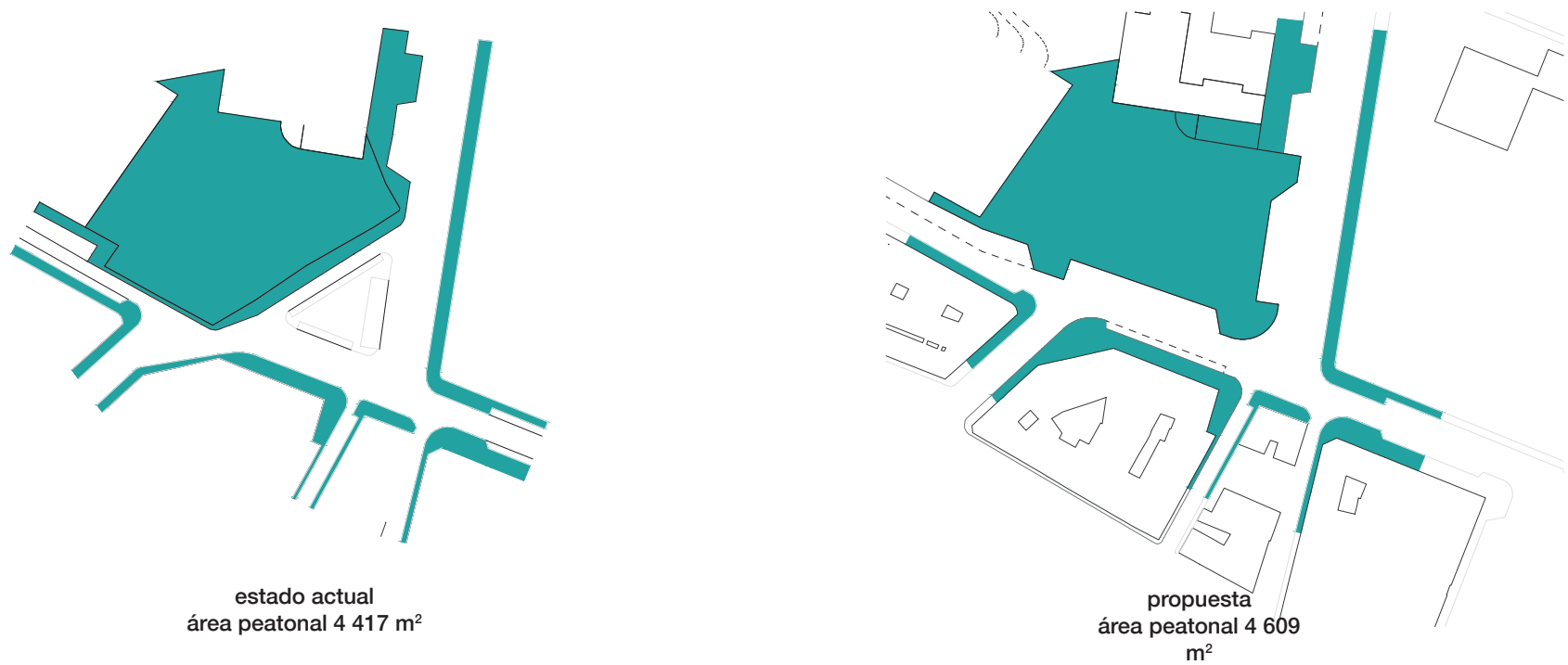


Plaz-eres cotidianos

Propuesta para remodelación Plaza del puerto de Canfranc



esquema de áreas peatonales



introducción

La propuesta busca una integración de la intervención con la red de espacios públicos existentes y con el área del Puente de Vallecas. Se articulan en una serie de estrategias y propuestas que enfocan las intenciones principales:

estrategias principales

- + Conexión efectiva de la plaza con zonas verdes circundantes
- + Dar el mayor espacio posible al peatón
- + Respetar vegetación existente
- + Plaza como lugar de reunión y encuentro
- + Accesibilidad universal
- + Complementar la oferta de equipamientos públicos existentes
- + Reducir problemas de aparcamiento vehículos

propuestas

- + Eliminar la isla central Puerto Canfranc/Valderribas/Sierra toledana y el tramo de calle de Puerto Canfranc que forma dicha isla
- + Uso de vegetación autóctona con sombra densa
- + Topografía con pendiente menor al 6% de conexión entre plaza-entorno
- + Ampliación de aceras y espacio paseable
- + Doblar cantidad de plazas de aparcamiento en superficie
- + Mobiliario integrador que no genere sectorizaciones rígidas



Mobiliario de reunión

El mobiliario urbano y la intervención central de la propuesta buscan elementos continuos que integren y creen comunidad, en lugar de segregar o generar rígidas sectorizaciones de usos. Las plazas deben seguir siendo lugares de encuentro y de reunión, donde los vecinos puedan echar la tarde o lo que les apetezca. Proponemos un mobiliario circular continuo que fomenta la charla y el estar en corro con amigos, parejas y familia.

Cruce de caminos y accesibilidad universal

Se entiende el lugar como un nudo no sólo de tráfico, si no de conexiones peatonales entre los espacios verdes y públicos de la zona. La zona es un cruce de caminos interesante y creemos que garantizar una conexión efectiva y de accesibilidad universal para todas las personas es uno de los objetivos fundamentales para mejorar el carácter de la plaza.





Imágenes de la vegetación existente en la parcela



Vegetación sostenible

Para que la plaza pueda convertirse en un lugar para estar, de encuentro y reunión se tienen que dar unas condiciones climáticas confortables. Hay pocas sensaciones mejores en un parque en Madrid que estar sentado al sol durante el invierno y protegido a la sombra en el verano. La mejor sombra, todavía la dan los árboles y por eso, siguiendo la *Guía del jardín sostenible* publicada por el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad del ayuntamiento de Madrid, se buscan los árboles de hoja caduca autóctonos que resisten bien frente a la sequía y están adaptados al clima de la ciudad.

Esquema de ubicación de la vegetación

Leyenda ubicación de vegetación
(entre paréntesis la cantidad total)

- Vegetación existente
- 1.- Falsa Acacia (1)
 - 2.- Árbol del amor (1)

- Vegetación nueva
- 4.- Abedul Blanco (9)
 - 5.- Almez (4)
 - 6.- Árbol del amor (2)

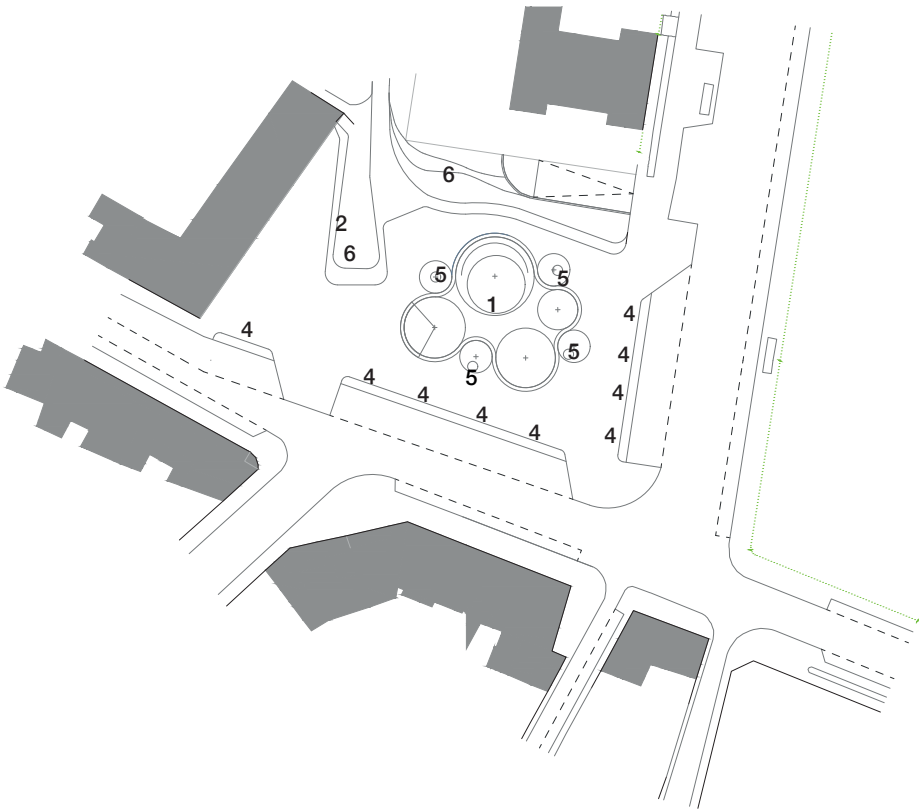


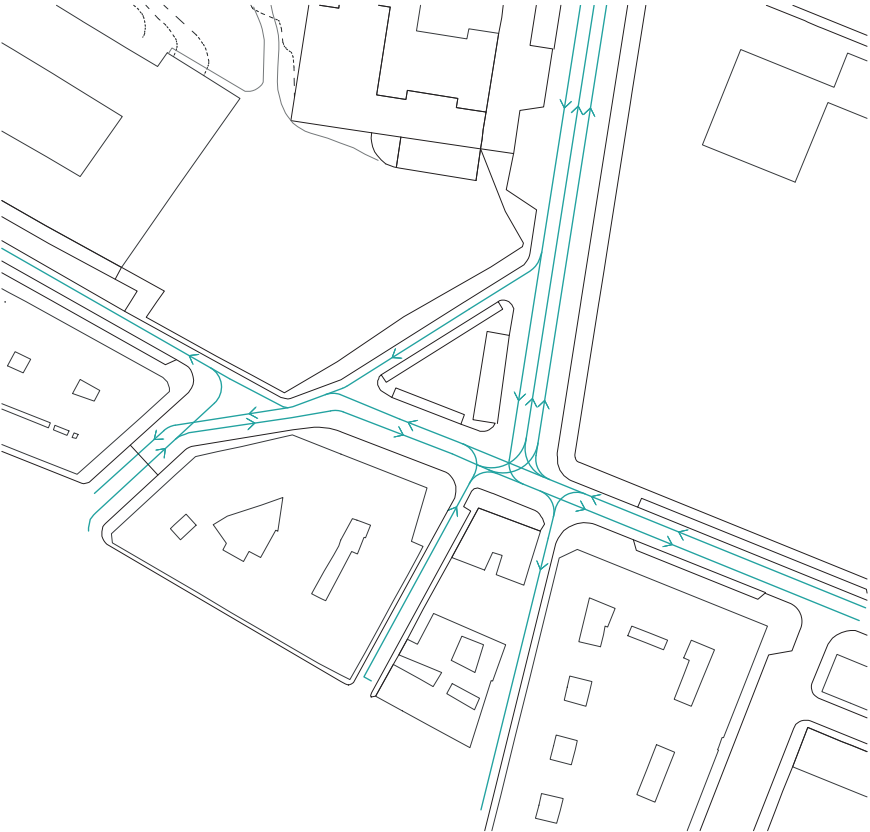
Tabla de características de la nueva vegetación

nombre vulgar	cantidad en la propuesta	nombre científico	origen	observaciones	resistencia sequía	altura (m)	diámetro copa (m)	sombra	forma	color	crecimiento
Árbol del amor	2	<i>Cercis siliquastrum</i>	Autóctono	Floración vistosa	Muy resistente	5-8	5-6			6-8	Medio
Abedul Blanco	9	<i>Betula verrucosa</i>	Autóctono	-	Muy resistente	15-25	8-10			4-1	Rápido
Almez	4	<i>Celtis australis</i>	Autóctono	Resiste sequedad	Resistente	10-15	10-15			8	Medio
Madreselvas	6	<i>Lonicera spp.</i>	Autóctono	Flores blancas perfumadas.							

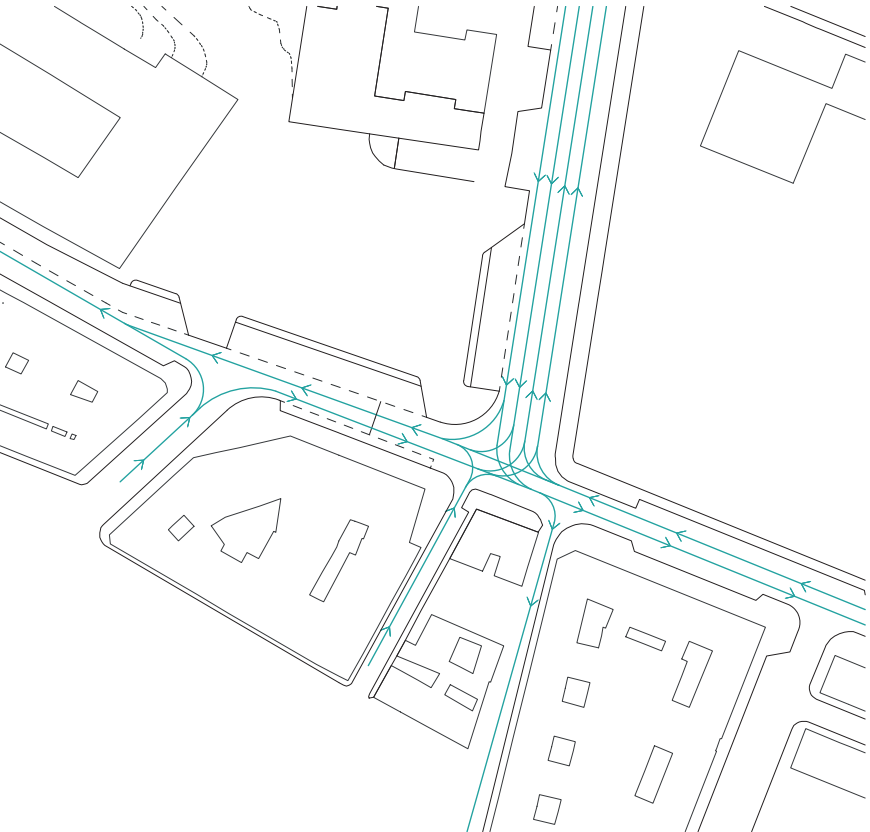
fuentes
1.- Guía del jardín sostenible. Mucho más que un jardín
Área de Gobierno de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad, Ayuntamiento de Madrid

2.- Deodendron, arboles y arbustos de jardin en clima templado
Chanes, Rafael

funcionamiento del tráfico



[estado actual]



[propuesta]

Red viaria y tráfico rodado

La propuesta, buscando una solución más sencilla, lo que hace es eliminar y segregar intersecciones. Si no se hubiera generado el delta en Sierra Toledana sino que hiciera una T con Camino de Valderribas, disolviendo giros en otros cruces y permitiendo radio de giro de vehículos mayores, funcionaría mejor. Esto permite además mayor ancho de calzada donde los autobuses giran y también se puede incorporar gran parte de la isla actual al espacio de la plaza para el uso de los vecinos.

Aparcamiento

Toda la zona cuenta con un problema evidente de aparcamiento en superficie, manifestado de forma masiva por los vecinos en las consultas. Se proponen la creación de espacios para aparcamiento en el nuevo perímetro de la calzada. de esta manera, en lugar de las 15 plazas que actualmente dispone el cruce, el proyecto consigue duplicar el número de plazas en superficie hasta las 30.

curadro de superficies y presupuesto

	superficie (m²)	unidades	€ / ud	€ / m2	€	%
1 Labores previas	3400			15	51000	4,3
2 Movimiento de tierras y preparación	3300			45	148500	12,7
3 Base de terreno	3300			28	92400	7,9
4 Superficie pavimentada tipo c3	600			30	18000	1,5
5 Superficie de tierra compactada	450			17	7650	0,7
6 Superficie con sustrato vegetal	910			15	13650	1,2
7 Superficie mixta	1600			35	56000	4,8
8 Jardinería arbustos y tapizantes	380			45	17100	1,5
9 Arbolado nuevo (diam. variables) abedul blanco		9	250		2250	0,2
10 arbolado hoja caduca , almez, arbol del amor		5	300		1500	0,1
11 Arbolado trasplantado		1	400		400	0,0
12 Mobiliario banco paisaje		6	250		1500	0,1
13 Zonas graderíos, bordes y prefab de hormigón	80			250	20000	1,7
14 Mobiliario juego infantil y adulto		8	15000		120000	10,2
15 Iluminación general tipo Freestreet philips y ambiente		800	750		600000	51,2
16 Mobiliario accesorio: papeleras, fuente		8	200		1600	0,1
17 Sistema de recogida de aguas			646	10	6460	0,6
18 Instalación regadío por goteo	910			5	4550	0,4
19 Aljibe para jardinería					10000	0,9
TOTALES	5800			202,17	1172560	100,0