
WELCOME MOTHER NATURE...
GOOD BYE
MR. FORD!

WELCOME MOTHER NATURE…GOOD BYE MR. FORD!

PLAZA DE ESPAÑA

La Plaza de España, por su posición, su historia, y su carácter simbólico, presenta conflictos urbanos de sobra conocidos. Por ello nos parece innecesario presentar ningún preámbulo o prólogo que preceda a nuestra propuesta. En este escrito relacionamos en orden jerárquico las Estrategias, Tácticas y Acciones que definen las soluciones proyectadas. Estrategias como conjunto de reglas que asegurarán que las decisiones a tomar serán la óptimas en cada momento. Tácticas como métodos o sistemas para conseguir los objetivos planteados por las bases del concurso. Acciones como operaciones concretas que se entrelazan para configurar el conjunto de respuestas que desarrollan las Estrategias y las Tácticas planteadas.

SEIS ESTRATEGIAS

1 Operación Económica. Mucha infraestructura paisajística, poca infraestructura ingenieril
2 El peatón domina el espacio
3 Facilitar la salida y limitar la entrada del tráfico privado
4 Continuidad efectiva Madrid Río-Sabatini-Plaza España-Parque del Oeste
5 Plaza de España deja de ser un nodo para ser un corazón cívico
6 La vegetación, principal material de construcción del proyecto

DOCE TÁCTICAS

01 Reciclar del viaducto
02 Disminuir sensiblemente los movimientos bajo el viaducto
03 Prolongar el túnel de Bailén sin afectar a los pilares existentes
04 Reducir dos carriles en Gran Vía y en cuesta de San Vicente
05 Extender itinerarios peatonales y ciclistas
06 Extender masivamente la vegetación
07 Trazar la geometría de la plaza según los flujos peatonales
08 Generalizar calles de coexistencia
09 Cambiar el sentido de Ventura Rodríguez como eje de salida
10 Establecer un talud peatonal y ciclista en Cuesta de San Vicente
11 Considerar La Plaza como Espacio Cero: Un lugar cívico que remata la Gran Vía. Y como Fronda: El comienzo de un bosque.
12 Dar utilidad a los espacios “gratuitos” aparecidos bajo rasante

OCHENTA Y UNA ACCIONES

USOS

U-01 Espacio-Cero. La mitad norte de la plaza se ha despejado. Es un plano equipado en el que puede suceder cualquier actividad cívica

U-02 Espacio-Frondoso. La mitad sur de la plaza se llena de vegetación. Es un lugar de sombra de descanso y juego.

U-03 Paseos.-Siguiendo los principales flujos de la plaza, más os que se prevén con la nueva continuidad propuesta se trazan los itinerarios para el paseo y la carrera.

U-04 Ampliación Galería comercial subterráneo. La tradicional galería china se mantiene. Ya es histórica en la plaza. Sus instalaciones se amplían y modernizan. Se ventila e ilumina con un patio.

U-05 Mediateca Sabatini.- Sobre la ampliación del túnel de Bailén aparece un gran espacio aprovechable. De él resulta la Mediateca “Francesco Sabatini” de 690 m^2.

U-06 Restaurante Benoist. Además de la Mediateca el espacio gratuito que resulta del túnel permite la Construcción del restaurante “Pedro Benoist” de 210 m^2 abierto a los jardines, con Terraza.

U-07 Terrazas recreativas. En el sur de la plaza se proponen terrazas que equilibran el uso del espacio vinculadas a negocios existentes.

U-08 Kioscos. Se prevén dos kioscos en la plaza, en relación con flujos importantes de público

U-09 Juegos de niños. Se han localizado dos áreas de juegos próximas a las de estancia, para dos grupos de edad diferentes,

U-10 Ejercicios mayores. Se prevé un circuito biosaludable para ejercicio de adultos.

U-11 Fuentes de agua potable. La plaza se equipa con cuatro fuentes de agua potable.

U-12 Baños públicos subterráneos. Son accesibles y se sitúan en la galería comercial ampliada.

U-13 Áreas de estancia. Entre los parterres se establecen zonas de sombra para estancia, próximas a los juegos infantiles.

U-14 Mobiliario integrado de piedra y madera. Estos dos materiales se combinan para ofrecer calidez y durabilidad. Son bancos y a la vez albardillas y petos.

U-15 Balcón urbano. Una pequeña grada preside desde lo alto el paso de los coches.

INFRAESTRUCTURAS

I-01 Prolongación túnel Bailén. La cota del túnel existente permite una prolongación natural a través de la cual es posible mantener el viaducto elevado sin afectar la estructura del viaducto
I-02 Mantenimiento estructura existente. La estructura del viaducto se mantiene, ya que es idónea para su reciclaje como plataforma de paseo que conecta a cota la plaza con los jardines.
I-03 Apertura lucernarios. La estructura del viaducto admite seis perforaciones, de 30 m2 cada una, que iluminan la parte inferior del nudo de tráfico.
I-04 Apertura de patio. En la galería comercial se abre un patio de 240 m2 que cambia la percepción del espacio y lo abre hacia la plaza.
I-05 Cancelación de túneles inservibles. Los túneles (peatonal y viario) de salida desde el borde oeste de la plaza se cancelan.
I-06 Adecuación salida de Metro. La salida de metro en la esquina noroeste de la plaza se ajusta a un trazado más racional y ajustado a la geometría de los parterres.
I-07 Depósito de agua y cantón de mantenimiento. Los muros y espacios de acceso al túnel desde el nudo bajo el viaducto permiten la instalación de estas dos instalaciones al servicio del parque.
I-08 Estructuras de encuentro. Tres elementos espaciales de acero inoxidable se comportan como sombrillas activas que incluyen sensores y mejoran la atmósfera, y congrega a los paseantes.
I-09 Eliminación acceso parking. Frente al edificio de España se elimina el acceso al parking que rompe la continuidad transversal del espacio
I-11 Reconfiguración de accesos al parking. Para armonizar el espacio cívico se resitúan dos accesos y dos salidas de vehículos en el parking en espacios que mejoran fluidez de los flujos peatonales
I-12 Nuevo acceso desde metro a galería comercial. La boca noroeste de la plaza se alinea con la diagonal de acceso desde la calle Princesa.

RECURSOS

R-01 Mantenimiento de arbolado. El proyecto conserva a ultranza el máximo arbolado existente como acción básica.
R-02 Regeneración y saneado de arbolado débil. Se han detectado patologías en escasos enfermos que se talarán. Los árboles trasplantables (olivos, magnolios y catalpas) se trasladarán a otro lugar en el ámbito.
R-03 Arbolado autóctono. Todos los árboles de nueva plantación serán especies autóctonas o habituales en la ciudad
R-04 Reciclaje del granito existente. La plaza y su entorno tienen 3,800m^2 de losas de granito que se reutilizarán por completo en caminos y sendas.
R-05 Red wifi. A través de las Estructuras de Encuentro se distribuirá una red de Internet inalámbrica.
R-06 Recogida y aprovechamiento de aguas pluviales. La pendiente de la plaza hacia el sur permite acumular el agua de lluvia en un depósito que aprovecha los espacios bajo el viaducto.
R-07 Estación de recogida de residuos vegetales. Los espacios ocultos del viaducto permiten instalar una planta de acumulación y transferencia de residuos para compostaje
R-08 Agua atomizada. Las estructuras de encuentro están provistos de difusores de agua que se atomizará en verano sobre los paseantes.
R-09 Iluminación Led. El alumbrado público satisfará la normativa municipal y estará equipado con lámparas led de bajo consumo.
R-10 Materiales de proximidad. El proyecto se construirá con materiales de la ciudad, testados y de producción próxima.
R-11 Proyecto Leed. Las condiciones del proyecto permitirán obtener la certificación LEED del Green Building Council España
R-12 Certificación SFC. Los elementos de mobiliario (respaldos y asientos sobre bancos de piedra) y bancos de madera deberán poseer el certificado que garantiza la cadena de custodia del material

ACCESIBILIDAD

A-01 Superficie continua en la Plaza. La configuración topográfica de la plaza permite una superficie continua con una pendiente media del 3%.
A-02 Peatonalización del viaducto. La infraestructura se mantiene y recicla por completo, dedicada en exclusiva a paseantes y ciclistas
A-03 Rampa monumental de Sabatini. Las cotas de la plaza de oriente y los jardines permiten una conexión mediante un plano continuo a 6% de pendiente.
A-04 Talud en cuesta de San Vicente. El modelado de un nuevo talud arbolado acoge una rampa a la italiana y un carril ciclista que permiten el tránsito entre la Cuesta y el jardín
A-05 Enlaces de la red de bici existente. La propuesta consigue integrar los carriles bici existentes en la calle de los Reyes y Madrid Río.
A-06 Nuevos carriles Bici. Se ha proyectado una nueva red que conecta la plaza de Oriente, la Gran Vía y el paseo de Rosales.
A-07 Puente Verde. Cuando las cotas existentes no lo permiten, se han previsto ascensores (Campo del Moro) y escaleras mecánicas (Jardines) para alcanzar la accesibilidad para discapacitados.
A-08 Pavimentos Accesibles. Los pavimentos previstos (granito flameado, granito reciclado y jabre) garantizan la accesibilidad universal.
A-09 Líneas de Encaminamiento. En todos los recorridos se preverán líneas de encaminamiento para invidentes.
A-10 Intermodalidad. La galería comercial es a la vez un espacio accesible que propicia la intermodalidad de medios de transporte
A-11 Accesos al templo de Debod. El proyecto incluye la mejora de accesos al parque del templo a través de un nuevo camino accesible de 5,10 m de ancho.
A-12 Accesibilidad hacia Conde Duque. Se construirá una rampa en el parque de Cristino Martos para mejorar el acceso al Cuartel de Conde Duque desde Princesa.
A-13 Accesos a la plaza de los Mostenses. A través de las calles de coexistencia y el ensanchado de aceras, se mejora la conexión del Mercado de Mostenses con la red de itinerarios peatonales.
A-14 Mejora conexiones en plaza de los Cubos. Los pasadizos que convergen en la plaza de los Cubos se integran en la propuesta para permeabilizar la conexión con la plaza de Emilio Jiménez Millás-
A-15 Aparcamientos de bicicletas. Se proponen tres aparcamientos de bicicletas vinculados a la red de carriles bici.

TRÁFICO

T-01 Eliminación de bordillos. En la plaza y sus calles inmediatas la superficie pisable no tendrá barreras ni desniveles verticales.
T-02 Ensanchado de aceras. Todas las aceras que convergen en la plaza aumentarán su dimensión
T-03 Carriles de coexistencia
El trafico perimetral de la plaza será limitado a los residentes y usuarios del aparcamiento
T-04 Parking de Rotación y Residentes.
El parking mantiene su dimensión. Se propone un uso compartido de rotación y residentes
T-05 Centro de Taxis subterráneo La Gran Vía requiere una descongestión del movimiento de taxis. Se ha previsto una parada centralizada para 39 vehículos en espera.
T-06 Reducción aparcamientos la peatonalización de la plaza y sus aledaños conlleva una notable disminución de plazas de aparcamiento en superficie
T-07 Reducción número de carriles. Se ha proyectado la reducción de dos carriles en calzada tanto Gran Vía como en Cuesta de San Vicente.
T-08 Nuevo Aparcamiento Residentes subterráneo. En la calle Irún se establece un aparcamiento en dos alturas para 120 vehículos aprovechando el espacio de pasos subterráneos anulados.
T-09 Parada de autobuses turísticos. Junto a Debod se propone una parada para seis autobuses turísticos
T-10 Concentración de paradas de autobús. En la plaza se concentran las paradas de autobuses de la EMT en dos puntos
T-11 Ventura Rodríguez. Esta calle se convierte en vía de salida. Sus aceras se ensanchan.
T-12 Leganitos. La calle se independiza del tráfico de la plaza con un tramo de coexistencia

PAISAJE

P-01 963 nuevos árboles. Son los ejemplares de porte previstos en la propuesta.
P-02 Plano continuo. Desde el edifico de España el suelo desciende levemente configurando un espacio de usos abiertos.
P-03 Cervantes y el Quijote miran al norte. El monumento se mantiene en su lugar, pero la escultura de Cervantes y el Quijote dan ahora la cara a la Gran Vía.
P-04 La plaza y Sabatini a la misma cota. La cota 632 es el nivel dominante de ambos espacios por lo que la continuidad entre ambos es inmediata.
P-05 Arboles de alineación. El proyecto propone generalizar los árboles de alineación como continuadores de la vegetación que asciende desde la Casa de Campo
P-06 Arbolado de taludes. Se evitan los muros de desarrollo vertical que siempre se sustituyen por suaves superficies vegetales en pendiente.
P-07 Parterres verdes. Los flujos peatonales establecen un patrón en el que se apoyan los 54 nuevos parterres verdes con tapizantes de bajo consumo hídrico.
P-08 Jardín de olivos y de Magnolias. Los olivos que rodean el Monumento a Cervantes se trasplantan al sur de la plaza. Lo mismo se propone para las magnolias próximas a la fuente de las ninfas.
P-09 Materiales propios de la ciudad. Los materiales secundarios de la urbanización (el principal material es la vegetación) seguirán los parámetros de los espacios públicos de Madrid
P-10 Fuente espejo. En torno al monumento a Cervantes se plantea una fuente laminar, de 3 cms. de profundidad, que duplica la imagen del Quijote.
P-11 Jardín Vertical. Se propone la implantación de un jardín vertical en el ensanchamiento de la Calle Maestro Guerrero
P-12 Inclusión visual de edificios patrimoniales. El proyecto considera fundamental la inclusión en el paisaje urbano de la Compañía Asturiana de Minas y el edificio Gallardo.
P-13 Traslado fuente de las Ninfas. Como el caso de otras fuentes de Madrid, se propone el traslado de la fuente al sur de la plaza.
P-14 Urbanización plaza Emilio Jiménez Millas. En su última fase el proyecto debe abordar la mejora de la urbanización de esta plaza y su conexión con la plaza de los cubos.
P-15 Urbanizacion plaza Cristino Martos En su última fase el proyecto debe abordar la mejora de la urbanización de este lugar, como antesala al cuartel del Conde Duque

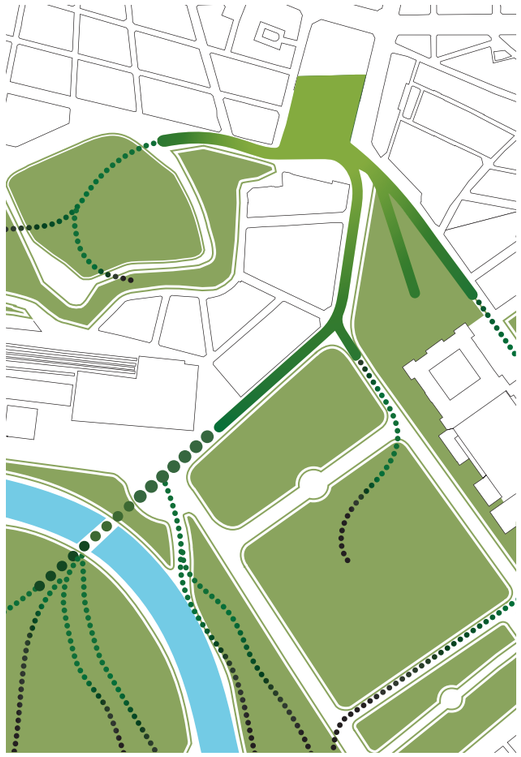
Cuadro de Superficies de la Zona de Intervención Prioritaria

Áreas al servicio del Peatón
Superficie pavimentada con materiales pétreos 27,284m2
Superficie pavimentada con materiales terrizos 15,901m2
Superficie vegetal 16,785m2
Total **59,970m2**

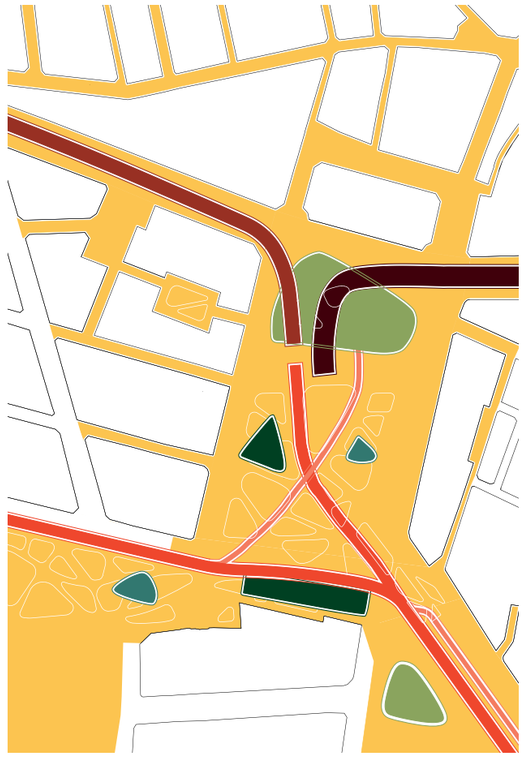
Áreas para el automóvil privado
Superficie pavimentada con materiales pétreos 5,290m2
Superficie pavimentada con materiales asfáltico 3,515m2
Total **9,305m2**

Áreas para el ciclista
Superficie pavimentada con materiales asfálticos 1,675m2

Total 70.450 m2



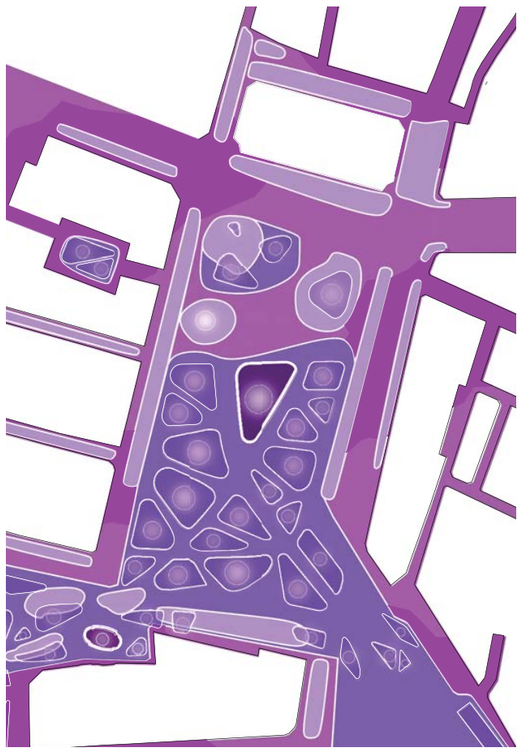
Cabeza de red verde



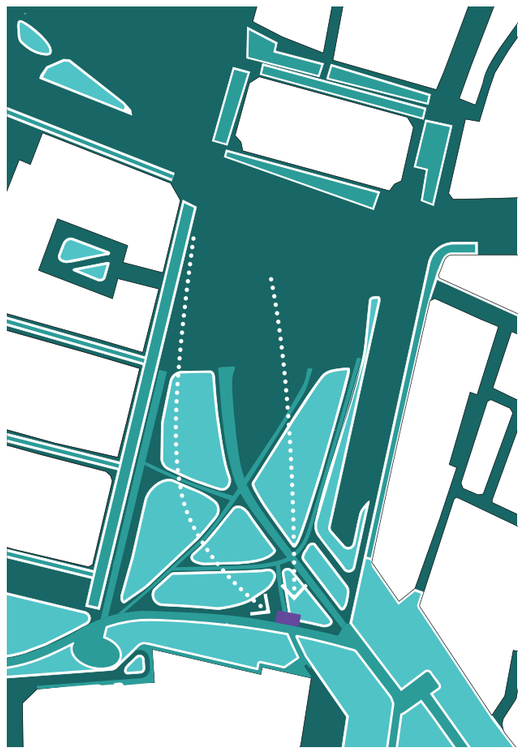
Flujos peatonales
- Intensidad máxima
- Intensidad alta
- Intensidad media
- Intensidad baja
- Estancialidad alta
- Estancialidad media
- Estancialidad baja



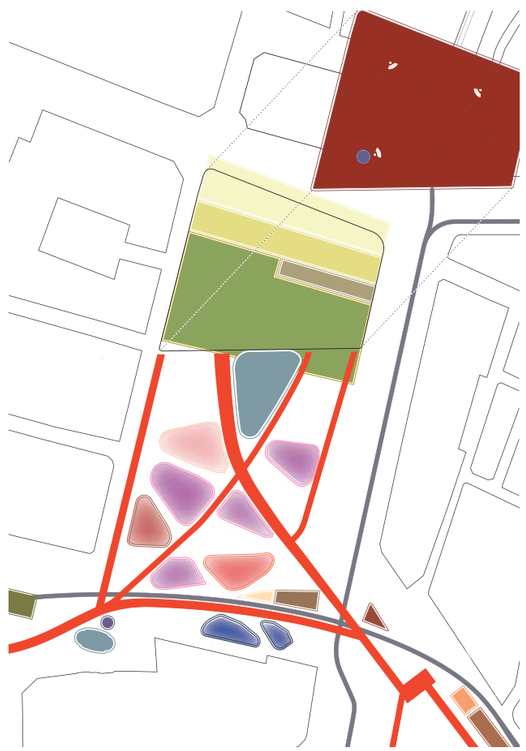
Fases de construcción
- 1 Infraestructura viaducto 8,097m²
- 2 Espacio cero 26,010m²
- 3 Fronda y conexiones 41,892m²
- 4 Calles adyacentes 30,926m²



Confort
- Mejora climática máxima +/- 2,5°
- Mejora climática alta +/- 1,5°
- Mejora climática media +/- 0,5°
- Mejora climática leve < 0,5°



Permeabilidad
- Alta (Jabre y áreas vegetales) 40,577m²
- Media (Alcorques y granito reciclado con juntas) 5,820m²
- Baja (Granito) 11,325m²
- Acumulación de agua de lluvia

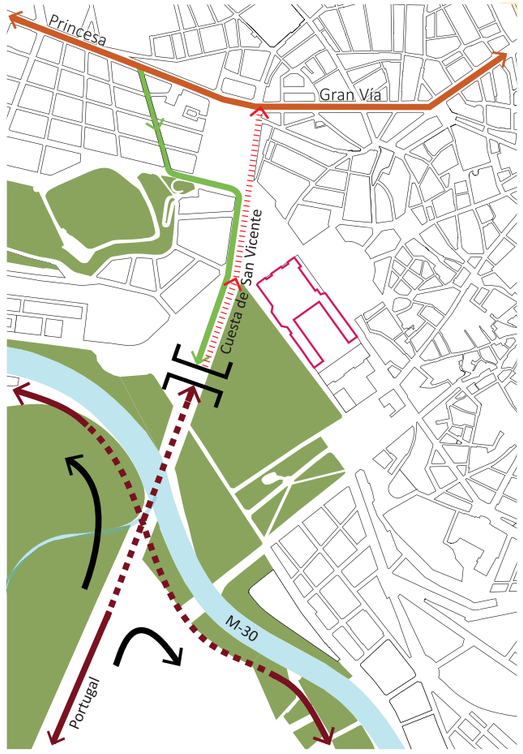


Usos en superficie
- 1 Espacio multiusos
- 2 Paseo
- 3 J. de niños > 4años
- 4 J. de niños < 4años
- 5 Circuitos de mayores
- 6 Áreas de descanso
- 7 Fuentes
- 8 Carril bici
- 9 Kiosco
- 10 Terrazas
- 11 Wifi

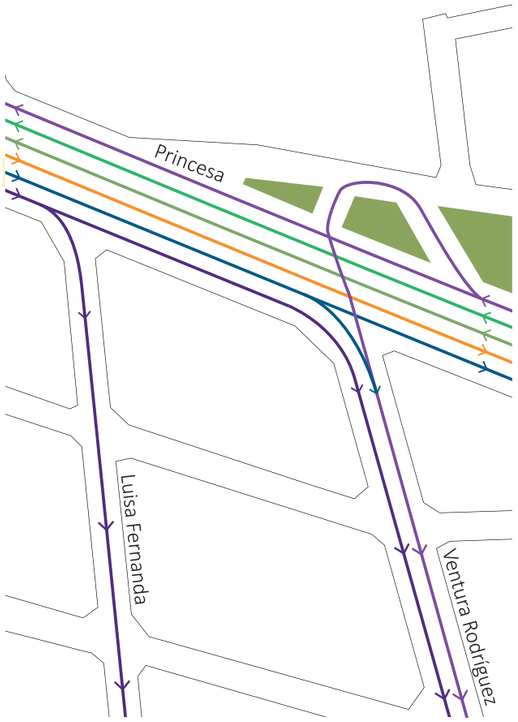
Usos semi-subterráneos
- 12 Mediateca
- 13 Restaurante

Usos subterráneos
- 14 Mantenimiento
- 15 Residuos vegetales
- 16 Depósito de agua
- 17 Residentes + rotación
- 18 Residentes
- 19 Centro de taxis
- 20 Metro
- 21 Galería Comercial

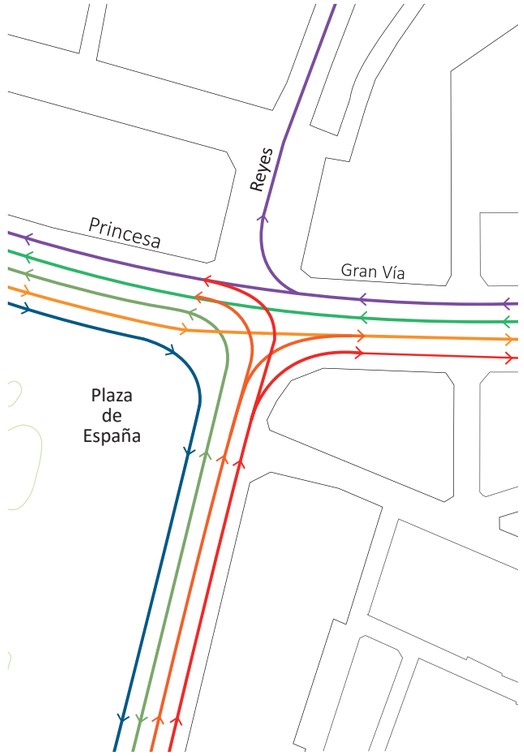
Nueva distribución de acceso y salida



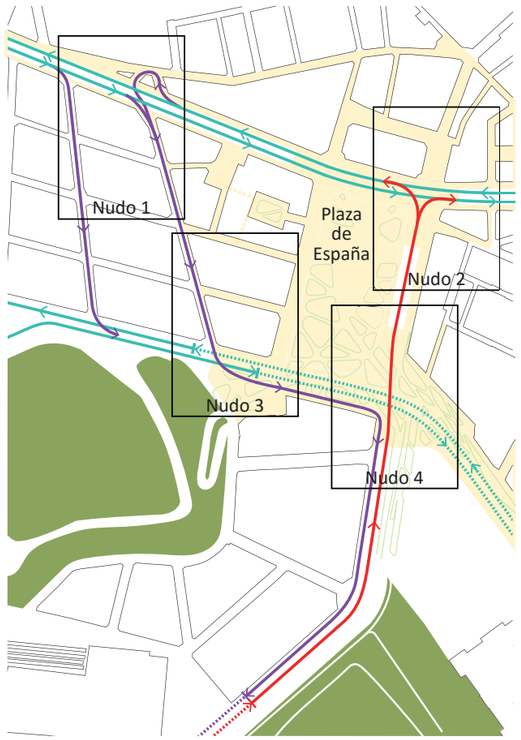
Nudo 1



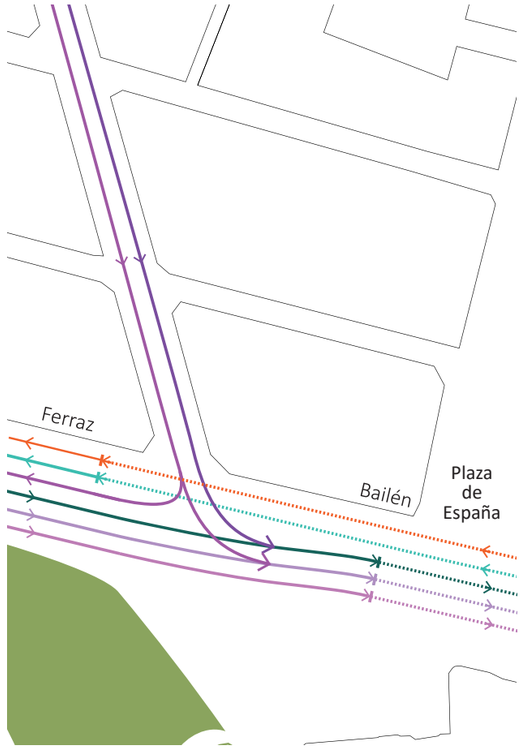
Nudo 2



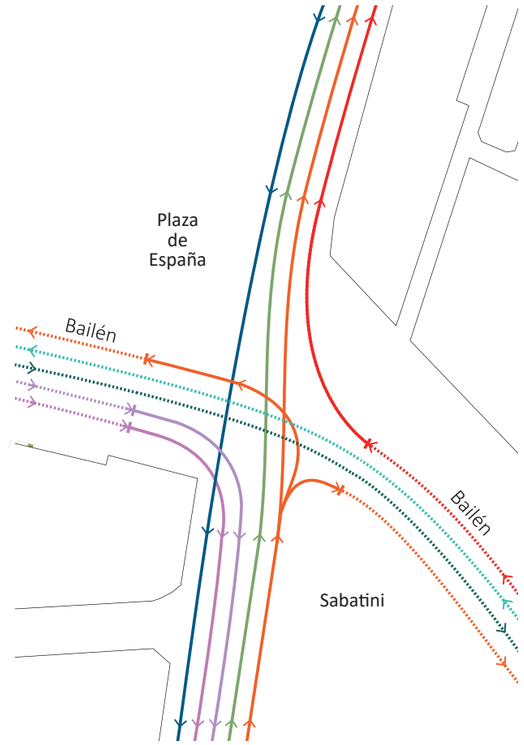
Viario principal

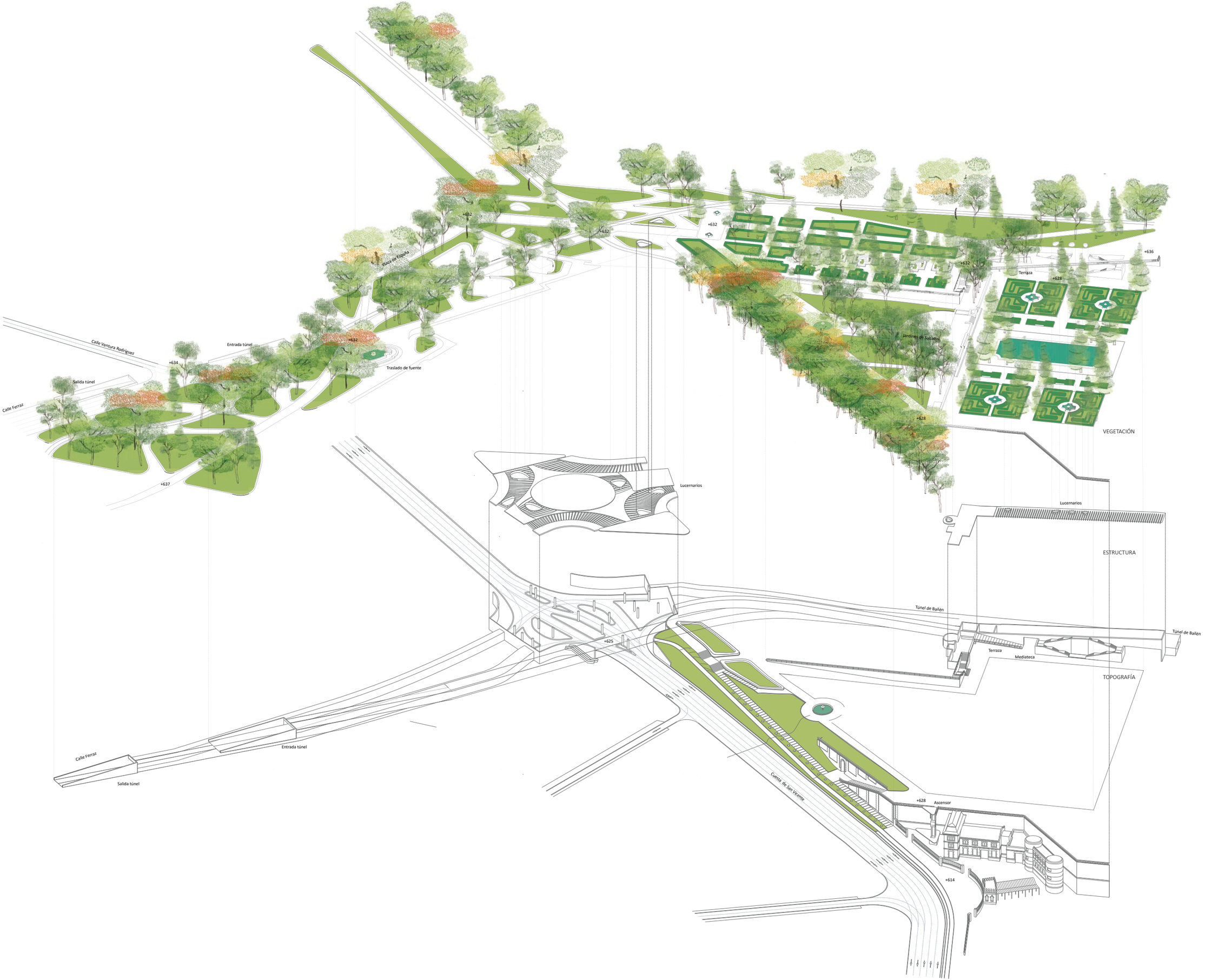


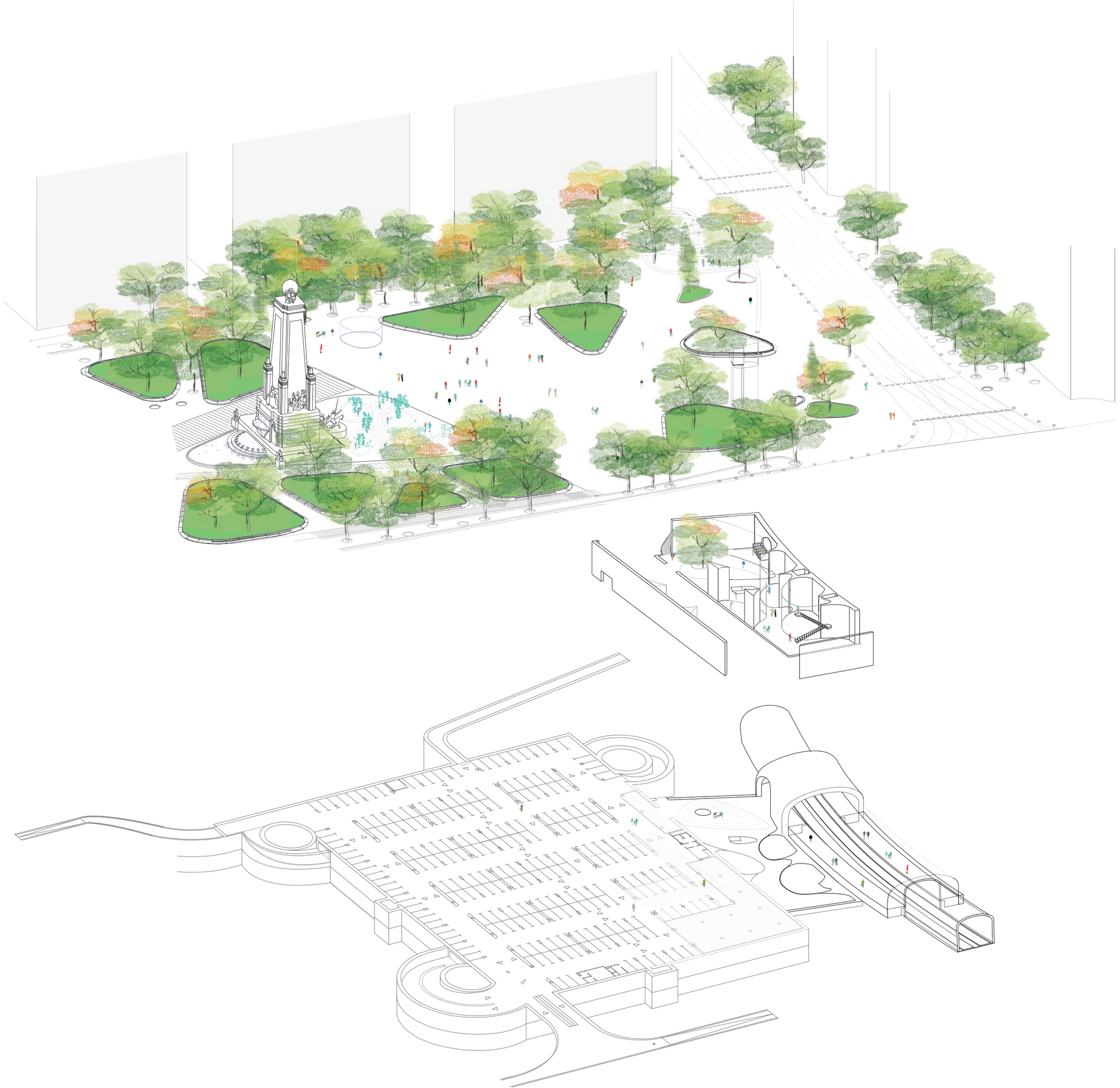
Nudo 3

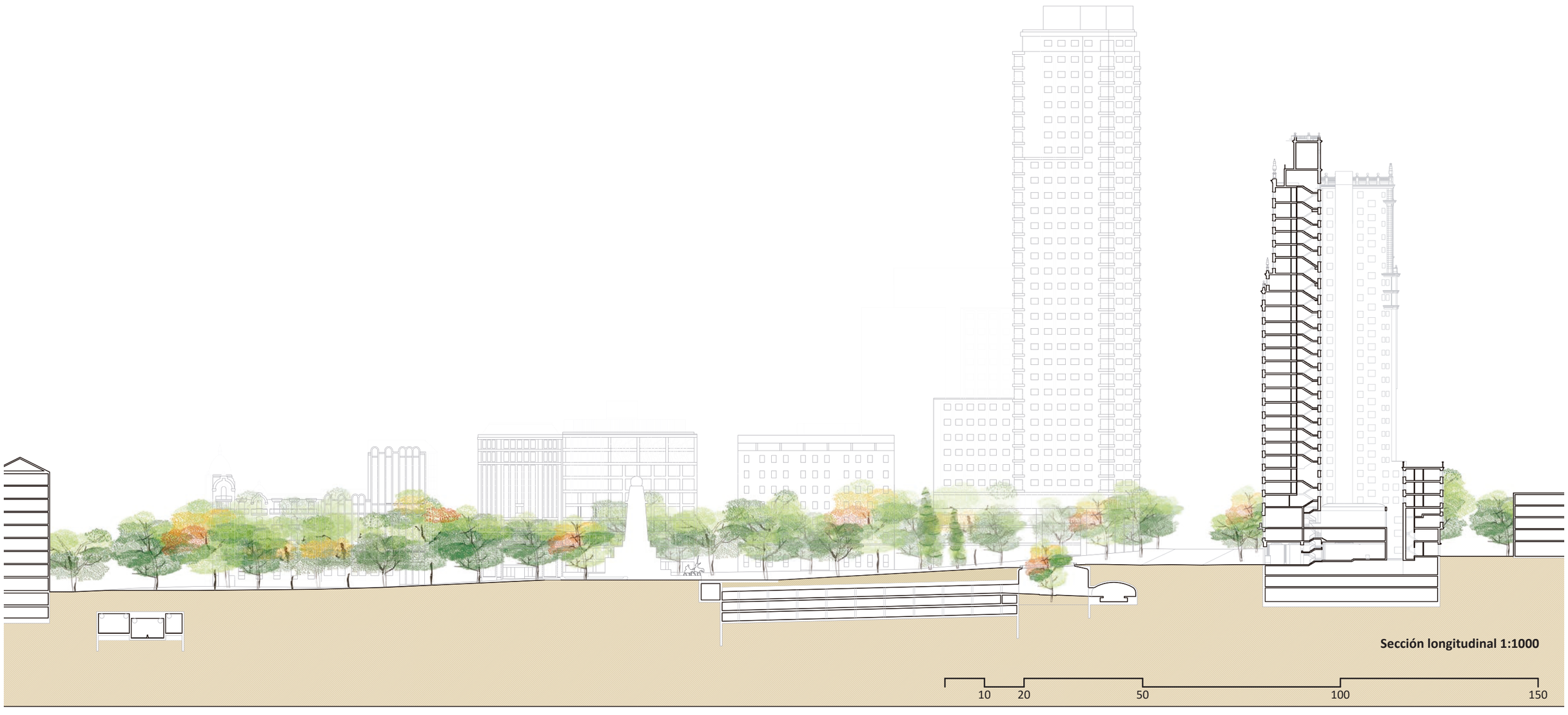


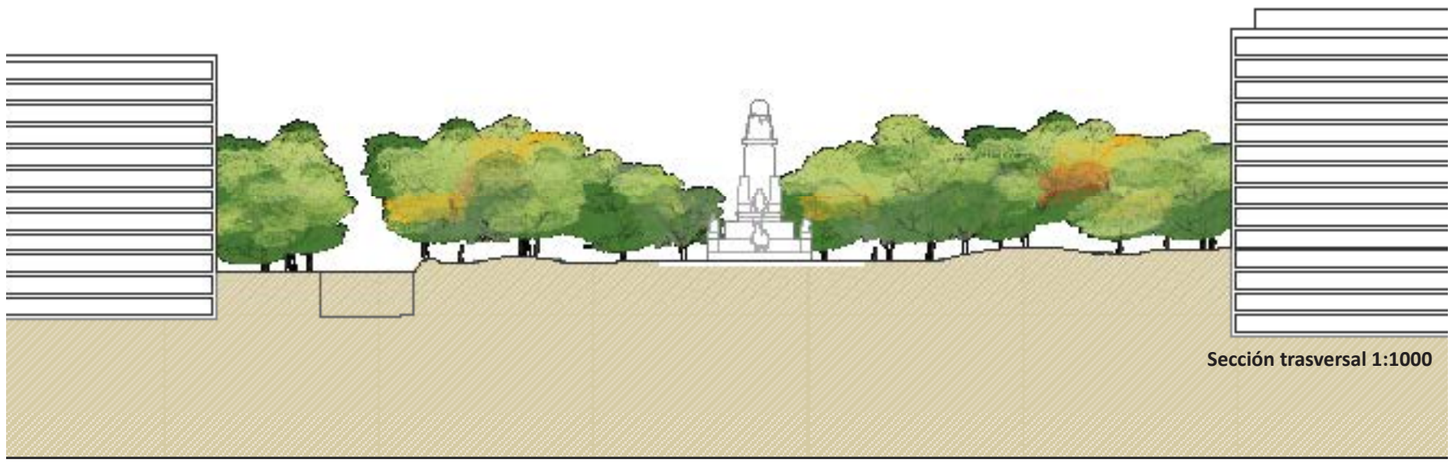
Nudo 4




Calle Ventura Rodríguez
Entrada túnel
Plaza de España
Traslado de fuente
Salida túnel
Calle Ferraz
+634
+632
+637
+632
+632
+632
+632
+636
Terraza
+628
Jardines de Sabatini
+628
VEGETACIÓN
Lucernarios
ESTRUCTURA
Lucernarios
Túnel de Bailén
Túnel de Bailén
Terraza
Mediateca
TOPOGRAFÍA
+625
Calle Ferraz
Entrada túnel
Salida túnel
Cuesta de San Vicente
+628
Ascensor
+614




Sección longitudinal 1:1000
10
20
50
100
150

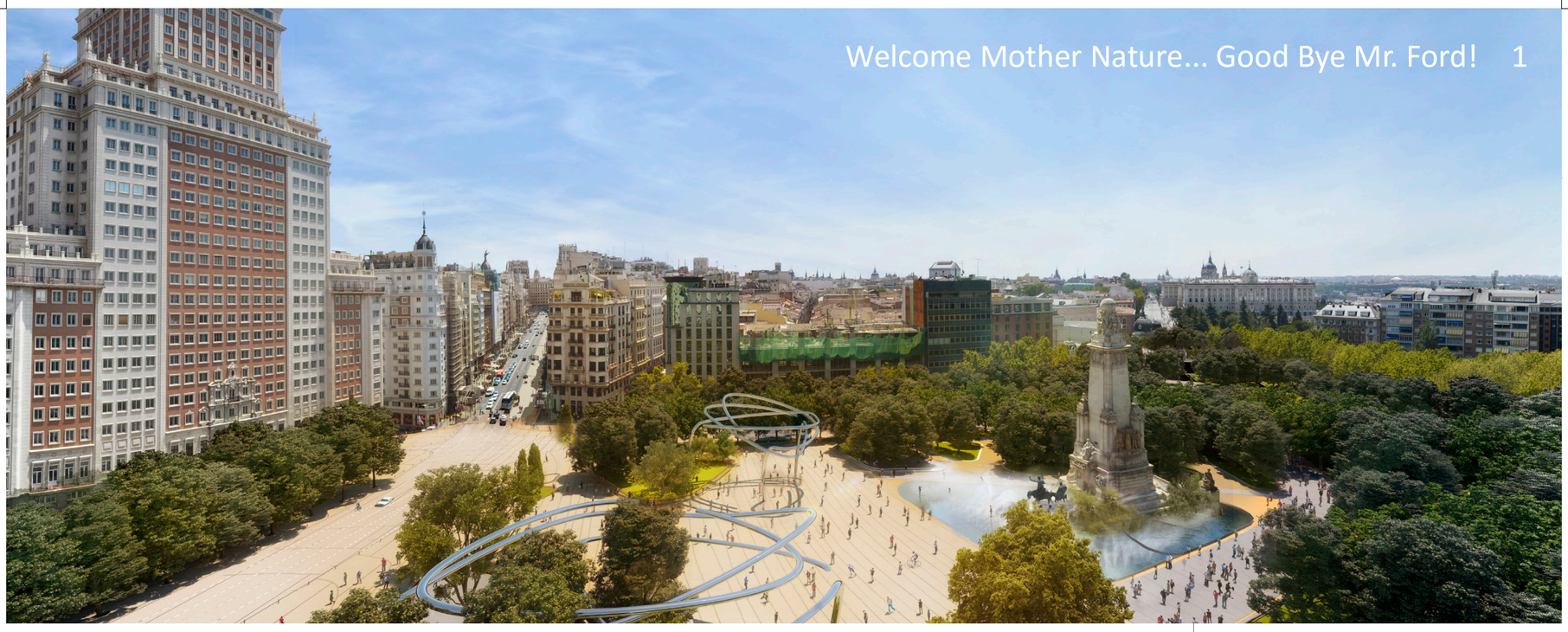


Sección trasversal 1:1000











Cabeza de red verde

SEIS ESTRATEGIAS

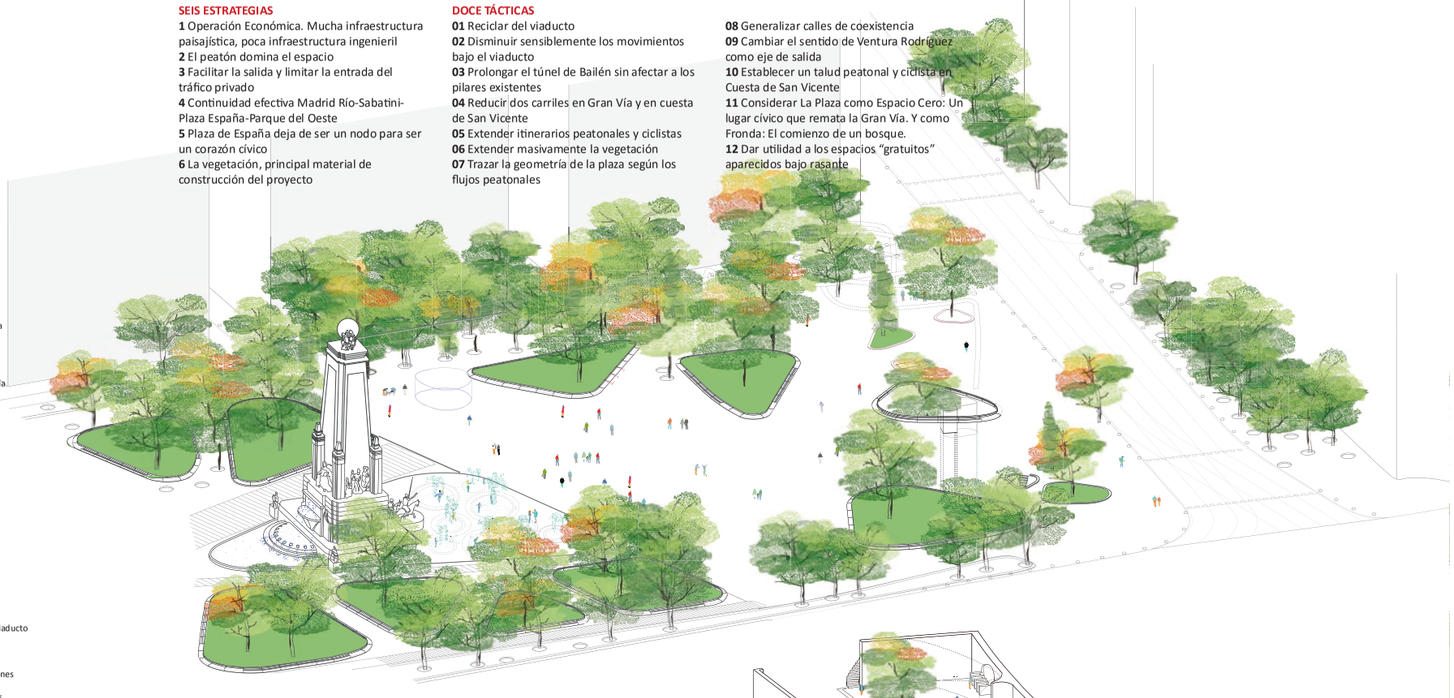
1 Operación Económica. Mucha infraestructura paisajística, poca infraestructura ingenieril
2 El peatón domina el espacio
3 Facilitar la salida y limitar la entrada del tráfico privado
4 Continuidad efectiva Madrid Río-Sabatini-Plaza España-Parque del Oeste
5 Plaza de España deja de ser un nodo para ser un corazón cívico
6 La vegetación, principal material de construcción del proyecto

DOCE TÁCTICAS

01 Reciclar del viaducto
02 Disminuir sensiblemente los movimientos bajo el viaducto
03 Prolongar el túnel de Bailén sin afectar a los pilares existentes
04 Reducir dos carriles en Gran Vía y en cuesta de San Vicente
05 Extender itinerarios peatonales y ciclistas
06 Extender masivamente la vegetación
07 Trazar la geometría de la plaza según los flujos peatonales
08 Generalizar calles de coexistencia
09 Cambiar el sentido de Ventura Rodríguez como eje de salida
10 Establecer un talud peatonal y ciclista en Cuesta de San Vicente
11 Considerar La Plaza como Espacio Cero: Un lugar cívico que remata la Gran Vía. Y como Fronda: El comienzo de un bosque.
12 Dar utilidad a los espacios "gratuitos" aparecidos bajo rasante



Flujos peatonales
- Intensidad máxima
- Intensidad alta
- Intensidad media
- Intensidad baja
- Estancialidad alta
- Estancialidad media
- Estancialidad baja

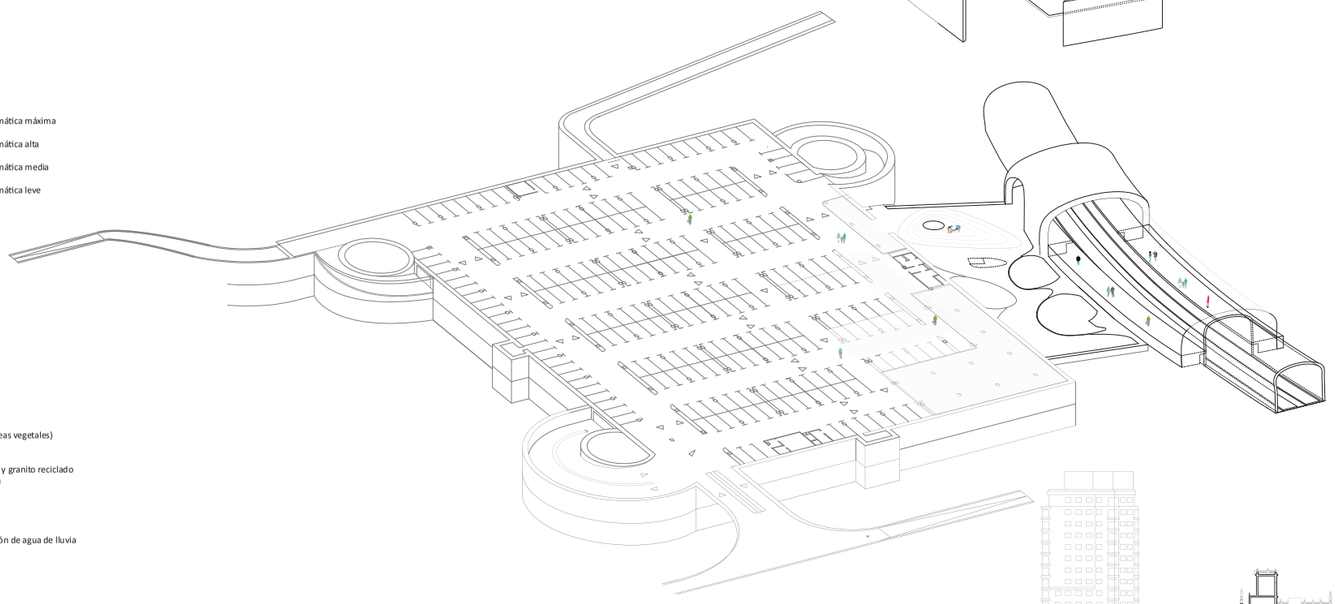


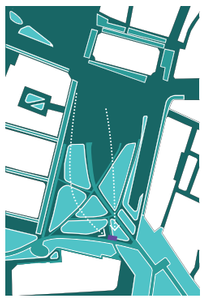


Fases de construcción
- 1 Infraestructura viaducto 8,097m²
- 2 Espacio cero 26,010m²
- 3 Fronda y conexiones 41,892m²
- 4 Calles adyacentes 30,926m²

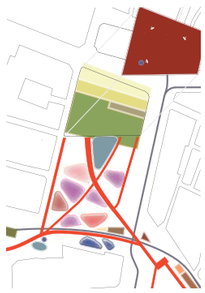


Confort
- Mejora climática máxima +/- 2,5°
- Mejora climática alta +/- 1,5°
- Mejora climática media +/- 0,5°
- Mejora climática leve < 0,5°





Permeabilidad
- Alta (Jabre y áreas vegetales) 40,577m²
- Media (Alcorques y granito reciclado con juntas) 5,820m²
- Baja (Granito) 11,325m²
- Acumulación de agua de lluvia



Usos en superficie
- 1 Espacio multiusos
- 2 Paseo
- 3 J. de niños > 4años
- 4 J. de niños < 4años
- 5 Circuitos de mayores
- 6 Áreas de descanso
- 7 Fuentes
- 8 Carril bici
- 9 Kiosco
- 10 Terrazas
- 11 Wifi

Usos semi-subterráneos
- 12 Mediateca
- 13 Restaurante

Usos subterráneos
- 14 Mantenimiento
- 15 Residuos vegetales
- 16 Depósito de agua
- 17 Residentes + rotación
- 18 Residentes
- 19 Centro de taxis
- 20 Metro
- 21 Galería Comercial



Sección longitudinal 1:1000

Welcome Mother Nature... Good Bye Mr. Ford! 2

OCHENTA Y UNA ACCIONES

USOS

U-01 Espacio-Cero. La mitad norte de la plaza se ha despejado. Es un plano equipado en el que puede suceder cualquier actividad cívica

U-02 Espacio-Frondoso. La mitad sur de la plaza se llena de vegetación. Es un lugar de sombra de descanso y juego.

U-03 Paseos.-Siguiendo los principales flujos de la plaza, más os que se prevén con la nueva continuidad propuesta se trazan los itinerarios para el paseo y la carrera.

U-04 Ampliación Galería comercial subterráneo. La tradicional galería china se mantiene. Ya es histórica en la plaza. Sus instalaciones se amplian y modernizan. Se ventila e ilumina con un patio.

U-05 Mediateca Sabatini.- Sobre la ampliación del túnel de Bailén aparece un gran espacio aprovechable. De él resulta la Mediateca "Francesco Sabatini" de 690 m².

U-06 Restaurante Benoist. Además de la Mediateca el espacio gratuito que resulta del túnel permite la Construcción del restaurante "Pedro Benoist" de 210 m² abierto a los jardines, con Terraza.

U-07 Terrazas recreativas. En el sur de la plaza se proponen terrazas que equilibran el uso del espacio vinculadas a negocios existentes.

U-08 Kioscos. Se prevén dos kioscos en la plaza, en relación con flujos importantes de público

U-09 Juegos de niños. Se han localizado dos áreas de juegos próximas a las de estancia, para dos grupos de edad diferentes,

U-10 Ejercicios mayores. Se prevé un circuito biosaludable para ejercicio de adultos.

U-11 Fuentes de agua potable. La plaza se equipa con cuatro fuentes de agua potable.

U-12 Baños públicos subterráneos. Son accesibles y se situan en la galería comercial ampliada.

U-13 Áreas de estancia. Entre los parterres se establecen zonas de sombra para estancia, próximas a los juegos infantiles.

U-14 Mobiliario integrado de piedra y madera .Estos dos materiales se combinan para ofrecer calidez y durabilidad. Son bancos y a la vez abarandillas y petos.

U-15 Balcón urbano. Una pequeña grada preside desde lo alto el paso de los coches.

INFRAESTRUCTURAS

I-01 Prolongación túnel Bailén. La cota del túnel existente permite una prolongación natural a través de la cual es posible mantener el viaducto elevado sin afectar la estructura del viaducto

I-02 Mantenimiento estructura existente. La estructura del viaducto se mantiene, ya que es idónea para su reciclaje como plataforma de paseo que conecta a cota la plaza con los jardines.

I-03 Apertura lucernarios. La estructura del viaducto admite seis perforaciones, de 30 m2 cada una, que iluminan la parte inferior del nudo de tráfico.

I-04 Apertura de patio. En la galería comercial se abre un patio de 240 m2 que cambia la percepción del espacio y lo abre hacia la plaza.

I-05 Cancelación de túneles inservibles. Los túneles (peatonal y viario) de salida desde el borde oeste de la plaza se cancelan.

I-06 Relocalización salida de Metro. La salida de metro en la esquina noroeste de la plaza se ajusta a un trazado más racional y ajustado a la geometría de los parterres.

I-07 Depósito de agua y cantón de mantenimiento. Los muros y espacios de acceso al túnel desde el nudo bajo el viaducto permiten la instalación de estas dos instalaciones al servicio del parque.

I-08 Estructuras de encuentro. Tres elementos espaciales de acero inoxidable se comportan como sombrillas activas que incluyen sensores y mejoran la atmósfera, y congrega a los paseantes.

I-09 Eliminación acceso parking. Frente al edificio de España se elimina el acceso al parking que rompe la continuidad transversal del espacio

I-11 Reconfiguración de accesos al parking. Para armonizar el espacio cívico se resitúan dos accesos y dos salidas de vehículos en el parking en espacios que mejoran fluidez de los flujos peatonales

I-12 Nuevo acceso desde metro a galería comercial. La boca noroeste de la plaza se alinea con la diagonal de acceso desde la calle Princesa.

RECURSOS

R-01 Mantenimiento de arbolado. El proyecto conserva a ultranza el máximo arbolado existente como acción básica.

R-02 Regeneración y saneado de arbolado débil. Se han detectado patologías en escasos enfermos que se talarán. Los árboles trasplantables (olivos, magnolios y catalpas) se trasladarán a otro lugar en el ámbito.

R-03 Arbolado autóctono. Todos los árboles de nueva plantación serán especies autóctonas o habituales en la ciudad

R-04 Reciclaje del granito existente. La plaza y su entorno tienen 3,800m² de losas de granito que se reutilizarán por completo en caminos y sendas.

R-05 Red wifi. A través de las Estructuras de Encuentro se distribuirá una red de Internet inalámbrica.

R-06 Recogida y aprovechamiento de aguas pluviales. La pendiente de la plaza hacia el sur permite acumular el agua de lluvia en un depósito que aprovecha los espacios bajo el viaducto.

R-07 Estación de recogida de residuos vegetales. Los espacios ocultos del viaducto permiten instalar una planta de acumulación y transferencia de residuos para compostaje

R-08 Agua atomizada. Las estructuras de encuentro están provistos de difusores de agua que se atomizará en verano sobre los paseantes.

R-09 Iluminación Led. El alumbrado público satisfará la normativa municipal y estará equipado con lámparas led de bajo consumo.

R-10 Materiales de proximidad. El proyecto se construirá con materiales de la ciudad, testados y de producción próxima.

R-11 Proyecto Leed. Las condiciones del proyecto permitirán obtener la certificación LEED del Green Building Council España

R-12 Certificación SFC. Los elementos de mobiliario (respaldos y asientos sobre bancos de piedra) y bancos de madera deberán poseer el certificado que garantiza la cadena de custodia del material

ACCESIBILIDAD

A-01 Superficie continua en la Plaza. La configuración topográfica de la plaza permite una superficie continua con una pendiente media del 3%.

A-02 Relocalización del viaducto. La infraestructura se mantiene y recicla por completo, dedicada en exclusiva a paseantes y ciclistas.

A-03 Rampa monumental de Sabatini. Las cotas de la plaza de oriente y los jardines permiten una conexión mediante un plano continuo a 6% de pendiente.

A-04 Talud en cuesta de San Vicente. El modelado de un nuevo talud arbolado acoge una rampa a la italiana y un carril ciclista que permiten el tránsito entre la Cuesta y el jardín

A-05 Enlaces de la red de bici existente. La propuesta consigue integrar los carriles bici existentes en la calle de los Reyes y Madrid Río.

A-06 Nuevos carriles Bici. Se ha proyectado una nueva red que conecta la plaza de Oriente, la Gran Vía y el paseo de Rosales.

A-07 Puente Verde. Cuando las cotas existentes no lo permiten, se han previsto ascensores (Campo del Moro) y escaleras mecánicas (Jardines) para alcanzar la accesibilidad para discapacitados.

A-08 Pavimentos Accesibles. Los pavimentos previstos (granito flameado, granito reciclado y jabre) garantizan la accesibilidad universal.

A-09 Líneas de Encaminamiento. En todos los recorridos se proveerán líneas de encaminamiento para invidentes.

A-10 Intermodalidad. La galería comercial es a la vez un espacio accesible que propicia la intermodalidad de medios de transporte

A-11 Accesos al templo de Debod. El proyecto incluye la rejilla de acceso al parque del templo a través de un nuevo camino accesible de 5,10 m de ancho.

A-12 Accesibilidad hacia Conde Duque. Se construirá una rampa en el parque de Cristino Martos para mejorar el acceso al Cuartel de Conde Duque desde Princesa.

A-13 Accesos a la plaza de los Mostenses. A través de las calles de preexistentes y el ensanchado de aceras, se mejora la conexión del Mercado de Mostenses con la red de itinerarios peatonales

A-14 Mejora conexiones en plaza de los Cubos. Los pasadizos que convergen en la plaza de los Cubos se integran en la propuesta para permeabilizar la conexión con la plaza de Emilio Jiménez Millas.

A-15 Aparcamientos de bicicletas. Se proponen tres aparcamientos de bicicletas vinculados a la red de carriles bici.

TRÁFICO

T-01 Eliminación de bordillos. En la plaza y sus calles inmediatas la superficie pisable no tendrá barreras ni desniveles verticales.

T-02 Ensanchado de aceras. Todas las aceras que convergen en la plaza aumentaran su dimensión

T-03 Carriles de coexistencia

El tráfico perimetral de la plaza será limitado a los residentes y usuarios del aparcamiento ".

T-04 Parterre de Rotación y Residentes.

El parking mantiene su dimensión. Se propone un uso compartido de rotación y residentes

T-05 Centro de Taxis subterráneo La Gran Vía requiere una descongestión del movimiento de taxis. Se ha previsto una parada centralizada para 39 vehículos en espera.

T-06 Reducción aparcamientos la peatonalización de la plaza y sus aledaños conlleva una notable disminución de plazas de aparcamiento en superficie

T-07 Reducción número de carriles. Se ha proyectado la reducción de dos carriles en calzada tanto Gran Vía como en Cuesta de San Vicente.

T-08 Nuevo Aparcamiento Residentes subterráneo. En la calle Irún se establece un aparcamiento en dos alturas para 120 vehículos aprovechando el espacio de pasos subterráneos anulados.

T-09 Parada de autobuses turísticos. Junto a Debod se propone una parada para seis autobuses turísticos

T-10 Concentración de paradas de autobús. En la plaza se concentran las paradas de autobuses de la EMT en dos puntos

T-11 Ventura Rodríguez. Esta calle se convierte en vía de salida. Sus aceras se ensanchan.

T-12 Leganitos. La calle es independiza del tráfico de la plaza con un tramo de coexistencia

PAISAJE

P-01 963 nuevos árboles. Son los ejemplares de porte previstos en la propuesta.

P-02 Plano continuo. Desde el edifico de España el suelo desciende levemente configurando un espacio de usos abiertos.

P-03 Cervantes y el Quijote miran al norte. El monumento se mantiene en su lugar, pero la escultura de Cervantes y el Pegote bañarán la cara a la Gran Vía.

P-04 La plaza y Sabatini a la misma cota. La cota 632 es el nivel dominante de ambos espacios por lo que la continuidad entre ambos es inmediata.

P-05 Arboles de alineación. El proyecto propone generalizar los árboles de alineación como continuadores de la vegetación que asciende desde la Casa de Campo

P-06 Arbolado de taludes. Se evitan los muros de desarrollo vertical que siempre se sustituyen por suaves superficies vegetales en pendiente.

P-07 Parterres verdes. Los flujos peatonales establecen un patrón en el que se apoyan los 54 nuevos parterres verdes con tapizantes de bajo consumo hídrico.

P-08 Jardín de olivos y de Magnolias. Los olivos que rodean el Monumento a Cervantes se trasplantan al sur de la plaza. Lo mismo se propone para las magnolias próximas a la fuente de las ninfas.

P-09 Materiales propios de la ciudad. Los materiales secundarios de la urbanización (el principal material es la vegetación) seguirán los parámetros de los espacios públicos de Madrid

P-10 Fuente espejo. En torno al monumento a Cervantes se plantea una fuente laminar, de 3 cms. de profundidad, que duplica la imagen del Quijote.

P-11 Jardín Vertical. Se propone la implantación de un jardín vertical en el ensanchamiento de la Calle Maestro Guerrero

P-12 Inclusión visual de edificios patrimoniales. El proyecto considera fundamental la inclusión en el paisaje urbano de la Compañía Asturiana de Minas y el edificio Gallardo.

P-13 Traslado fuente de las Ninfas. Como el caso de otras fuentes de Madrid, se propone el traslado de la fuente al sur de la plaza.

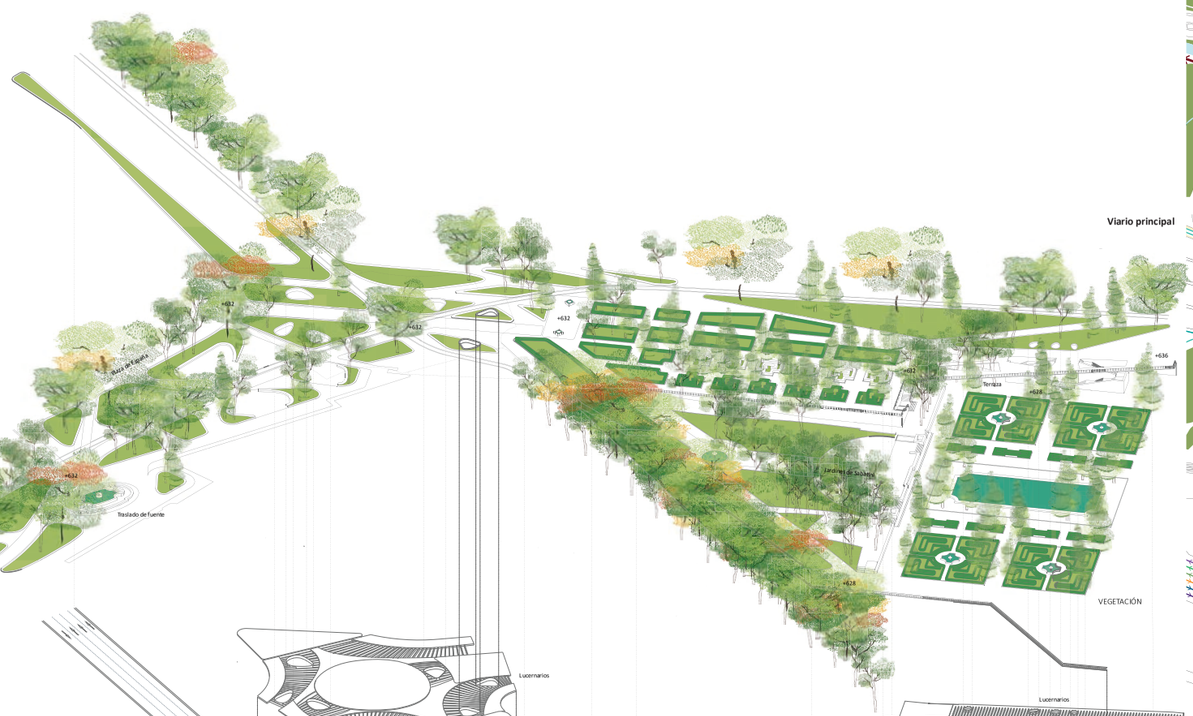
P-14 Urbanización plaza Emilio Jiménez Millas. En su última fase el proyecto debe abordar la mejora de la urbanización de esta plaza y su conexión con la plaza de los cubos.

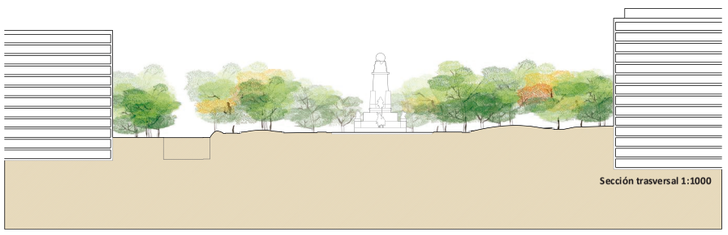
P-15 Urbanización plaza Cristino Martos En su última fase el proyecto debe abordar la mejora de la urbanización de este lugar, como antesala al cuartel del Conde Duque



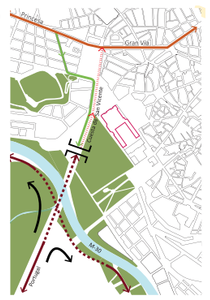
Planta 1:1000



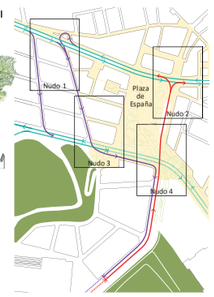




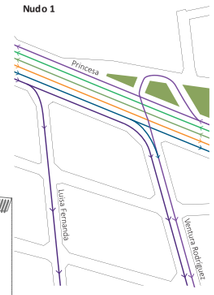
Nueva distribución de acceso y salida



Viario principal



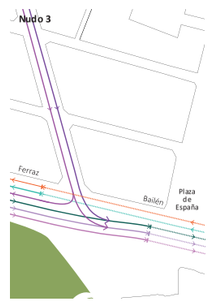
Nudo 1



Nudo 2



Nudo 3



Nudo 4

