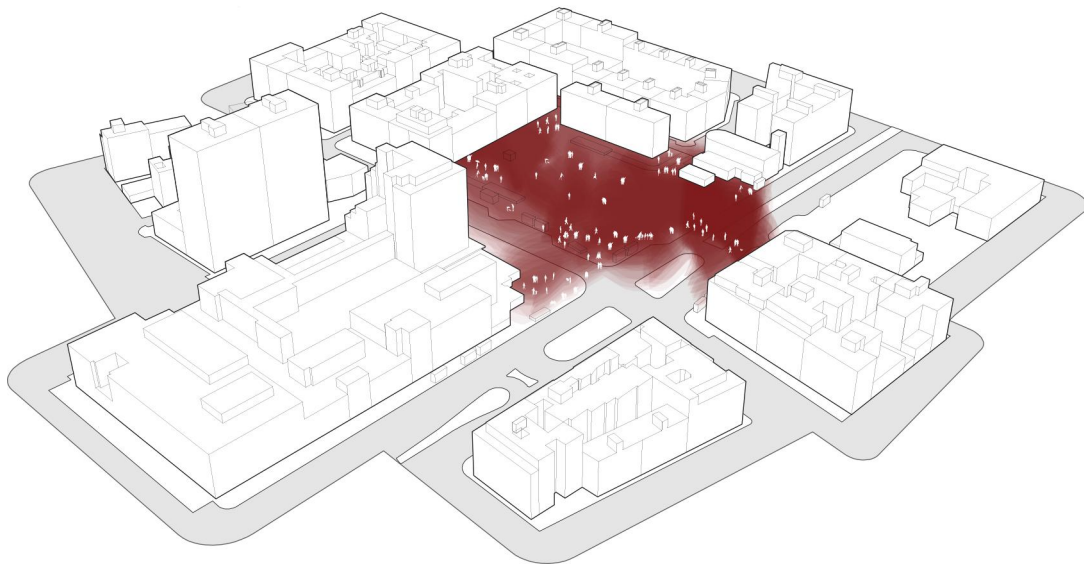
Habiendo ubicado las paradas en el perímetro de la plaza, se opta por dar continuidad al proyecto aprobado de la calle de Alcalá entre las calles Gutierre de Cetina y Alfonso Paso hasta la intersección con Arturo Soria- hnos. García Noblejas con la misma estructura vial, eliminando un carril, añadiendo zona verde en ambos márgenes y un carril bici. En la calle Arturo Soria, la reorganización del transporte público ha permitido pasar de seis a cuatro carriles (dos de ida y dos de vuelta) dando más espacio a la zona peatonal y por tanto mayor cabida al verde.



- PROCESO-

3º FASE: PLATAFORMA ÚNICA

Un espacio de estas características no se concibe de otra manera que creando una plataforma única, eliminando las calles que lo atraviesan y generando una uniformidad que permita desplazamientos cómodos y amables con el peatón, zonas protegidas donde practicar actividades de un modo seguro, facilidades en los accesos para minusválidos y gente mayor, sin bordillos innecesarios ni barreras de ningún tipo, delimitando las zonas a través de los distintos pavimentos y donde coexistan zonas de reunión del vecindario y amplios corredores que permitan una circulación fluida.



- PROCESO-

4º FASE: CONTINUIDAD DEL VERDE

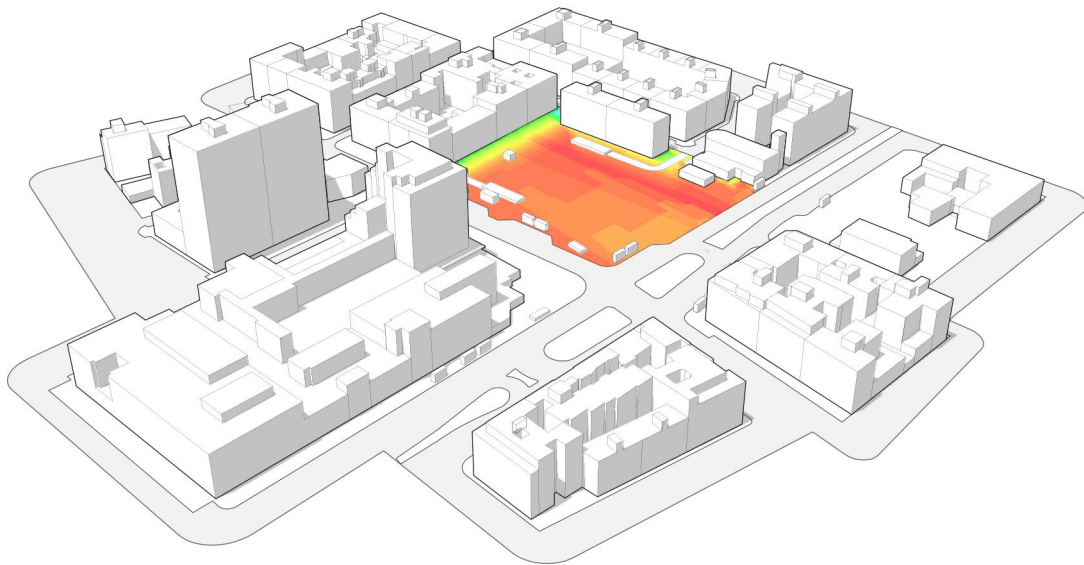
Debido a los procedimientos expuestos en las fases anteriores, se puede alcanzar un propósito claro que va en sintonía con la idea de Arturo Soria: crear grandes espacios donde el verde forme parte del paisaje urbano. Para ello, la ampliación del área peatonal en la zona frente a la plaza es fundamental para entender como se introduce el verde de la calle Arturo Soria en el ámbito a intervenir conectándose ambos espacios a través de la calle formando una unidad y dejando en un segundo plano la calzada.



- PROCESO-

ANÁLISIS BIOCLIMÁTICO

Se ha realizado un breve estudio de la zona a nivel bioclimático para observar las zonas de mayor exposición solar y poder a través del diseño de la plaza y de la ubicación de las zonas verdes, mitigar en la medida de lo posible la radiación solar mediante árboles de hoja caduca que aporten sombra en verano y sol en invierno y amplias jardineras que disminuyan la temperatura en épocas estivas.



- LA PLAZA DE LOS MISTERIOS-

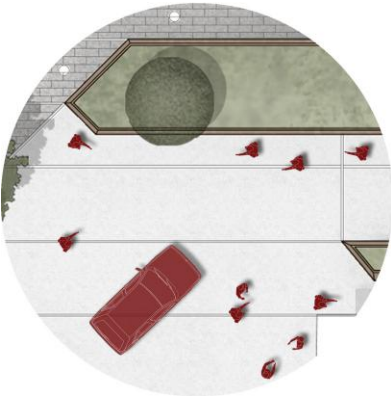


- ZONIFICACIÓN-

ZONIFICACIÓN

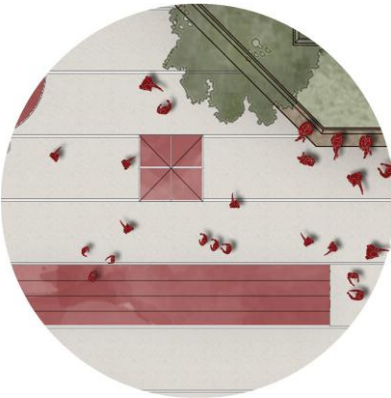
ACCESO A PARKING

En ambos accesos al parking se delimita la zona con pavimento de aglomerado asfáltico y se aísla del resto de la plaza a partir de amplias jardineras que ofrecen protección al viandante.



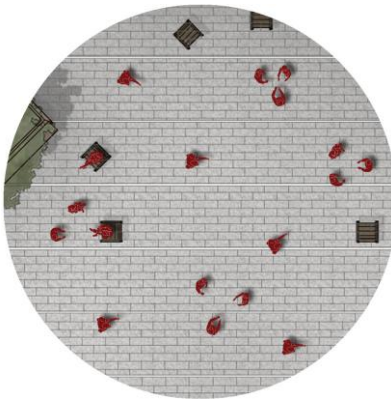
ZONA INFANTIL

Se ha optado por un pavimento de caucho reciclado continuo ejecutado in situ en la totalidad del área destinada a juegos. El color se distingue según las zonas de juego



ZONA CENTRAL

En la zona central, donde confluyen todos los flujos, se sitúa el espacio con mayor amplitud para celebrarse eventos estacionales, exposiciones, muestras o cualquier otro tipo de actividad cultural



ZONA METRO-BUS

Esta zona, debido al intenso flujo de personas, se ha optado por un pavimento más resistente al desgaste como es la losa de hormigón continua, que delimita una amplia zona que conecta ambos servicios de transporte



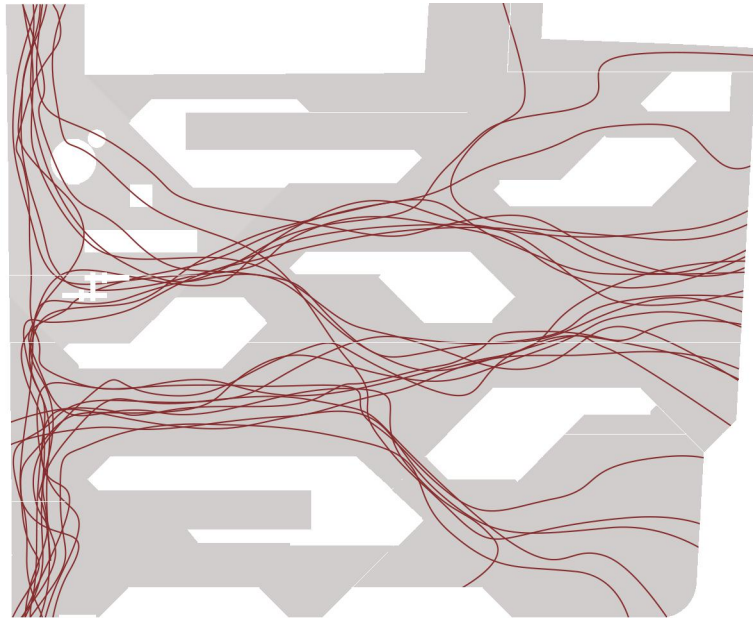
ZONA PARROQUIA

Se trata de una zona protegida del tráfico rodado y en contacto con el flujo de vecinos que acuden a la parroquia. El pavimento está compuesto por piedra natural, mismo pavimento que la parte central

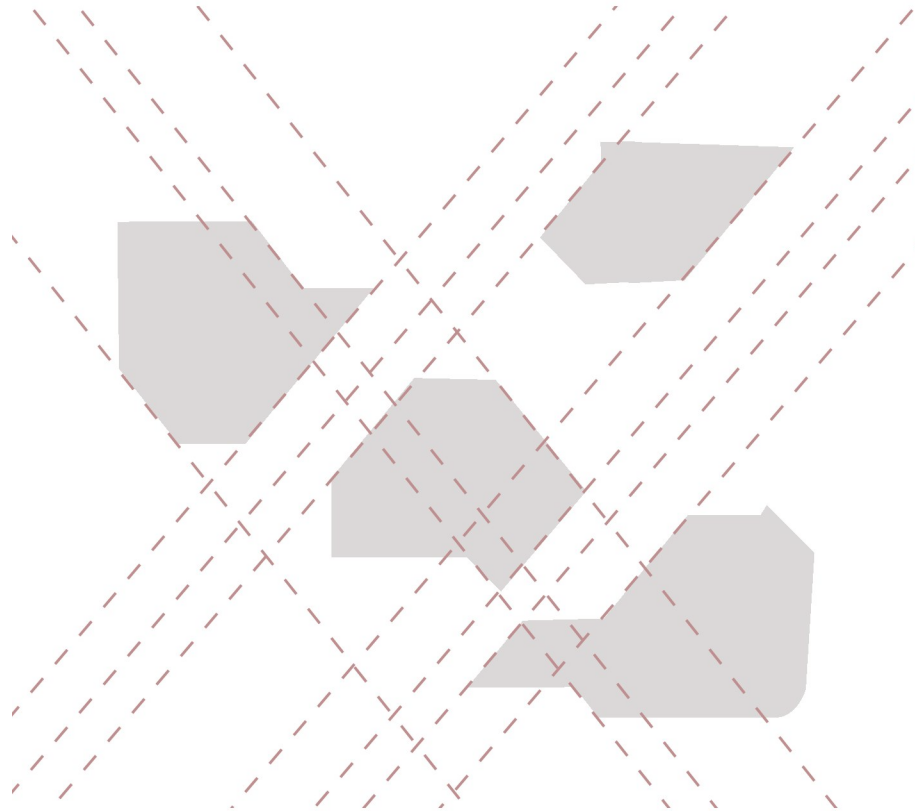


- MEMORIA -

- FLUJO PEATONAL -



- ESPACIOS DE REUNIÓN -



- DIVISIÓN DE ZONAS -



- ÁREA DE INTERVENCIÓN PRIORITARIA -		- PRESUPUESTO ESTIMADO COSTE EJECUCIÓN MATERIAL -	
12.532 m²		12.532 m²	
1. SUPERFICIE VIAL		CAPÍTULOS	
1.1. Superficie vial rodado. Aglomerado asfáltico.	3.377 m²	1. Movimiento de tierras.	154.170,80 €
1.2. Superficie vial peatonal. Losa hidráulica de hormigón.	1.471 m²	2. Demoliciones.	205.152,60 €
1.3. Superficie ajardinada.	920 m²	3.Cimentación y estructuras.	107.600,00 €
1.TOTAL SUPERFICIE VIAL	5.768m²	4. Urbanización.	464.228,15 €
		5. Vegetación y jardineras.	132.111,50 €
		6. Instalaciones urbanas.	734.333,50 €
		7. Equipamiento y mobiliario urbano.	39.706,95 €
		8. Construcciones singulares (Jardineras de chapa de hierro decapado)	289.713,70 €
2. SUPERFICIE PLAZA			
2.1 Superficie pavimento aglomerado asfáltico. Área entrada/salida <i>parking</i> .	1.056 m²		
2.2 Superficie pavimento de losa continua de hormigón. Área entrada/salida metro.	815 m²		
2.3 Superficie pavimento de caucho reciclado. Área infantil.	841 m²		
2.4 Superficie pavimento de piezas de piedra natural. Área central.	2.930 m²		
2.5 Superficie ajardinada.	1.122 m²		
2. TOTAL SUPERFICIE PLAZA	6.764 m²		
TOTAL SUPERFICIE DE INTERVENCIÓN		12.532 m²	TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL
			2.127.017,20 €

- MEMORIA -

NO2

- LLEGA EL DE VERDE PARA QUEDARSE -

- CONCURSO PARA LA REMODELACIÓN DE 11 PLAZAS EN LA PERIFERIA DE MADRID -
PLAZA DE LOS MISTERIOS, CIUDAD LINEAL