PoPerimeTrans

Nos situamos en ToyenParken (Oslo, Noruega) y heredamos su realidad urbana. Una pendiente vegetal potencialmente aprovechable y una plataforma-parking asfaltada en su cota más baja de 18000 m2 (80x225 m) divididas por la problemática vía rodada estructurante RING 2.

Un suculento “Terrain Vague” donde surgen, una cantidad innumerable de programas temporales organizados a lo largo del año. Consecutivamente ocurren desde el festival de musica Nacional más importante, en épocas estivales, hasta el Circuitos de Esquí y cabalgatas en épocas invernales, pasando por el gran Circo, eventos deportivos y de Ocio como la Pride Festival, la celebración de Halloween, pasacalles o los Carnavales.

PoPerimetrans se instala como infraestructura urbana mutable y perfectible que dota, reorganiza e intensifica lo que aquí surge a los pies de ToyenParken.

Debajo de esta plataforma se ubica la reciente estación de metro Toyen. El proyecto reivindica el valor de lo tipológico (adecuando radicalmente su factor de forma y obteniendo energías residuales de la estación de metro) frente a la intensificación de instalaciones por un confort térmico. Adaptándose a lo largo del año al intenso clima Noruego.

Por esta condición de neutralidad tecnológica el proyecto se suscribe reutilizando containers intermodales (barco, tren, trailer, avión). Módulos estandarizados (ISO) diseñados para viajar por el planeta: cerrar, montar, mover, abrir. Siendo, junto con los palets y latas de conserva, las unidades más producidas en el planeta. Su gran rentabilidad genera hoy un gran impacto ecológico a nivel mundial.

PoPerimeTrans plantea una nueva situación urbana de hibridación con los sistemas urbanos coexistentes, intensificando programas y optimizando el uso y captación de la energía, mediante estrategias de transformación tipológica, siendo capaz de ofrecer energía eléctrica para las diversas demandas de la ciudad.

Ante esta condición inteligente de altísima optimización Low-Tech, junto a los casi 2 años de investigaciones acerca de: su viabilidad estructural de arriostre conforme a la geometría de su trazado y “enjarje” de sus piezas, intercambios eficientes de energía en cuanto al estudio de pieles desmontable-enrollables de EFTE inflado, el desarrollo de programas temporales de la sociedad más CONTEMPORÁNEA, el análisis anual cambiante de radiación solar y su aerodinámica ante movimientos eólicos… me parece pertinente que este proyecto opte a una atención detallada, donde se abarca una perspectiva y modo de operar bien diferente a las convencionales.